

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Información General del proyecto

Entidad Federativa				
CIUDAD DE MÉXICO				
Municipio(s)				
Iztacalco	Iztapalapa	Benito Juárez	Miguel Hidalgo	
Localidad(es)				
Benito Juárez	Miguel Hidalgo	Iztapalapa	Iztacalco	
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable				
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.				
Instancia encargada de la Administración		Instancia encargada del Mantenimiento		
DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS "C".		DIRECCIÓN METROBÚS OPERACIÓN		

¹ Monto total solicitado (con IVA):
\$ 100,000,000.00

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en los Lineamientos de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Costo Beneficio.

Fuentes de financiamiento		
Fuente	%	Monto
Federal (FONDO METROPOLITANO)	100.0	100,000,000.00
Federal	0.0	0.00
Estatad	0.0	0.00
Municipal	0.0	0.00
Total	100.00	100,000,000.00



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcales - Tacubaya

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	16.92	15.82	15.82	15.82	15.82	9.9
Financiero (\$)	16,924,000.00	15,824,000.00	15,824,000.00	15,824,000.00	15,824,000.00	9,890,000.00
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	9.9	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	9,890,000.00	-	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:				100.00 %		
Total Financiero solicitado:				\$ 100,000,000.00		

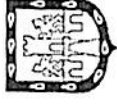
Componentes				
Componente	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (sin IVA)	Total (Importe sin IVA)
CARPETA DE RODAMIENTO.- FRACTURAS EN CONCRETO HIDRAULICO Y REPOSICIÓN DE PIEDRAS.	M2	9,898.00	\$4,270.83	\$42,272,675.34

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

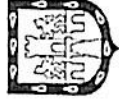
Componente	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (sin IVA)	Total (Importe sin IVA)
CARPETA DE RODAMIENTO.- REHABILITACIÓN DE BROCAL COMPLETO	PZA	78.00	\$14,236.09	\$1,110,415.02
LUMINARIAS E INSTALACIÓN ELÉCTRICA.- BAJO PUENTES, DEPRIMIDOS, PUENTES Y ACCESOS	PZA	28.00	\$15,959.23	\$446,858.56
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-LEYENDA "SOLO MB" Y SARGENTOS	PZA	298.00	\$3,253.96	\$969,680.08
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-PASO PEATONAL (MARIMBA)	PZA	235.00	\$12,202.36	\$2,867,554.60
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-DOBLE RAYA (10 CM)	ML	68,600.00	\$65.72	\$4,508,392.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.- LÍNEA CONTINUA (10 CM)	ML	10,780.00	\$30.50	\$328,790.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.- PINTURA EN GUARNICIÓN DE ESTACIONES	ML	13,244.00	\$91.90	\$1,217,123.60
ELEMENTOS DE CONFINAMIENTO. TIPO I, II(A), III, IV, VI(A) Y VII, SEGÚN APLIQUE	PZA	45,629.00	\$594.67	\$27,134,172.47
SUPERVISIÓN	PZA	1.00	\$1,726,424.82	\$1,726,424.82
Carpeta de rodamiento- Baches en asfalto (7.5 cm de espesor)	M2	1,960.00	\$586.44	\$1,149,422.40
Señalamiento Vertical- Bajo (SR de 61 x 61 cm)	PZA	2.00	\$2,869.50	\$5,739.00
Señalamiento Vertical- Alto tipo bandera (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	35.00	\$57,632.70	\$2,017,144.50

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Componente	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (sin IVA)	Total (Importe sin IVA)
Señalamiento Vertical-Alto tipo puente (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	2.00	\$63,553.96	\$127,107.92
Señalamiento Vertical-Restrictor de altura (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	8.00	\$40,674.53	\$325,396.24
		Subtotal Disponible:		\$ 86,206,896.55
		IVA (16%)		\$ 13,793,103.45
		Total Disponible:		\$ 100,000,000.00

Metas		
Concepto	Unidad de Medida	Cantidad
CARPETA DE RODAMIENTO.- FRACTURAS EN CONCRETO HIDRAULICO Y REPOSICIÓN DE PIEDRAS	M2	9,898.00
CARPETA DE RODAMIENTO.- REHABILITACIÓN DE BROCAL COMPLETO	PZA	78.00
LUMINARIAS E INSTALACIÓN ELÉCTRICA.- BAJO PUENTES, DEPRIMIDOS, PUENTES Y ACCESOS	PZA	28.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-LEYENDA "SOLO MB" Y SARGENTO	PZA	298.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-PASO PEATONAL (MARIMBA)	PZA	235.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.-DOBLE RAYA (10 CM)	ML	68,600.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.- LINEA CONTINUA (10 CM)	ML	10,780.00

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Concepto	Unidad de Medida	Cantidad
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.- PINTURA EN GUARNICIONES	ML	13,244.00
ELEMENTOS DE CONFINAMIENTO TIPO I, II(A), III, IV, V, VI(A) y VII, SEGÚN APLIQUE SUPERVISIÓN	PZA	45,629.00
	PZA	1.00
Carpeta de rodamiento-Baches en asfalto (7.5 cm de espesor)	M2	1,960.00
Señalamientos Vertical-Bajo (SR de 61 x 61 cm)	PZA	2.00
Señalamiento Vertical-Alto tipo bandera (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	35.00
Señalamiento Vertical-Alto tipo puente (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	2.00
Señalamiento Vertical-Restrictor de altura (lámina galvanizada cal. 14)	PZA	8.00

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Marco de referencia del proyecto

Alineación con la Planeación Nacional	
Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018	México Próspero Objetivo 4.9. Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica. Estrategia 4.9.1 Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad, bajo criterios estratégicos y de eficiencia. Líneas de acción: * Mejorar la movilidad de las ciudades mediante sistemas de transporte urbano masivo congruentes con el desarrollo urbano sustentable, aprovechando las tecnologías para optimizar el desplazamiento de las personas.
Programa Nacional de Infraestructura	Programa Integral de Movilidad 2013-2018 Eje estratégico 1. Sistema Integrado de Transporte (SIT) Meta. Ampliar redes, y modernizar vías, estaciones y paraderos. Optimizar, renovar y ampliar la infraestructura actual, brindar mantenimiento mayor, contar con un sistema de señalización para las personas usuarias y reordenar los paraderos.
Programas de SEDATU (Programa Sectorial de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano y Programa Nacional de Desarrollo Urbano 2014-2018)	Objetivo 3. Consolidar ciudades compactas, productivas, competitivas, incluyentes y sustentables, que faciliten la movilidad y eleven la calidad de vida de sus habitantes. Estrategia 3.3. Promover la mejora de la infraestructura, equipamiento, servicios, espacios y movilidad urbana sustentable. Línea de acción 6. Impulsar la movilidad.
Plan/Programa Urbano Metropolitano	Objetivo 1. Controlar la expansión de las manchas urbanas y consolidar las ciudades para mejorar la calidad de vida de los habitantes. Estrategia 1.5. Apoyar la construcción, renovación y mantenimiento del equipamiento e infraestructura para fomentar la densificación y consolidación de zonas urbanas estratégicas.

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Documentos

Archivo Word de estudio análisis CB/CE:	ACB mtto línea 2 MB v9.docx
Archivo PDF de estudio análisis CB/CE:	ACB mtto línea 2 MB v9.pdf
Archivo de memoria cálculo:	Memoria de cálculo línea 2 MB v9.xlsx

Anexos

Anexo	Archivo Adjunto
Archivo para UI	FORMATO UI v6.xlsx
Etapas	Plantilla_Etapas - Mtto línea 2 MB v7.docx
Acta de Consejo para el Desarrollo Metropolitano	Mantenimiento a Línea 2 de Metrobús, corredor Tepalcates- Tacubaya.pdf
Acta adicional en caso de cambio de proyectos	2 Consejo primera extraordinaria 20092018.pdf
Otro Anexo	Anexos L2 MB.zip

Responsable de proveer y recabar la información al declarante

Nombre:	EDWIN JIMÉNEZ MARTÍNEZ
Cargo:	Subdirector de Construcción de Obras Públicas "C2"
RFC:	JIME840316FP7
CURP:	JIME840316HDFMRD01
Teléfono:	57641415 EXT. 224
Correo electrónico:	e.jmzmtz@yahoo.com

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha: 6/2/2019

Declaratoria

Nombre del	Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya
Monto:	\$ 100,000,000.00
Entidad Federativa:	CIUDAD DE MÉXICO
Municipio(s):	ztacalco, Iztapalapa, Benito Juárez, Miguel Hidalgo

CIUDAD DE MÉXICO

COSTO/BENEFICIO

10845727

2018 FONDO METROPOLITANO



ZM-VALLE DE MÉXICO-(CIUDAD DE MÉXICO)-2018

Mantenimiento a la Línea 2 de Metrobús, Corredor Tepalcates - Tacubaya

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente COSTO/BENEFICIO corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante

Nombre: Karen Dayana Vazquez Rojas

Organización: CIUDAD DE MEXICO

RFC: VARK890103E49

CURP: VARK890103MDFZJR02

Teléfono: 51342500 1736

Correo electrónico: kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx

Información sobre las Etapas del proyecto

Mantenimiento a línea 2 de Metrobús, corredor Tepalcates – Tacubaya

Folio otorgado en SEFIR: 10845727

Fecha de información: 3/02/2019

Etapas	Ejercicio	Descripción de trabajos				Fuente (Federal/Estatal/ Municipal/Otra)	Nombre de Fuente	Avance		Monto
								Físico	Financiero	
1	2019	Carpeta de rodamiento	Baches en asfalto (7.5 cm de espesor)	M²	1,960.00	Federal	Fondo Metropolitano	0%	0%	51,657,714.80
			Fracturas en concreto hidráulico y reposición de piedras	M²	9,898.00					
			Rehabilitación de brocal completo	Pza	78.00					
2	2019	Luminarias e instalación eléctrica	Bajo puentes y deprimidos	Pza	28.00	Federal	Fondo Metropolitano	0%	0%	518,355.93
3	2019	Señalamiento	Horizontal (Leyenda MB, paso peatonal, doble raya, línea continua, guarnición)	Pza	533.00	Federal	Fondo Metropolitano	0%	0%	14,345,636.41
				MI	92,624.00					
			Vertical (Bajo, Alto tipo bandera y puente, Restricción de altura)	Pza	47.00					
4	2019	Elementos de confinamiento	Tipo I, II(A), III, IV, V, VI(A), VII	Pza	45,629.00	Federal	Fondo Metropolitano	0%	0%	31,475,640.07
TOTAL										97,997,347.21

Notas.-

1. En esta tabla no se incluye el componente de supervisión. Es la razón por la que el monto total no corresponde con los 100 mdp solicitados del Fondo Metropolitano.
2. En esta plantilla se suman las cantidades de los componentes. El desglose total se encuentra en la memoria de cálculo.
3. Se contempla una etapa única de ejecución del proyecto. No habrá etapas posteriores.
4. No hay avance financiero ni físico del proyecto.