



LISTA DE ASISTENCIA DE REUNIÓN CELEBRADA EL DÍA 11 DE MARZO 2015 A LAS 12:00 HORAS EN LAS OFICINAS CENTRALES DEL SACMEX, UBICADAS EN NEZAHUALCOYOLT No. 109, 10° PISO, SALA DE JUNTAS, COLONIA CENTRO, DELEGACIÓN CUAUHTÉMOC

ASUNTO: TREN INTERURBANO DE PASAJEROS TOLUCA – VALLE DE MÉXICO HOJA 1 DE 3

NOMBRE	DEPENDENCIA EMPRESA/CARGO	TELEFONO/EMAIL	FIRMA
ING. ALEJANDRO MARTÍNEZ PÉREZ	SACMEX DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN	51304444 EXT. 1135 Y 1136 ceoperación@df.gob.mx	
ING. GERARDO BÁEZ PINEDA	DGOC/SOBSE/GDF DIRECTOR GENERAL DE OBRAS CONCESIONADAS	46100309 baezgerardo57@gmail.com	
ING. MIGUEL CARMONA SUÁREZ	SACMEX DIRECTOR DE DRENAJE TRATAMIENTO Y REUSO	51304444 EXT. 1127 Y 1128 sdrenaje@yahoo.com	
ING. MAURICIO JAÍME HERNÁNDEZ GARCÍA	SACMEX DIRECTOR TÉCNICO	51304444 EXT. 1532 wmys06@yahoo.com.mx	
ING. FEDERICO PÉREZ CHÁVEZ	SACMEX SUBDIRECTOR DE DESAZOLVE	51304422 desazolve@yahoo.com.mx	
ING. ROBERTO JUÁREZ CASTRO	SACMEX AREA TÉCNICA	513044 EXT. 1105 robjc_ing@hotmail.com	
ARQ. JORGE EDUARDO HERRERA GÓNZALEZ	DGOC/SOBSE/GDF DIRECTOR DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRA	5529474713 hego@live.com.mx	
ARQ. JORGE ALBERTO HERNÁNDEZ ESCALLÓN	DGOC/SOBSE/GDF DIRECTOR DE VIABILIDAD Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS	46051016 jorheresc@hotmail.com	
LIC. GUSTAVO RAMÍREZ URRISTE	DGOC/SOBSE/GDF SUBDIRECTOR JURÍDICO	91833786 gru913@hotmail.com	
ING. JOSÉ PICHARDO ALVAREZ	DGOC/SOBSE/GDF JEFE DE UNIDAD SEGUIMIENTO DE OBRA	46106808 jpichardo@hotmail.com.mas	
ING. PEDRO MIRANDA REYES	CAABSA DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN	5532239441 pmiranda@caabsainfraestructura.com.mx	

Dirección General de Obras Concesionadas  
 Secretaría de Obras y Servicios  
 Dirección de Control y Seguimiento de Obras



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO  
190 años

MEXICO D.F., 11 DE MARZO DE 2015, SIENDO LAS 12:00 HORAS, SE REÚNEN EN LAS OFICINAS CENTRALES DEL SISTEMA DE AGUAS DE LAS CIUDAD DE MÉXICO, UBICADAS EN NEZAHUALCOYOTL NO.-109, COLONIA CENTRO, DELEGACIÓN CUAUHTEMOC, DECIMO PISO SALA DE JUNTAS LOS REPRESENTANTES DEL SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (SACMEX) Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS CONCESIONADAS, (DGOC) CON LA FINALIDAD DE TRATAR ASUNTOS RELACIONADOS AL TREN INTERURBANO DE PASAJEROS TOLUCA - VALLE DE MÉXICO TRAMO III (PORTAL ORIENTE TÚNEL LERMA A TERMINAL OBSERVATORIO, PARA LO CUAL SE LLEGA A LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

- 1.- La Dirección General De Obras Concesionadas hace de conocimiento al Sistema de Aguas De La Ciudad De México que el 9 de abril de 2014, el Gobierno del Distrito Federal suscribió el Convenio Marco de Coordinación de Acciones con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal para la implementación de "PROYECTO FERROVIARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL "TREN INTERURBANO DE PASAJEROS TOLUCA - VALLE DE MÉXICO TRAMO III (PORTAL ORIENTE TÚNEL LERMA A TERMINAL OBSERVATORIO), Así mismo con fecha 16 de diciembre de 2014; conforme al fallo de la Licitación Publica efectuada, se firmó el contrato de obra pública con la constructora CAABSA.

Motivo por el cual la DGOC, solicita al SACMEX la autorización para iniciar los trabajos preliminares, trazo, limpieza, construcción de caminos de penetración, esto permitirá iniciar con los estudios de mecánica de suelos, levantamiento topográfico de colectores con la finalidad de tomar las medidas de mejoramiento necesarias en los predios que actualmente funciona como vasos reguladores denominados: TOTOLAPA, ubicado en la Colonia: Lomas de Santa Fe, Avenida: Vasco de Quiroga - Autopista Federal México-Toluca, Delegación Cuajimalpa; PRESA TACUBAYA, ubicado en la Colonia: Belén de las Flores, Calle: Rosa de Belén, Delegación Álvaro Obregón, PRESA ADOLFO RUIZ CORTINES, ubicado en la Colonia: Acueducto, Calle: Minas de Arena - Avenida Minas de Arena, Delegación Álvaro Obregón, esto no tiene por objeto limitar el funcionamiento o cambiar su naturaleza operativa sino todo lo contrario; una vez concluido lo anterior iniciar las obras inducidas y de mitigación, mejoramiento de la Infraestructura hidráulica actual así como la construcción de obra civil de la Estación Santa Fe sobre el vaso regulador TOTOLAPA y la construcción de la Infraestructura, Subestructura, Superestructura de tramo ferroviario sobre las presas antes mencionadas esto conforme al proyecto ejecutivo entregado por la Dirección General de Transporte Ferroviario de la SCT.

- 2.- SACMEX informa que una vez analizado el proyecto del Tren Interurbano de pasajeros México-Toluca, Determina que no afectara el funcionamiento de la Infraestructura hidráulica actual denominada: VASO REGULADOR TOTOLAPA, PRESA TACUBAYA, PRESA ADOLFO RUIZ CORTINES, por lo que no tiene inconveniente en que se inicien los trabajos preliminares, estudios de mecánica de suelos y de construcción de tramo ferroviario de doble-vía con una estación en Santa Fe y puesta en servicio; No obstante lo anterior el SACMEX solicita se complemente al proyecto actual lo siguiente:

HOJA 2 DE 3



Secretaría de Obras y Servicios  
Dirección General de Obras Concesionadas  
Dirección de Control y Seguimiento de Obras

Avenida Universidad No. 800, 3er. Piso  
Cajal Santa Cruz Atoyac  
C.P. 03310, Del Benito Juárez  
Tel 91-87-37 00 Fax 1405  
obras\_dgoc@cmx.mx

0002



VASO REGULADOR TOTOLAPA (EST. SANTA FE).- Proyecto de saneamiento y mitigación para controlar los olores, Estudio Hidrológico, dentro del cual tendrá que efectuar el cálculo de las líneas que presentan el mismo Índice de pluviosidad para un periodo de retorno, Proyecto de desazolve; se considere un colector de desvío para la conducción de las aguas en temporada de estiaje, así como la adecuación con una compuerta con vertedero en la parte de aguas arriba. (compuerta mecánica) con la finalidad de dar mantenimiento al vaso regulador, se considere las compuertas de la obra de toma de aguas abajo, cabe aclarar que actualmente existe únicamente la preparación de obra civil, cortina rígida.

En relativo a la regulación jurídica el uso del área de la presa Totolapa, debe realizar el complemento de trámite ante la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario del Gobierno del Distrito Federal,

