



TROLEBÚS AVENIDA AZTECAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



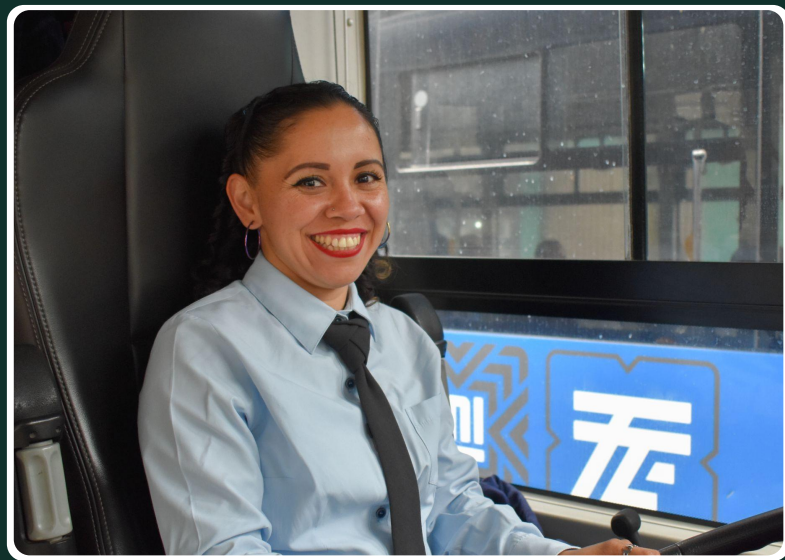
MOVILIDAD
INTEGRADA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

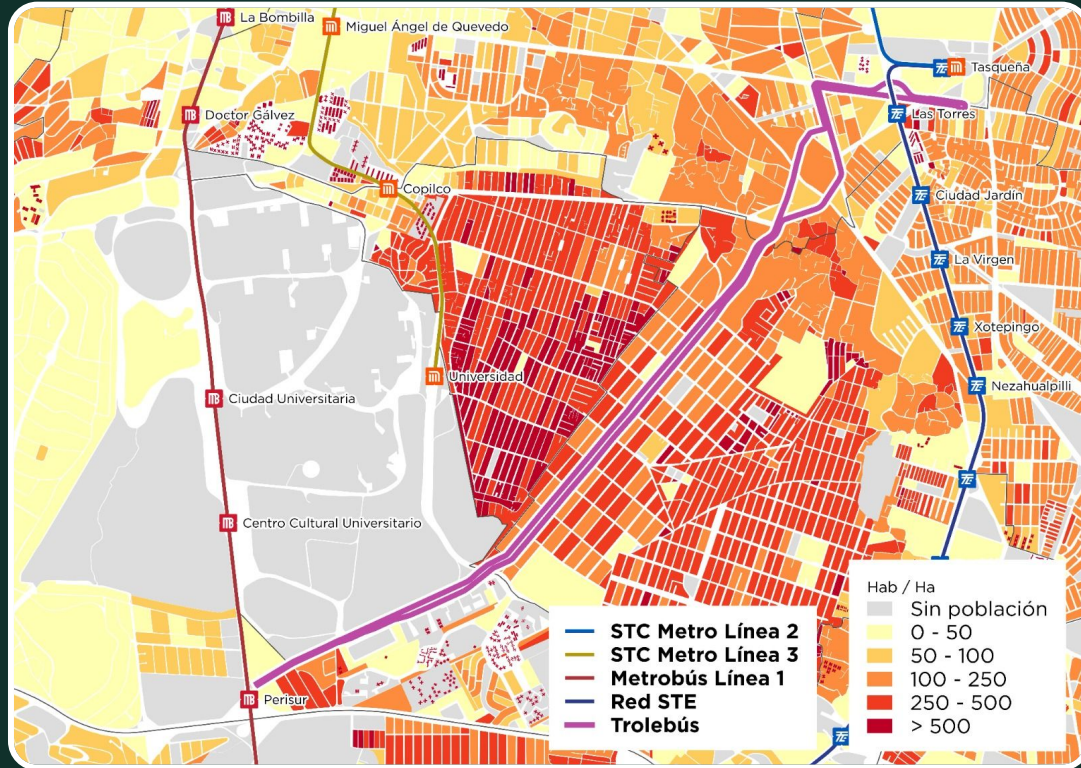
GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

TROLEBÚS

En beneficio de las y los vecinos de la zona de los Pedregales, en la Alcaldía Coyoacán, y con una inversión de **240 millones de pesos**, el Gobierno de la Ciudad de México iniciará los trabajos para tener **una nueva línea de Trolebús**, proyecto innovador y con acento social.



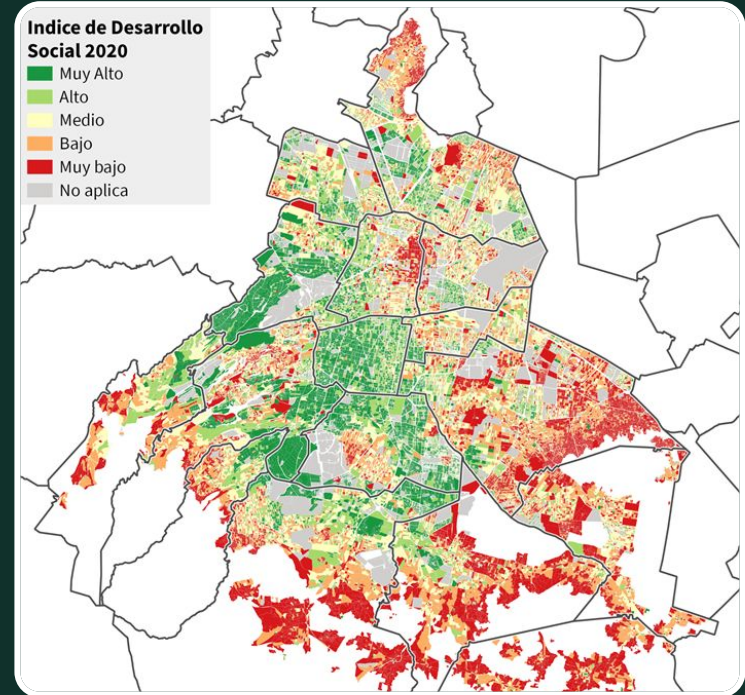
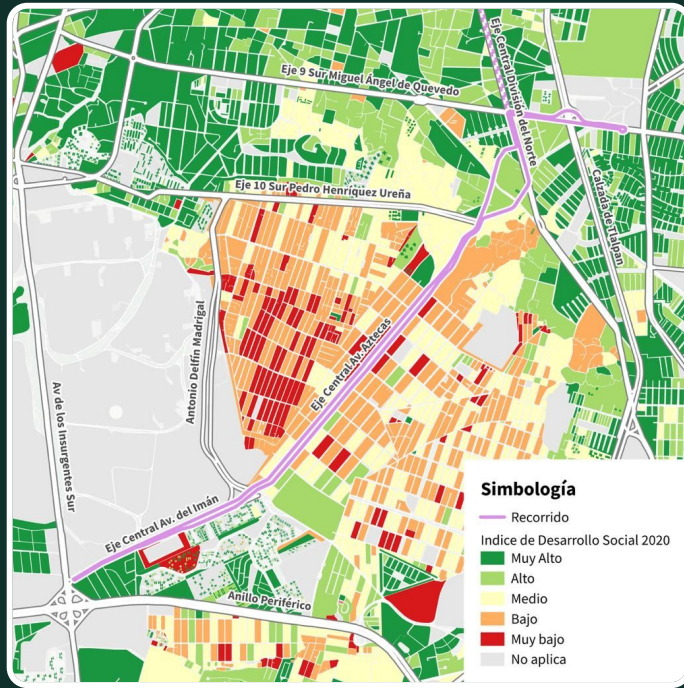
DENSIDAD POBLACIONAL



El proyecto mejorará las condiciones de movilidad en zonas con alta densidad poblacional:

- Pedregal de Santo Domingo
- Pedregal de Carrasco
- Pedregal de Santa Úrsula
- América

ÍNDICE DE DESARROLLO SOCIAL



Este proyecto de justicia social atenderá a quienes más lo necesitan en los pedregales de Santo Domingo, Carrasco y Santa Úrsula.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

 **Localización:** Alcaldía Coyoacán

 **Longitud:** 7.3 km por sentido (14.6 km total)

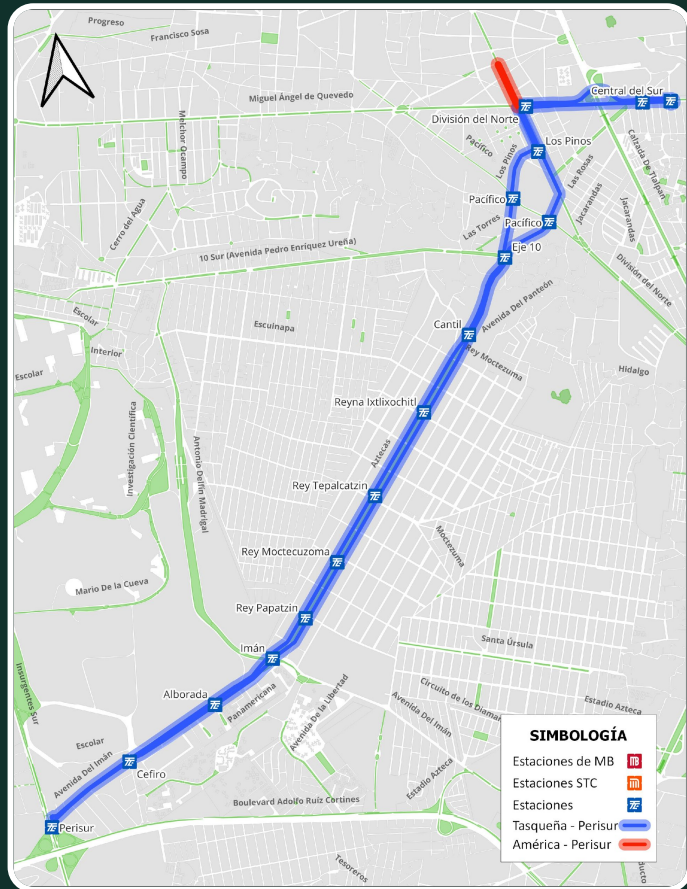
 **Terminales:** Metro Tasqueña - Perisur

 **Población beneficiada:** 115,000 habitantes

 **Reducción de emisiones:** 1,700 tons CO₂ anuales



SERVICIOS Y ESTACIONES



Dos servicios de operación:



Servicio 1:
Tasqueña a Perisur



Servicio 2:
América a Perisur



Total de estaciones: 15

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

Con la modernización del proyecto, se prevé la reducción de **16 por ciento** de tiempo de traslado de viaje, con un promedio estimado de **30 minutos por sentido**.



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- © El nuevo servicio sustituirá **107 microbuses y camiones diésel** por **30 trolebuses** de última generación
- © Para estos nuevos recorridos, se incorporará a los concesionarios de las Rutas 1 y 13



INTERMODALIDAD

Conexión con:



Línea 2



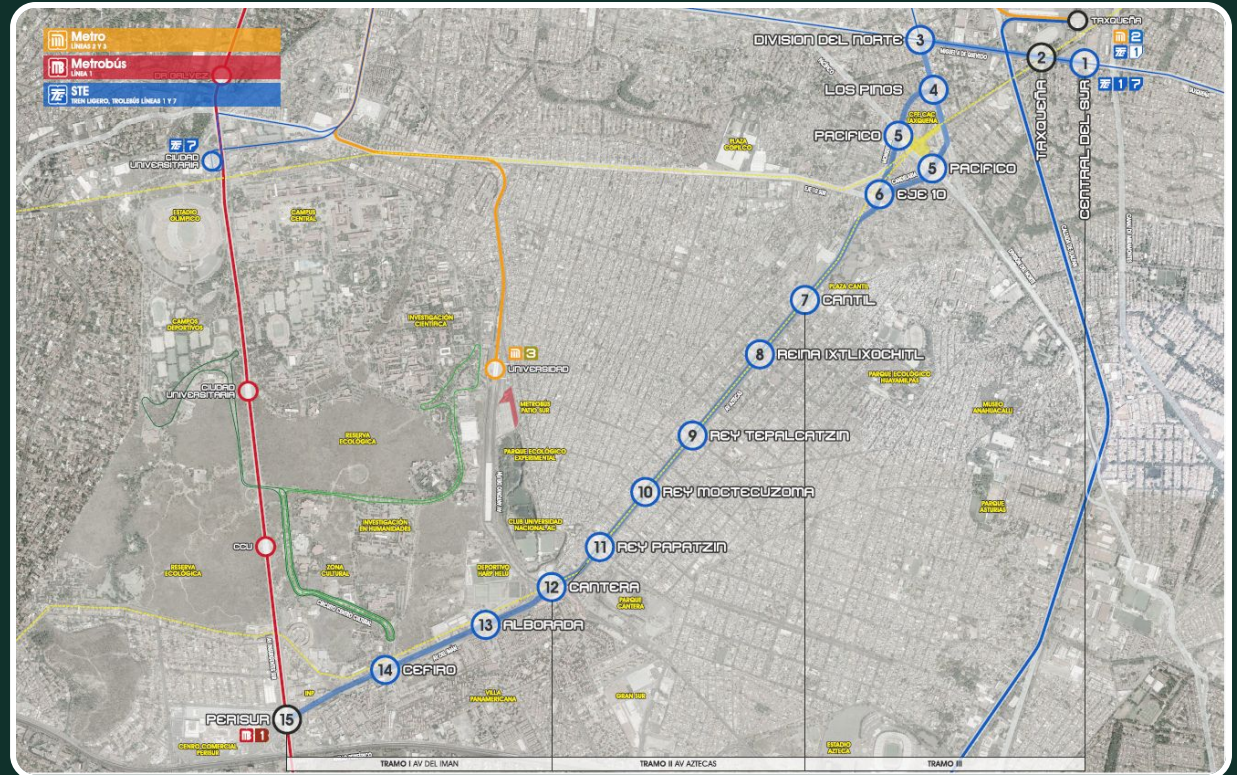
Línea 1



Tren Ligero



Líneas 1 y 7





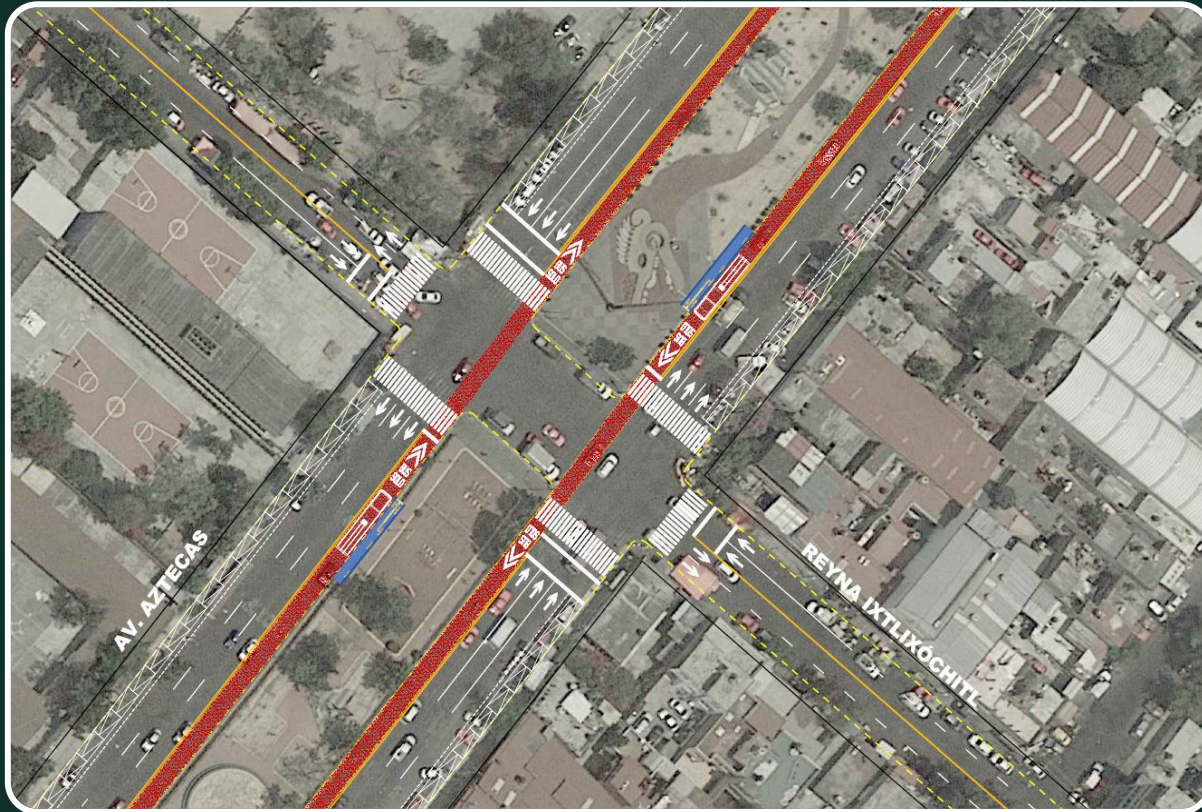
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

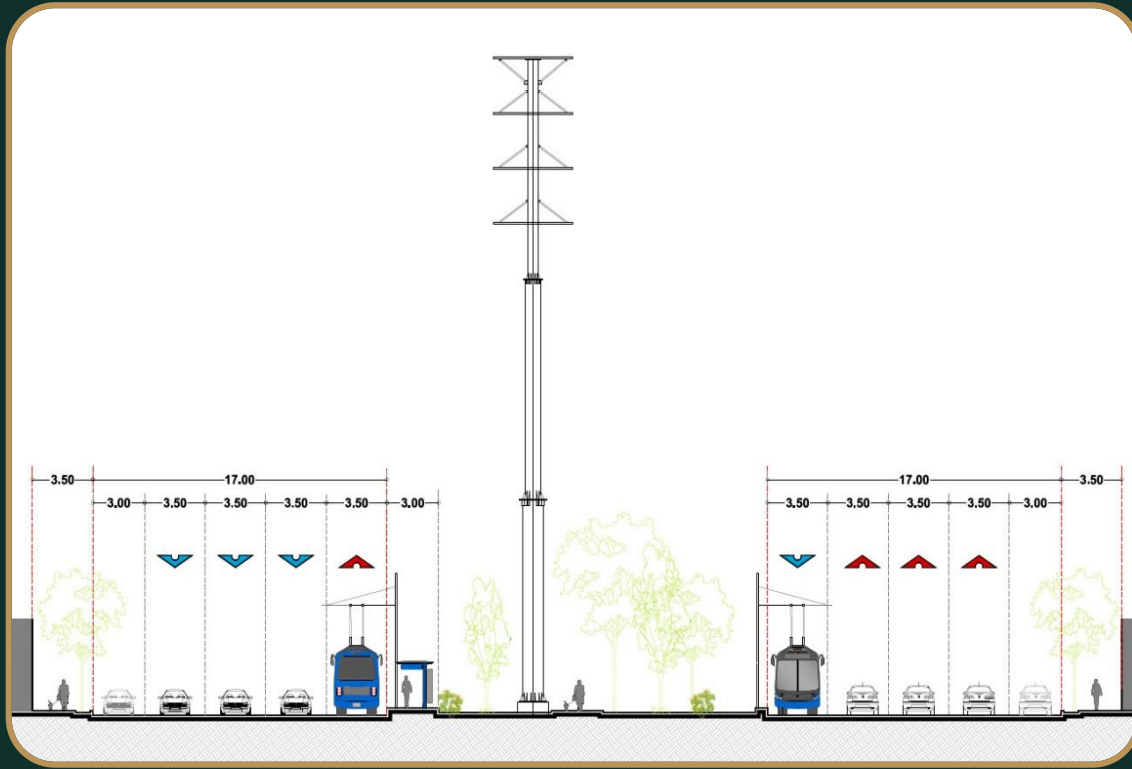
CONSIDERACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONSIDERACIONES GENERALES



El servicio correrá a un costado del camellón de Av. Aztecas entre Céfiro y Plaza Cantil

CONSIDERACIONES GENERALES



El proyecto considera la circulación en carril izquierdo y sentido inglés para mejorar tiempos de traslado entre Céfiro y Plaza Cantil

IMAGEN OBJETIVO



Estaciones muestra localizadas en camellón de Avenida Aztecas

IMAGEN OBJETIVO



Terminal Tasqueña

PROYECTO



Conexión con Metrobús Línea 1