

TROLEBÚS ELEVADO

EJE 8 SUR



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

Trolebús Elevado Eje 8 Sur

De Constitución de 1917 a UACM Casa Libertad

7.4 km de longitud

10 Estaciones

2 Estaciones terminales
8 Estaciones intermedias

130 mil habitantes

Población en área de influencia

76 mil pasajeros al día

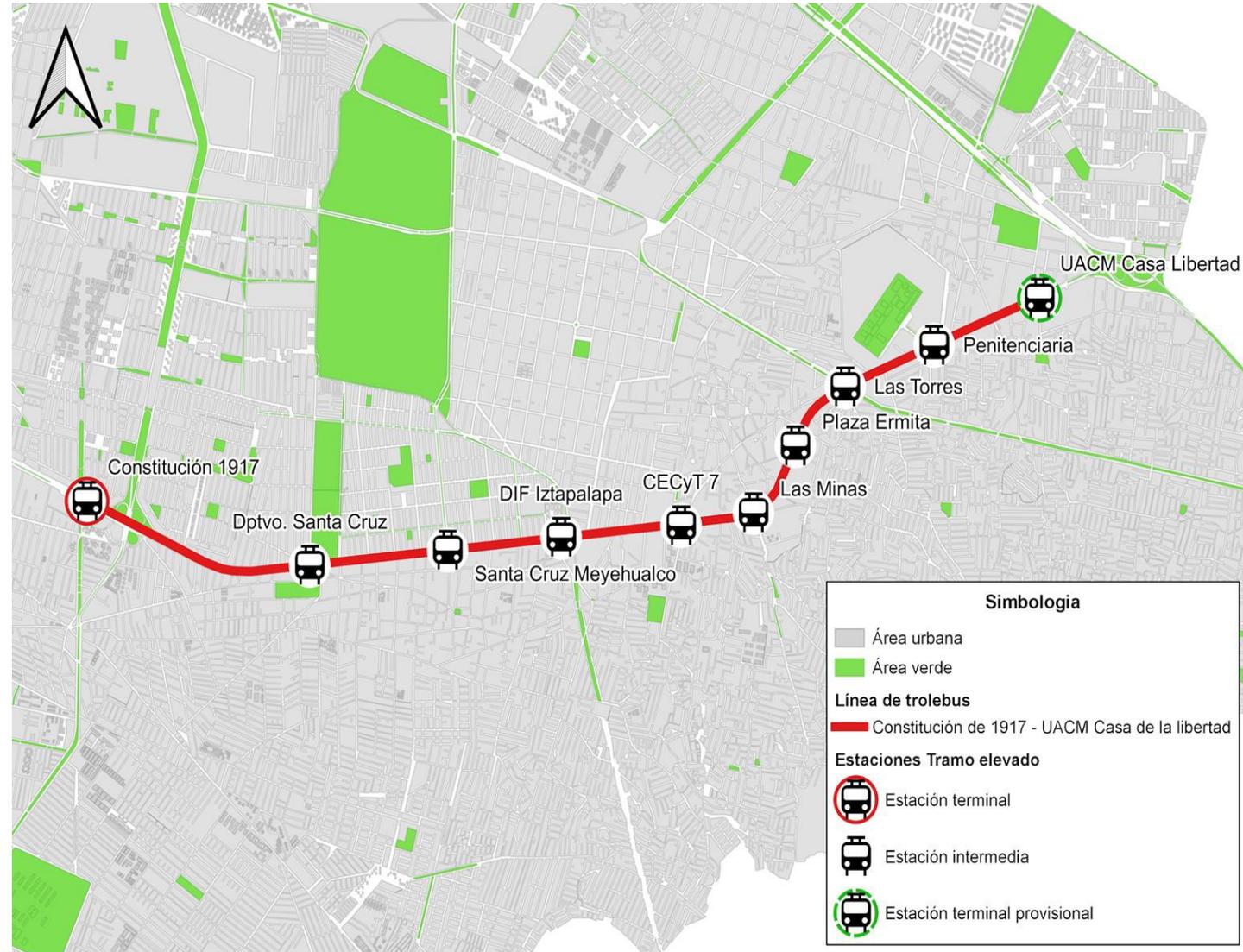
Demanda de proyecto

Mayo 2020 – Abril 2021

Periodo de ejecución

14%
avance

2,900 mdp
Inversión



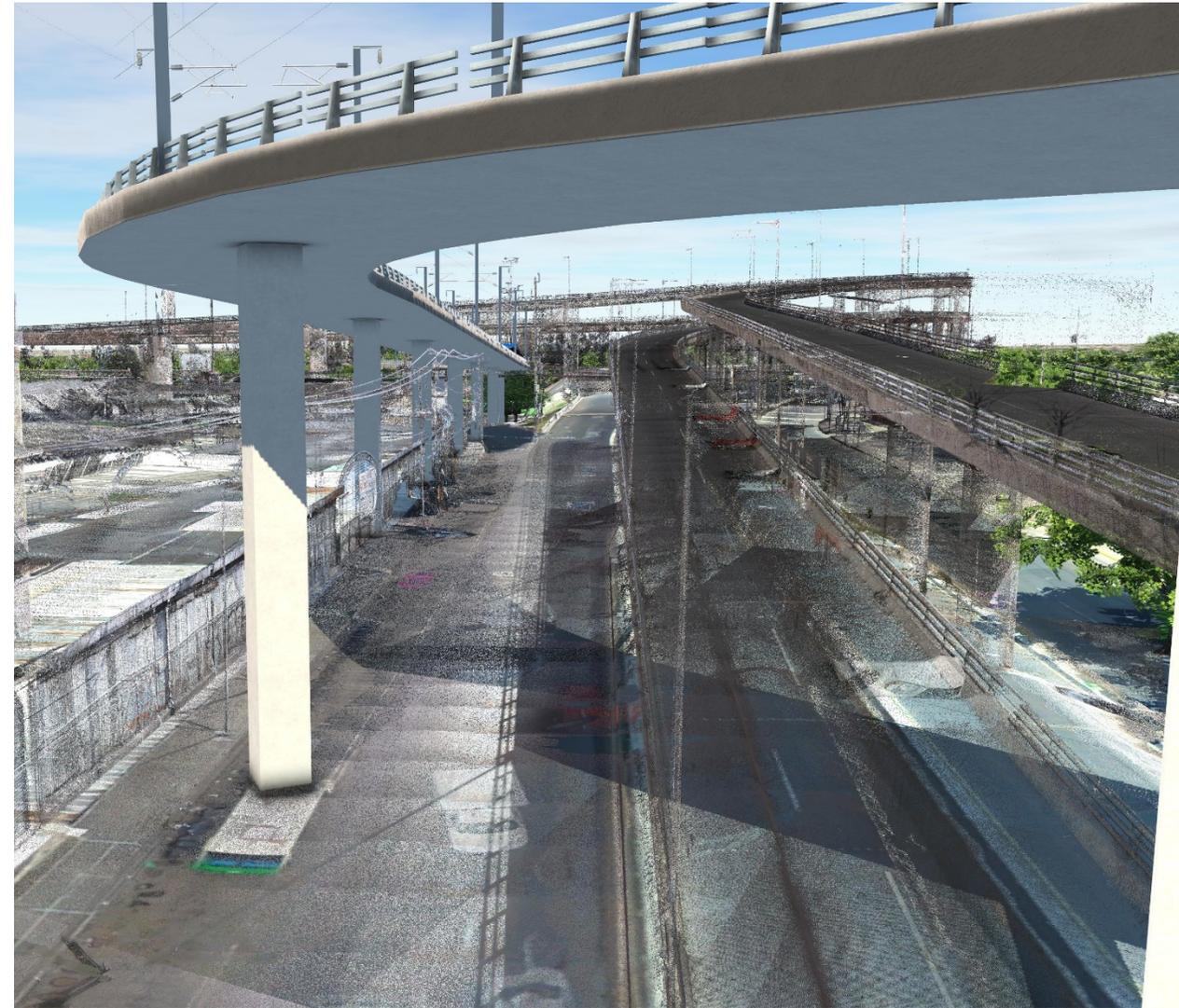
Obra electromecánica

Licitación Pública
Fallo: 23 de octubre 2020
Inicio: 2 de Noviembre de 2020



Características del Viaducto

- ⦿ Cimentación a base de **cajones de cimentación en combinación con pilotes** de hasta 30 metros de longitud y **zapatas con pilas de cimentación**.
- ⦿ Estructura principal a base de columnas y vigas de **acero estructural, formando marcos** a cada 25 metros de distancia.
- ⦿ **Gálibo de 5.5 metros de altura** libre del viaducto.



*Anteproyecto arquitectónico

Frentes de trabajo



	TRAMO I		TRAMO II				TRAMO III				
INTERTRAMO	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	

Confinamientos de obra



- Tramo completo de obra
- Confinamiento I
- Confinamiento II
- Confinamiento III
- Confinamiento IV

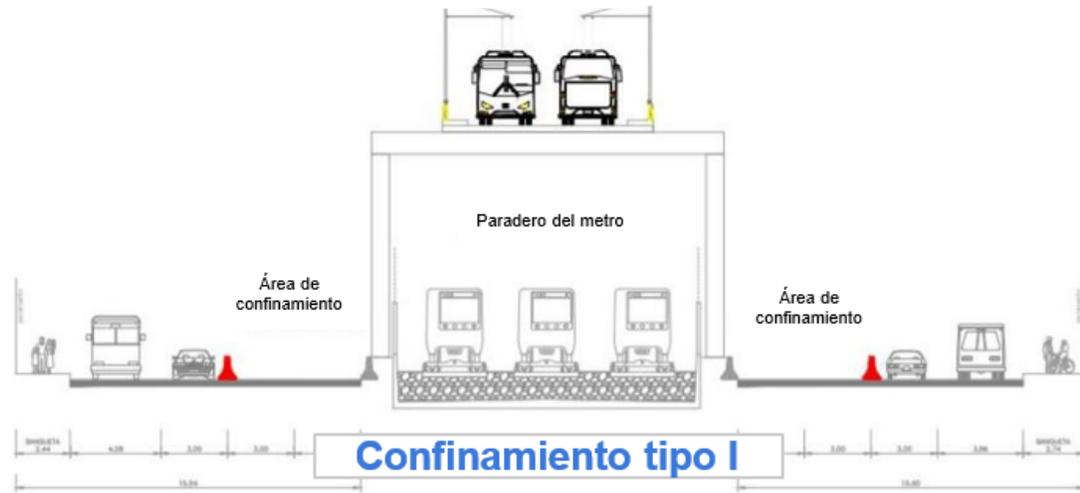
2 Etapas de ejecución de obra civil:

- 1ª etapa → Constitución de 1917 - UACM Casa Libertad
- 2ª etapa → UACM Casa Libertad- CETRAM Santa Marta

4 tramos de confinamiento:

- I. Constitución de 1917 – Av. Genaro Estrada
- II. Genaro Estrada - Santa Cruz Meyehualco
- III. Santa Cruz Meyehualco - Av. Las Torres
- IV. Av. Las Torres – Puente La Concordia

Confinamientos por tramo



Cronograma



- ⦿ **Septiembre 2020** inicio de obra estructural y confinamientos.
- ⦿ **Febrero 2021** se concluye obra estructural y se retiran confinamientos sobre la Calzada Ermita Iztapalapa.
- ⦿ **Enero 2021** comienzan obras para instalación electromecánica.
- ⦿ **Abril 2021** se concluye con la instalación electromecánica.
- ⦿ **Abril 2021** STE comienzan a realizar pruebas de operación.

TRABAJO EN APOYOS			
	TIPO	TOTAL APOYOS	EN PROCESO
FRENTE I	SENCILLO	16	-
	MARCO	87	6
FRENTE II	SENCILLO	90	32
FRENTE III	SENCILLO	82	12
	TOTAL	275	50

FABRICACIÓN ESTRUCTURA METÁLICA			
ELEMENTO	TOTAL	EN PROCESO	POR FABRICAR
COLUMNAS	357	40	317
TRABES	548	62	486

Avances de fabricación estructura metálica



Fabricación de trabe



Fabricación de cabezal

Avances de obra



Colocación de poliestireno en apoyo 111



Armado de cajón de cimentación apoyo 112

Avances de obra



Hincado de Pilotes



Avances de obra



Trabajos de Obras Inducidas

Avances de obra



Colocación de poliestireno en apoyo 111



Armado de cajón de cimentación apoyo 112

Avances de obra



Proceso de colado de zapata en apoyo 179



Trabajos de Plantilla en apoyo 121

Avances de obra



Excavación en apoyo 186



Colado de pila en apoyo 195

Avances de obra



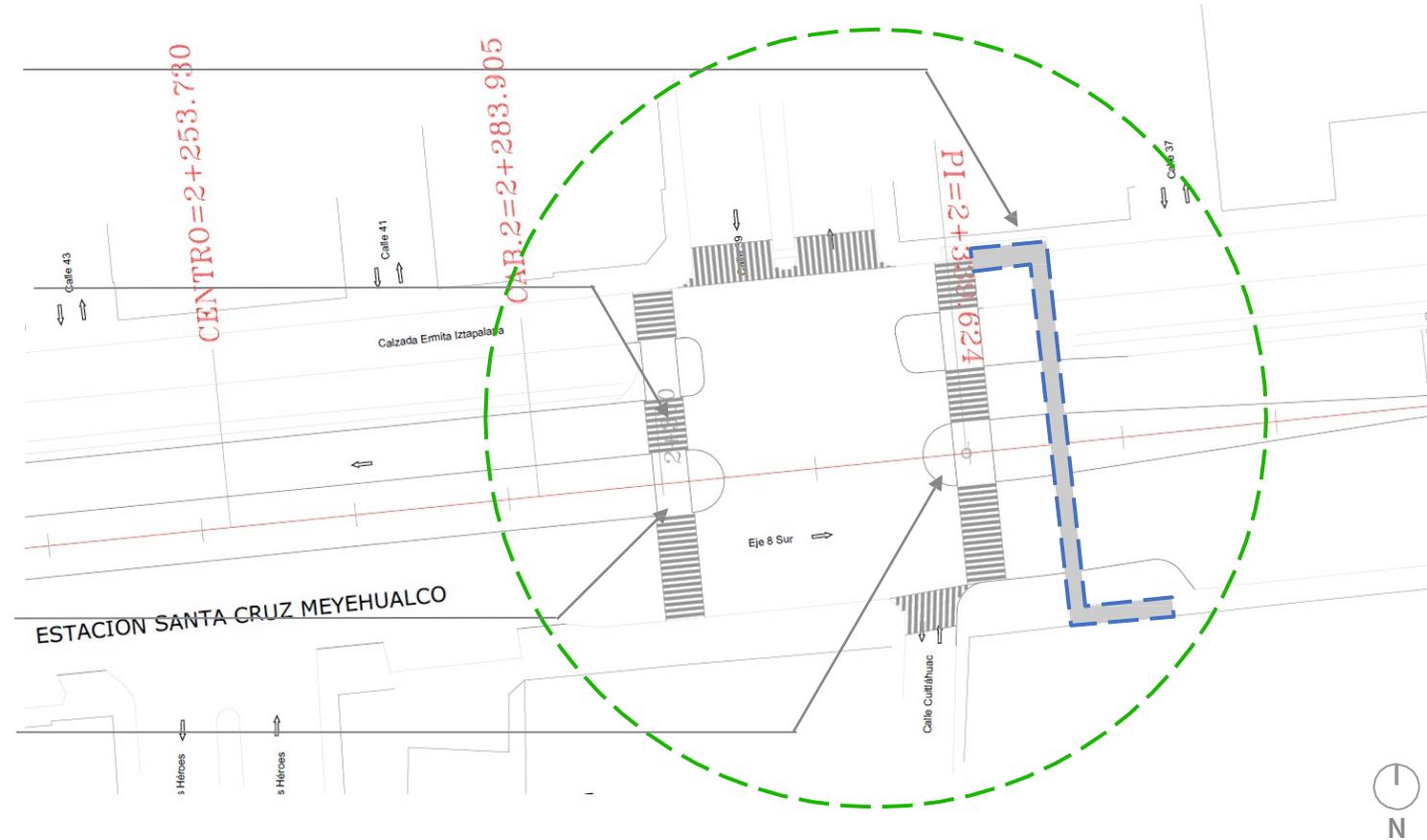
Excavación en apoyo 115



Descimbra de cajón 1er colado en apoyo 111

Pasos a nivel

- Retiro de puentes peatonales que cruzan sobre Eje 8 sur.
- Se reemplazan por infraestructura peatonal accesible a través de cruces seguros a nivel.
- Implementación de señalamiento horizontal y vertical.
- Dispositivos de protección al peatón.
- Creación de puntas o cabeceras para confinamiento de cruces peatonales y ordenamiento vehicular.



Implementación de cruces a nivel
Ejemplo Tipo
(Estación Santa Cruz Meyehualco)

17 Cruces Seguros

14 Retiros de puentes peatonales sobre Eje 8 Sur



Implementación de cruces a nivel - Imagen objetivo esquemática

Cruce Seguro



*Anteproyecto arquitectónico, cruce seguro



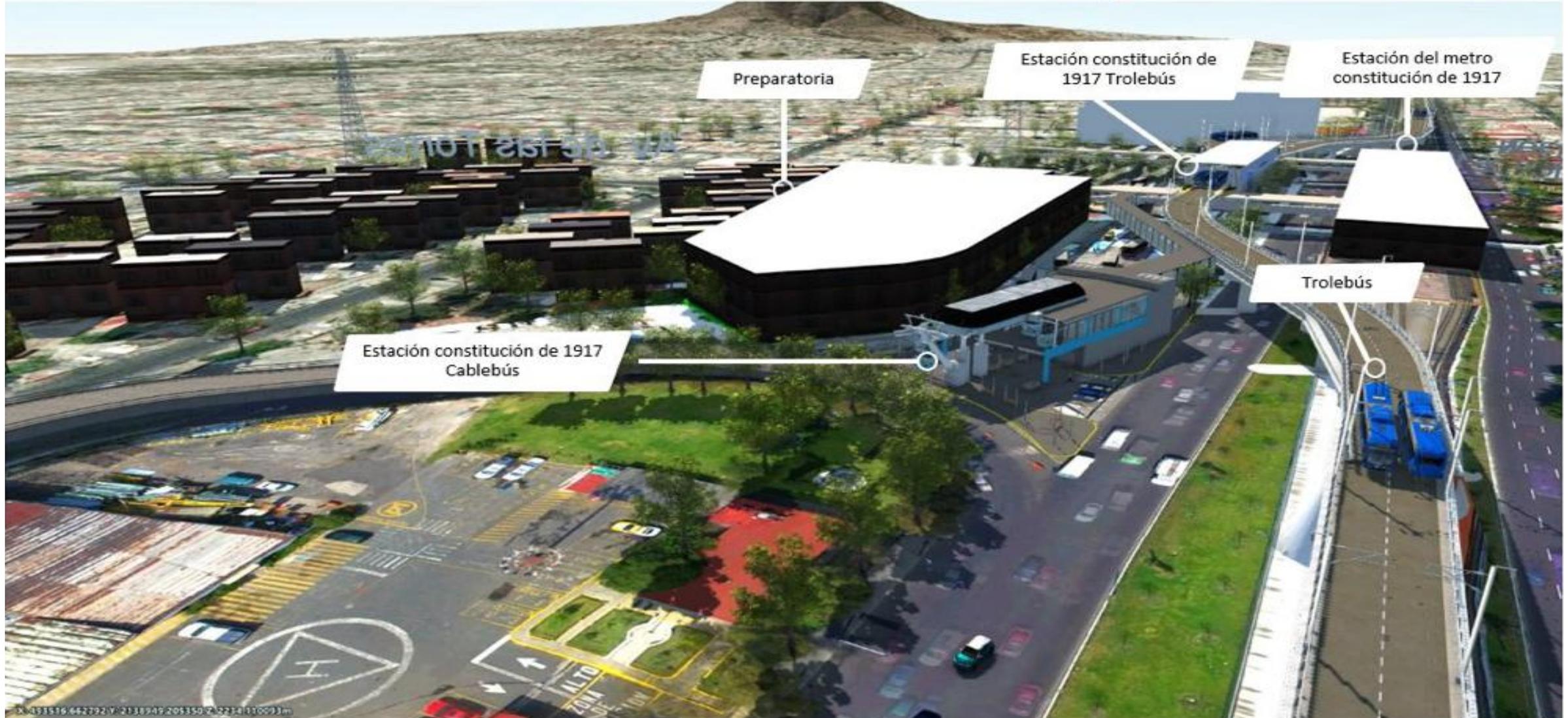
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

MODELO BIM



Regresivo



Regresivo



Regresivo



Estación tipo









GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS