



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS



Tercera Sesión Ordinaria marzo 2024

Subcomité Técnico de Coordinación para la
Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX.

\$%

Orden del Día

Tercera Sesión Ordinaria

27 de Marzo de 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

1	Lista de asistencia y declaratoria de quórum.	03
2	Revisión del Acta de la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX, (Celebrada el pasado 23 de Febrero del 2024) y aprobación en su caso.	15
3	Seguimiento de Acuerdos.	46
4	Acciones de la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad de la Secretaría de Obras y Servicios en la Alcaldía Cuauhtémoc. <ul style="list-style-type: none">➤ Resultado de las Acciones de la Dirección de Construcción para Servicios Urbanos (Senderos Seguros)➤ Resultado de las Acciones de la Dirección de Imagen Urbana➤ Resultado de las acciones de la Dirección de Alumbrado Público	51
5	Avances y resultados del Programa de Separación de Residuos Orgánicos. - Volumen y porcentajes de eficiencia obtenidos por Alcaldía, ejercicio 2024.	82
6	Programa de la Trituradora de Cascajo, ejercicio 2024.	86
7	Asignación Presupuestal por Alcaldía para el suministro de mezcla asfáltica, ejercicio 2024.	90
8	Programa Especial de la Red de Infraestructura Verde de la Ciudad de México en la Alcaldía Cuauhtémoc.	96
9	Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).	109
10	Asuntos a tratar con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).	121
11	Intervención de los Participantes.	122
12	Asuntos Generales. <ul style="list-style-type: none">➤ Asuntos a tratar con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX).➤ Tiraderos Clandestinos en la CDMX.➤ Protocolo de Atención a los accesorios de la vía pública de la Ciudad de México, por parte de las Alcaldías.	123



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Lista de asistencia y declaratoria de quórum



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Arq. Tania Carro Toledo Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad Presidenta</p>	<p>Lic. Raúl Ortega Rodríguez Director General de Gobierno, Encargado del Despacho de la Alcaldía Cuauhtémoc Invitado</p>
<p>D. I. José Alejandro Canseco Flores Director de Alumbrado Público Secretario Técnico</p>	<p>Mtro. Edgar Tonathiu Díaz López Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Álvaro Obregón Vocal Titular</p>
<p>Arq. Rafael Posadas Rodríguez Director General Servicios Urbanos en la Alcaldía Azcapotzalco Vocal Titular</p>	<p>Arq. Aniela Báez López Directora Ejecutiva de Servicios Urbanos en la Alcaldía Benito Juárez Vocal Titular</p>
<p>Lic. Héctor Miguel Canseco Rodríguez Director Ejectivo de Servicios Urbanos en la Alcaldía Coyoacán Vocal Titular</p>	<p>C. Noel Guzmán Rosales Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuajimalpa de Morelos Vocal Titular</p>
<p>Ing. Ariel Francisco González Gama Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc Vocal Titular</p>	<p>Ing. Ligia Ileana Moulinié Adame Directora General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Gustavo A. Madero Vocal Titular</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Lic. Leonardo Muñoz Romero Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Iztacalco Vocal Titular</p>	<p>Arq. Raúl Basulto Luviano Director General de Obras y Desarrollo Urbano en la Alcaldía Iztapalapa Vocal Titular</p>
<p>Ing. Alfonso Hernández López Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Iztapalapa Vocal Titular</p>	<p>Manuel Hernández González Director General de Ecología y Sustentabilidad en la Alcaldía La Magdalena Contreras Vocal Titular</p>
<p>Lic. José David Rodríguez Lara Director Ejecutivo de Servicios Urbanos en la Alcaldía Miguel Hidalgo Vocal Titular</p>	<p>C. Ramón Castro Escobedo Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Milpa Alta Vocal Titular</p>
<p>Arq. Ivan César Sánchez López Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Tláhuac Vocal Titular</p>	<p>C. P. Sergio Iván Galindo Hernández Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Tlalpan Vocal Titular</p>
<p>C. P. Arturo Salmerón García Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza Vocal Titular</p>	<p>C. Gustavo Arias Rosas Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Xochimilco Vocal Titular</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>M.A.P.P. Gerardo Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios Vocal Titular</p>	<p>Ing. Francisco Javier Muñoz Martín Director General de Obras para el Transporte Vocal Titular</p>
<p>Ing. Hugo Flores Sánchez Director General de Servicios Técnicos Vocal Titular</p>	<p>Ing. Juan Carlos Fuentes Orrala Director General de Construcción de Obras Públicas Vocal Titular</p>
<p>Ing. Ericka Santillán León Directora General de Obras de Infraestructura Vial Vocal Titular</p>	<p>Ing. Reyes Martínez Cordero Director General de la Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la CDMX Vocal Titular</p>
<p>Lic. Rafael de Jesús Tato Palma Director de Ingeniería de Costos y Contratos de Obras Vocal Titular</p>	<p>Arq. Maribel Lara Ortega Directora de Construcción para Servicios Urbanos Vocal Titular</p>
<p>Lic. Hugo Estrada Arroyo Director de Imagen Urbana Vocal Titular</p>	<p>Ing. Rubén Arturo Hernández Bermudez Director Ejecutivo de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Vocal Titular</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>C. Roberto Lira Méndoz Subdirector de Operación y Mantenimiento de la Dirección de Alumbrado Público Vocal Titular</p>	<p>C. Angélica García Manzola Contralora Ciudadana Vocal Titular</p>
<p>Ing. Héctor Hernández Rincón Director de Ingeniería de Costos, Normas y Registros de Obra Pública de la Dirección General de Servicios Técnicos Vocal Suplente</p>	<p>Mtro. Luis Julián Castro García Director de Construcción de Obras de Infraestructura Vial de la Dirección Genral de Obras de Infraestructura Vial Vocal Suplente</p>
<p>Ing. Mariana Vanessa Cruz Gutierrez Directora de Infraestructura Urbana en la Alcaldía Álvaro Obregón Vocal Suplente</p>	<p>Ing. Juan Carlos Marín Enríquez Subdirector de Transferencia en la Dirección Ejecutiva de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Vocal Suplente</p>
<p>C. Alberto Armienta Parra Director Operativo de Mejoramiento Urbano en la Alcaldía Benito Juárez Vocal Suplente</p>	<p>Lic. Adrián Pérez Jiménez Director Ejecutivo de Innovación, Gobierno Digital y Atención Ciudadana de la Alcaldía Azcapotzalco Vocal Suplente</p>
<p>Lic. Rosalio Eduardo Martínez Sánchez Subdirector de Evaluación y Seguimiento de Programas de Servicios Urbanos en la alcaldía Iztacalco Vocal Suplente</p>	<p>Lic. Mariano Muñoz Vega Coordinador de Servicios e Imagen Urbana en la Alcaldía Iztapalapa Vocal Suplente</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Miguel Pérez Correa Coordinador de Servicios Urbanos en la Alcaldía La Magdalena Contreras Vocal Suplente</p>	<p>C. Evelyn Ortega Juárez Directora de Mejoramiento Urbano en la Alcaldía Tláhuac Vocal Suplente</p>
<p>Isela Cruz Olvera Directora de Servicios y Operación Urbana en la Alcaldía Xochimilco Vocal Suplente</p>	<p>Ing. Carlos E. Hansen Vergara Subdirector de Operación y Producción en la Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la CDMX Vocal Suplente</p>
<p>Ing. David Omar Calderón Hallal Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial en la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial Vocal Suplente</p>	<p>Lic. María Fernanda Serrano Méndez Directora de Imagen y Mantenimiento del Espacio Público en la Alcaldía Cuauhtémoc Vocal Suplente</p>
<p>Lic. Ivette Reyes León Titular del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Obras y Servicios. Asesora</p>	<p>Ing. Olivia Jiménez Fernández Subdirectora de Auditoría Operativa, Administrativa y Control Interno en el Órgano Interno de Control en la Secretaría de Obras y Servicios Asesora</p>
<p>Ing. Ignacio Ortega Escobar Subdirector de Auditoría Operativa, Administrativa y Control Interno en el Órgano Interno de Control en la Secretaría de Obras y Servicios Asesor</p>	<p>Mtra. Sonia Edith Jiménez Hernández Directora General Jurídica y Normativa Asesora</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Lic. Antonio Manzanarez Lozano Coordinador de Normatividad y Consulta en la Dirección General Jurídica y Normativa Asesor</p>	<p>Lic. Samuel Gudiño Rivera Subdirector de Asuntos Jurídicos y Procedimientos de Contratación de Obras en la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad Asesor</p>
<p>Arq. Anabell García Zamora Subdirectora Técnica de Obras de Infraestructura Vial en la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial Invitada</p>	<p>Lic. Héctor Manuel Menchaca Cruz Subdirector de Normas y Registros y Representante del Comité Central de Obras de la Ciudad de México en la Secretaría de Obras y Servicios Invitado</p>
<p>Ing. Mariano Enrique Perales Medina Jefe de Unidad Departamental de Consulta Técnico Normativa y Representante del Comité Central de Obras de la Ciudad de México en la Secretaría de Obras y Servicios Invitado</p>	<p>C. Juan Fernando Hernández Hernández Representante del Comité Central de Obras de la Ciudad de México en la Secretaría de Obras y Servicios Invitado</p>
<p>Insp. Gral. Lic. Elvira Garduño Suárez Directora Ejecutiva de Logística y Seguimiento Operativo de la Subsecretaría de Operación Policial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana Invitada</p>	<p>Arq. Jaime Trejo Fajardo Subdirector de la Coordinación de Zona Norte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana Invitado</p>
<p>Mtro. Juan Manuel García Ortégón Titular del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano De La Ciudad De México "C5" Invitado</p>	<p>Ing. Roberto Eduardo Martínez Aburto Enlace de Control y Seguimiento a Afectaciones de Sistemas Tecnológicos de Videovigilancia de la Coordinación General del C5 Invitado</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Francisco Javier Tenorio Torres Jefe de Unidad Departamental de Limpia en la Alcaldía La Magdalena Contreras Invitado</p>	<p>Dra. Marina Robles García Secretaria del Medio Ambiente del Gobierno de la CDMX Invitada</p>
<p>M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina Secretario de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México Invitado</p>	<p>Lic. Alejandra Guadalupe Castillo Soriano Centro de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria de la Secretaría de Obras Y Servicios Invitada</p>
<p>Lic. Sandra Santiago Rivera Jefa de Unidad Departamental de Apoyo Logístico en la Secretaría de Obras y Servicios Invitada</p>	<p>Dr. Rafael Bernando Carmona Paredes Coordinador General del Sistema de Aguas de la CDMX Invitado</p>
<p>Lic. Leticia Rodríguez López Directora de Planeación y Programación de Obras y Servicios Hidráulicos en el SACMEX Invitada</p>	<p>Lic. Patricia Martínez Ayala Asesora en el Sistema de Aguas de la Ciudad de México Invitada</p>
<p>Lic. Jorge Luis Pérez Hernández Director General de Conctato Ciudadano de la Agencia Digital de Innovación Pública Invitado</p>	<p>C. Benjamín González Pérez Director Ejecutivo del Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias Invitada</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Ing. Claudia Mariana Martínez Valdez Subdirectora de Operación y Seguimiento a la Atención Ciudadana en la Agencia Digital de Innovación Pública Invitada</p>	<p>Mtra. Laura Reyes Borges Coordinadora de Proyectos de Manejo de Residuos de la SEDEMA Invitada</p>
<p>Biol. Estefanía Arriaga Ramos Jefa de Unidad Departamental de Gestión Sustentable de Residuos Sólidos de la SEDEMA Invitada</p>	<p>Lic. Julio César García Vergara Director General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental Invitado</p>
<p>Mtra. Maritza Hernández Solís Directora de Infraestructura Verde de la Secretaría de Medio Ambiente Invitada</p>	<p>Mtra. Carmina García Robles Subdirectora de Disposición Final en la Dirección Ejecutiva de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Invitada</p>
<p>Lic. Oscar Castillo García Subdirección de Limpieza Urbana en la Dirección de Imagen Urbana Invitado</p>	<p>Arq. Miguel Alejandro Flores Álvarez Coordinador de Áreas Verdes y Espacios Públicos en la Dirección de Imagen Urbana Invitado</p>
<p>Miguel Ángel Flores Rubí Subdirector de Parques, Jardines y Alumbrado en la Alcaldía Xochimilco Invitado</p>	<p>Ing. Gabriel Cordoba López Subdirector de Servicios Hidráulicos en la Alcaldía Iztacalco Invitado</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>C. P. Alma Delia Morin González JUD de Comercialización y Distribución de Mezclas Asfálticas de la Dirección General de la Planta Productora de Mezclas Asfálticas Invitada</p>	<p>Víctor Hugo Acosta Vargas Subdirector de Limpia en la Alcaldía Miguel Hidalgo Invitado</p>
<p>Ing. Mauricio González González Subdirector de Infraestructura Urbana en la Alcaldía Miguel Hidalgo Invitado</p>	<p>Mtro. Juan Manuel Hernández Román Subdirector de Mejoramiento Urbano en la Alcaldía Tlalpan Invitado</p>
<p>Arq. Brenda Montoya Zermeño Lider Coodinadora de Proyectos de Arquitectura del Paisaje en la Alcaldía Coyoacán Invitada</p>	<p>Arq. Miguel García Cota Subdirector de Obra Electromecanica "A1" en la Dirección General Obras para el Transporte Invitado</p>
<p>Ing. David Ricardo Rodríguez Godoy Subdirector de Contrucción de Obras Públicas "A 2" de la Dirección General de Construcción de Obras Públicas Invitado</p>	<p>C. Victoria Cuellar González JUD de Facturación de Servicios de Electricidad en la Dirección de Alumbrado Público Invitada</p>
<p>C. Rodrigo Lugo Hernández Jefe de Unidad Departamental de Brigadas para la Atención a Población en Calle en el Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias Invitado</p>	<p>Ing. Bertha Hernández Martínez Subdirectora de Enlace Adiministrativo en la Dirección General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc Invitada</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Santiago Sánchez Félix JUD de Mantenimiento de la Dirección General de Administración y Finanzas en la Alcaldía Cuauhtémoc Invitado</p>	<p>Ing. Osvaldo de León Ortiz Gerente de Distribución Distribución del Valle de México Centro Invitado</p>
<p>Ing. Alfredo Ruiz Majarrez Responsable de Gerencia División de Distribución Valle de México Sur Invitado</p>	<p>Ing. Gustavo García Huirache Gerente Divisional de Distribución del Valle de México Norte Invitado</p>
<p>Ing. Dehuis Ríos Sibaja Jefe de Oficina Divisional Subgerencia de Distribución División de Distribución Valle de México Sur Invitado</p>	<p>Ing. Marcos Domingo Martínez Bautista Valle de México Centro de la Comisión Federal de Electricidad Invitado</p>
<p>Ing. Francisco Javier López Rodríguez Jefe de Departamento de Distribución Valle de México Centro de la Comisión Federal de Electricidad Invitado</p>	<p>Ing. Luis A. Osorio Ortega Súperintendente de la Zona de Transmisión Valle de México Centro Invitado</p>
<p>Ing. José Luis Sánchez Pozo Zona de Transmisión Valle de México Centro Invitado</p>	<p>Ing. David Hernández Zaragoza Jefe de Oficina de Líneas de la Zona de Transmisión Valle de México Centro Invitado</p>

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



Tercera Sesión Ordinaria 27 de marzo de 2024

<p>Ing. Guillermo Olvera Carranza Jefe de Oficina Redes Aéreas, División Valle de México Sur de la Comisión Federal de Electricidad Invitado</p>	<p>Ing. José Alberto Palacios González Zona de Transmisión Valle de México Centro Invitado</p>
<p>Héctor Manuel Ávalos Martínez Director General de Administración en la Alcaldía Cuauhtémoc Invitado</p>	<p>Jorge Luis Pineda Cicilia Director de Presupuesto y Fianzas en la Alcaldía Cuauhtémoc Invitado</p>
<p>Lic. Daniel Ibarra García Subdirector de tratamiento de residuos Sólidos en la Alcaldía Cuauhtémoc Invitado</p>	

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los
Servicios Urbanos en la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Revisión del Acta de la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX, (Celebrada el pasado 23 de Febrero del 2024) y aprobación en su caso.

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Siendo las diez horas del día viernes veintitrés de febrero de dos mil veinticuatro, en el Interior del Deportivo Ingeniero Emilio Sáenz Ibarra, ubicado en Calle Hualquilla sin número, Esquina Río Churubusco, Colonia Magdalena Atlazolpa, Código Postal 09410, Alcaldía Iztapalapa, se da inicio a la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos de la Ciudad de México.----

-----Orden del Día.-----

1 Lista de Asistencia y declaratoria de quórum.-----

2 Revisión del Acta de la Primera Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX, (Celebrada el pasado 26 de Enero del 2024) y aprobación en su caso.-----

3 Seguimiento de Acuerdos.-----

4 Avances y resultados del Programa de Separación de Residuos Orgánicos. Volumen y porcentajes de eficiencia obtenidos por Alcaldía, ejercicio 2024.-----

5 Programa de la Trituradora de Cascajo, ejercicio 2024.-----

6 Asignación presupuestal por Alcaldía para el suministro de mezcla asfáltica, ejercicio 2024.-----

7 Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).-----

8 Asuntos a tratar con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).-----

9 Intervención de los Participantes-----

10 Asuntos Generales.

Asuntos a tratar con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX).

Tiraderos Clandestinos en la CDMX.

Protocolo de Atención a los accesorios de la vía pública de la Ciudad de México, por parte de las Alcaldías.

Programa de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria.

Programa del Sistema de Gestión de Pavimentos.-----

Se inicia el desarrollo de la sesión con.-----

1 Lista de Asistencia.-----

Se inicia con la asistencia de los Servidores Públicos: Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité y Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores, Director de Alumbrado Público y

Acta 2ª Sesión Ordinaria, Ejercicio 2024.

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Secretario Técnico. **Vocales Titulares:** Arquitecto Rafael Posadas Rodríguez, Director General de Servicios Urbanos, en la Alcaldía Azcapotzalco; Licenciado Héctor Canseco Rodríguez, Director Ejecutivo de Servicios Urbanos en la Alcaldía Coyoacán; Arquitecto Iván César Sánchez López, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Tláhuac; Contador Público Arturo Salmerón García, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza; Gustavo Arias Rosas, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Xochimilco; Ingeniero Reyes Martínez Cordero, Director General de la Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la Ciudad de México; Arquitecta Maribel Lara Ortega, Directora de Construcción para Servicios Urbanos; Licenciado Hugo Estrada Arroyo, Director de Imagen Urbana; Ingeniero Rubén Arturo Hernández Bermúdez, Director Ejecutivo de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos y C. Roberto Lira Mendoza, Subdirector de Operación y Mantenimiento de la Dirección de Alumbrado Público. **Vocales Suplentes:** Ingeniero Héctor Hernández Rincón, Director de Ingeniería de Costos, Normas y Registros de Obra Pública en la Dirección General de Servicios Técnicos; Ingeniero David Omar Calderón Hallal, Director de Mejoramiento de Infraestructura Vial de la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial; Ingeniera Mariana Vanesa Cruz Gutiérrez, Directora de Infraestructura Urbana en la Alcaldía Álvaro Obregón; Alberto Armenta Parra, Director Operativo de Mejoramiento Urbano en la Alcaldía Benito Juárez; María Fernanda Serrano Méndez, Directora de Imagen y Mantenimiento del Espacio Público en la Alcaldía Cuauhtémoc; Licenciado Rosalio Eduardo Martínez Sánchez, Subdirector de Evaluación y Seguimiento de Servicios Urbanos en la Alcaldía Iztacalco; Licenciado Mariano Muñoz Vega, Coordinador de Servicios e Imagen Urbana en la Alcaldía Iztapalapa y C. Miguel Pérez Correa, Coordinador de Servicios Urbanos en la Alcaldía La Magdalena Contreras. **Asesores:** Ingeniera Olivia Jiménez Fernández, Subdirectora de Auditoría Operativa, Administrativa y Control Interno en el Órgano Interno de Control en la Secretaría de Obras y Servicios; Licenciado Samuel Gudiño Rivera, Subdirector de Asuntos Jurídicos y Procedimientos de Contratación de Obras en la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad; **Invitados:** C. Benjamín González Pérez, Director Ejecutivo del Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias; Licenciada Patricia Martínez Ayala, Asesora en el Sistema de Aguas de la Ciudad de México; Ingeniera Claudia Mariana Martínez Valdez, Subdirectora de Operación y Seguimiento a la Atención Ciudadana en la Agencia Digital de Innovación Pública; Arquitecta Anabell García Zamora, Subdirectora Técnica de Obras de Infraestructura Vial en la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial; Arquitecto Jaime Trejo Fajardo, Subdirector de la Coordinación Zona Norte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana; Licenciada Alejandra Guadalupe Castillo Soriano, Centro de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria en la Secretaría de Obras y Servicios; Licenciada Sandra Santiago Rivera, Jefa de Unidad Departamental de Apoyo Logístico en la Secretaría de Obras y Servicios; Francisco Javier Tenorio Torres, Jefe de Unidad Departamental de Limpia en la Alcaldía la Magdalena Contreras; Maestra Laura Reyes Borges, Coordinadora de Proyectos de Manejo de Residuos de la Secretaría de Medio Ambiente; Bióloga Estefanía Arriaga Ramos, Jefa de Unidad Departamental de Gestión Sustentable de Residuos Sólidos de la Secretaría de Medio Ambiente; Maestra Carmina García Robles, Subdirectora de Disposición en la Dirección Ejecutiva de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos; Miguel Alejandro Flores Álvarez,

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Coordinador de Áreas Verdes y Espacios Públicos de la Dirección de Imagen Urbana; Gabriel Córdova López, Subdirector de Servicios Hidráulicos en la Alcaldía Iztacalco; Ingeniera Bertha Hernández Martínez, Subdirectora de Enlace Administrativo de la Dirección General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc; Ingeniera Judith Hernández Acosta, Coordinadora de Programación y Proyectos de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuajimalpa; Licenciado Antonio Cedillo Ocadíz, Subdirector de Residuos Sólidos en la Alcaldía Cuajimalpa; Víctor Hugo Acosta Vargas, Subdirector de Limpia en la Alcaldía Miguel Hidalgo; Maestro Juan Manuel Hernández Román, Subdirector de Mejoramiento Urbano en la Alcaldía Tlalpan; Arquitecto Miguel García Cota, Subdirector de Operación Mecánica en la Dirección General de Obras para el Transporte; Contadora Pública Alma Delia Morín González, Jefa de Unidad Departamental de Comercialización y Distribución de Mezclas Asfálticas; Arquitecta Brenda Montoya Zermeño, Líder Coordinadora de Proyectos de Arquitectura del Paisaje en la Alcaldía Coyoacán; Victoria Cuellar González, Jefa de Unidad Departamental de Facturación de Servicios de Electricidad en la Dirección de Alumbrado Público; Santiago Sánchez Felix, Jefe de Unidad Departamental de Mantenimiento en la Dirección General de Administración y Finanzas; José Antonio Montijo González, Jefe de Unidad Departamental de Recolección Zona II de la Dirección de Imagen Urbana; Ingeniera Karla Alicia López Martínez, Enlace de Infraestructura del C5; Ingeniero Marcos Domingo Martínez Bautista Valle de México Centro de la Comisión Federal de Electricidad e Ingeniero Francisco Javier López Rodríguez, Jefe de Departamento Distribución Valle de México Centro de la Comisión Federal de Electricidad.-----

La **Arquitecta Tania Carro Toledo**, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, agradece la asistencia de todos los integrantes Titulares y Suplentes de este Subcomité, sean todas y todos bienvenidos a esta Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad dependiente de la Secretaría de Obra y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México, para llevar a cabo la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos de la Ciudad de México ejercicio dos mil cuatro; asimismo, agradecemos a las Dependencias de la Ciudad de México que nos acompañan. Recordarles que tenemos en la mesa al equipo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana por lo que será importante pongamos en contexto de cada una de las situaciones de las Alcaldías y de los acuerdos que ya se tienen en esta mesa para que se lleve a cabo la interacción y coordinación de los trabajos que así lo requieran; también se encuentran presentes representantes de la Secretaría de Medio Ambiente, Sistema de Aguas de la Ciudad de México, C5, Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias y la Comisión Federal de Electricidad, sin más iniciamos con el desarrollo de esta sesión.-----

1 Lista de Asistencia y declaratoria de quórum.-----

El **Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores**, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, hago de conocimiento al Pleno del Subcomité que una verificada la lista de asistencia se cuenta con Quórum para realizar esta Sesión, y en este sentido todos los acuerdos que se tomen en la mesa tendrán total validez. Continuamos

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

con el siguiente punto.-----

2 Revisión del Acta de la Primera Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX, (Celebrada el pasado 26 de Enero del 2024) y aprobación en su caso.-----

La **Arquitecta Tania Carro Toledo**, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, en obvio del tiempo se solicita al Pleno omitir su lectura toda vez que ya tuvieron oportunidad de revisarla en el Portal de la Secretaría de Obras y Servicios, por lo que pregunto al Pleno si hay algún comentario u observación a la misma. No habiendo comentarios ni observaciones, se informa que se aprueba de manera unánime esta acta, queda asentado como acuerdo y se procede a la firma de la misma.-----

Acuerdo 02-02-2024 El Pleno del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México, en su Segunda Sesión Ordinaria celebrada el veintitrés de febrero de dos mil veinticuatro, aprobó de manera unánime el acta de la Primera Sesión Ordinaria, celebrada el pasado veintiséis de enero de dos mil veinticuatro.-----

3 Seguimiento de Acuerdos.-----

La **Arquitecta Tania Carro Toledo**, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, con la finalidad de agilizar este punto daremos lectura a los acuerdos nuevo y a los que hayan tenido actualización. Comenzamos con el Acuerdo 03-01-19 refiere a que las Alcaldías harán llegar a la secretaría técnica lugares detectados con mayor incidencia en el tiro de cascajo y/o basura en vía pública de su demarcación, esto con la finalidad de entregarlo a la Subsecretaría de Operación Policial para que se realicen las acciones coordinadas contundentes para la detención de las personas que incurran en esta actividad ilícita y lograr un mayor control de esta situación. Al final estaremos reportando que Alcaldías están haciendo llegar su información a la Secretaría de Seguridad Ciudadana y lo vamos a dejar asentado, la Secretaría de Seguridad Ciudadana estará llevando estos listados. En cuanto a su seguimiento, en la pasada sesión se acordó que, para esta segunda sesión ordinaria, las Alcaldías presentarán la información actualizada de los tiraderos clandestinos, para hacer entrega al equipo de la secretaría de seguridad ciudadana, con la finalidad de establecer los mecanismos de acciones específicas para cada Alcaldía. Lo anterior, sin dejar de lado las recomendaciones que hizo la Secretaría de Medio Ambiente, respecto de que las Alcaldías están sujetas a establecer estrategias y campañas de comunicación para difundir mensajes ya sean por plataformas digitales o sus redes sociales para concienciar a la ciudadanía a evitar tirar residuos en espacios públicos y promover las sanciones económicas a que están sujetos por realizar actividad esta actividad ilícita. Por último, tenemos el Acuerdo 01-01-2024 el Pleno del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México, en su primera sesión ordinaria celebrada el veintiséis de enero de dos mil

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

veinticuatro, aprobó de manera unánime el acta de la décima primera sesión ordinaria, celebrada el pasado veinticuatro de noviembre de dos mil veintitrés; en cuanto a su seguimiento se informa que el Pleno del Subcomité tomó conocimiento y se procedió a la firma de la misma, por lo que este acuerdo queda atendido.-----
Continuamos con los punto cuatro y cinco.-----

4 Avances y resultados del Programa de Separación de Residuos Orgánicos. Volumen y porcentajes de eficiencia obtenidos por Alcaldía, ejercicio 2024.-----

5 Programa de la Trituradora de Cascajo, ejercicio 2024.-----

Ingeniero Rubén Arturo Hernández Bermúdez, Director Ejecutivo de Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos, en relación con el programa de separación de residuos orgánicos, informo que en el mes de enero se recibieron dieciocho mil cuatrocientos una toneladas en nuestras estaciones de transferencia, de las cuales las Alcaldías que mayor aportación hicieron son las Alcaldías Tlalpan con tres mil quinientas tres toneladas; Iztacalco con dos mil novecientas cincuenta y tres; Iztapalapa con dos mil ochocientos ochenta y seis toneladas; Coyoacán mil quinientas dieciséis y Venustiano Carranza con mil sesenta y tres toneladas. Llevando un seguimiento de esta administración en el dos mil diecinueve se depositaron en estaciones de transferencia trescientas sesenta y un mil cuatrocientas treinta y cuatro toneladas, en el dos mil veinte trescientas cincuenta mil trescientas cuatro toneladas, en el dos mil veintiuno trescientas sesenta y dos mil setecientos seis, en dos mil veintidós trescientas dos mil trescientas ocho y en el dos mil veintitrés cerramos con doscientas cincuenta y seis mil seiscientos ochenta y nueve toneladas. En lo que refiere al programa de la trituradora de cascajo, en el ejercicio dos mil veintitrés cerramos con una recepción veintiún mil ochocientos cincuenta y seis toneladas, en el mes de enero de este año hemos recibido mil novecientas ochenta y siete, de las cuales las Alcaldías que más han aportado son las Alcaldías Venustiano Carranza, Benito Juárez y la Dirección de Imagen Urbana.-----

Continuamos con el siguiente punto del Orden del Día.-----

6 Asignación presupuestal por Alcaldía para el suministro de mezcla asfáltica, ejercicio 2024.-----

Ingeniero Reyes Martínez Cordero, Director General de la Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la Ciudad de México, los recursos asignados para el ejercicio dos mil veinticuatro es el siguiente. Álvaro Obregón con un presupuesto de cincuenta y dos millones setecientos cinco mil y suministrado tres millones cuarenta y ocho mil y tiene disponible cincuenta y seis mil quinientas cincuenta y seis toneladas; Azcapotzalco cuatro millones de pesos, suministrado trescientos setenta y tres mil doscientos sesenta y cuatro, disponibles cuatro mil ciento treinta toneladas; Benito Juárez con un presupuesto de dos millones quinientos mil pesos, suministrado doscientos cuarenta y un mil y les quedan en toneladas dos mil quinientas setenta y dos; Coyoacán con siete millones

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

quinientos mil pesos, se le han suministrado doscientos cincuenta y cinco mil doscientos noventa y seis pesos y disponibles ocho mil doscientas cincuenta y una toneladas; Cuajimalpa con seis millones, se le han suministrado doscientas setenta y un mil quinientos cuarenta y seis pesos y disponible en toneladas seis mil quinientas veinticinco; Cuauhtémoc con un presupuesto asignado de ocho millones, se le han suministrado novecientos setenta y un mil seiscientos cuarenta y siete pesos y toneladas disponibles ocho mil; Gustavo A. Madero inicia con cuarenta y ocho millones, se le han suministrado tres millones cuatrocientos veintiún mil pesos y le restan cincuenta mil setecientos setenta y dos toneladas; Iztacalco con cinco millones quinientos mil pesos, se le ha suministrado doscientos setenta y ocho mil novecientos ochenta y cuatro pesos y le restan cinco mil novecientas cuarenta y seis toneladas; Iztapalapa inicia con un presupuesto de setenta y dos millones cuatrocientos tres mil pesos, se le han suministrado cinco millones trescientos sesenta y nueve mil, le restan setenta y seis mil trescientas cuarenta y siete toneladas; Magdalena Contreras con ocho millones, se ha suministrado doscientos setenta y cinco mil novecientos cuarenta y seis pesos y le restan ocho mil setecientos noventa y siete toneladas; Miguel Hidalgo con cuatro millones doscientos cincuenta mil y no ha retirado, le quedan las cuatro mil ochocientas cuarenta toneladas; Milpa Alta inició con nueve millones, se le han suministrado seiscientas cincuenta y cinco mil seiscientos once pesos y le quedan disponibles nueve mil quinientas tres toneladas; Tláhuac con cuatro millones quinientos mil pesos, se le han suministrado trescientos treinta y dos mil seiscientos sesenta y cinco pesos y le quedan disponibles cuatro mil setecientos cuarenta y seis toneladas; Tlalpan inicia con doce millones y se le han suministrado un millón trescientos cuarenta y un mil pesos y le quedan disponibles doce mil ciento treinta y nueve toneladas; Venustiano Carranza con cuatro millones trescientos noventa mil pesos, se le han suministrado cuatrocientos cincuenta y cuatro mil setecientos cuarenta y dos pesos y le restan cuatro mil cuatrocientas ochenta y dos toneladas y Xochimilco con un presupuesto de quince millones, se le han suministrado novecientos setenta y ocho mil cuatrocientos treinta y cuatro pesos y le restan quince mil novecientas sesenta y nueve toneladas. Suministrado de mezcla asfáltica en toneladas a las Alcaldías durante el mes de enero, en Álvaro Obregón tres mil cuatrocientas setenta y dos, Azcapotzalco cuatrocientas veinticinco, Benito Juárez doscientas setenta y cinco, Coyoacán doscientas noventa, Cuajimalpa trescientas ocho, Cuauhtémoc mil ciento seis; Gustavo A. Madero tres mil novecientos ochenta y siete, Iztacalco trescientas diecisiete, Iztapalapa seis mil ciento quince, Magdalena Contreras trescientas catorce, Miguel Hidalgo no se le ha suministrado nada, Milpa Alta setecientos cuarenta y seis, Tláhuac trescientas setenta y ocho, Tlalpan mil quinientas veintisiete, Venustiano Carranza quinientas diecisiete y Xochimilco mil ciento catorce. Recursos asignados y recursos ejercidos de la Dirección General de Obra de Infraestructura Vial al treinta y uno de enero, recurso asignado ciento ochenta millones de pesos, recursos ejercidos veintiún millones quinientos catorce mil trescientos noventa y seis pesos y recursos disponibles de ciento cincuenta y ocho millones cuatrocientos ochenta y cinco mil. Toneladas suministradas al treinta y uno de enero cuatro mil treinta y cuatro y tiene una disponibilidad de ciento ochenta mil quinientas siete toneladas.-----

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Pasamos al siguiente punto.-----

7 Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).-----

Ingeniera Claudia Mariana Martínez Valdez, Subdirectora de Operación y Seguimiento a la Atención Ciudadana en la Agencia Digital de Innovación Pública, en nombre del Director General de Contacto Ciudadano Licenciado Jorge Luis Pérez Hernández, presentará brevemente cual es el estatus de los folios del Sistema Unificado de Atención Ciudadana de las Alcaldías y la Secretaría de Obras y Servicios. En esta primera lámina se muestran el total de solicitudes que se tienen aún pendientes de atender desde el inicio del Sistema Unificado de Atención Ciudadana que fue en el dos mil diecinueve hasta la fecha, les solicitamos el apoyo para los que tienen folios de años pasados empiecen a concluir estas solicitudes y les den prioridad a estos folios. En la siguiente lamina se muestran la totalidad de folios abiertos de los ejercicios dos mil veintitrés y dos mil veinticuatro, tenemos abiertas veintiocho mil novecientas treinta y cinco solicitudes, se han cerrado trescientas sesenta y dos mil ciento cuarenta y nueve y en total se han atendido trescientos noventa y un mil ochenta y cuatro solicitudes; observamos que de la totalidad de folios de los años dos mil veintitrés y dos mil veinticuatro, el noventa y tres por ciento de solicitudes se han atendido y están cerradas en el sistema y tenemos pendientes de atender el siete por ciento. La cantidad de folios de servicios urbanos que tienen abiertos por dependencia, en Coyoacán tienen abiertos cuatro mil setecientos cuatro folios, Gustavo A. Madero tres mil setecientos cincuenta y tres, Iztacalco tres mil cuatrocientos cinco, Iztapalapa dos mil quinientas treinta y ocho, Benito Juárez dos mil ciento sesenta, Tlalpan mil novecientas catorce, Tláhuac mil ochocientos ochenta y cinco, Xochimilco mil setecientos noventa y dos, Cuauhtémoc mil setecientos veinticuatro, Venustiano Carranza mil cuatrocientos sesenta y cinco, Álvaro Obregón mil doscientos ochenta y dos, Azcapotzalco mil ochenta y tres, Miguel Hidalgo ochocientos cincuenta y tres, la Secretaría de Obras y Servicios doscientos setenta y uno, Milpa Alta cincuenta y siete, Cuajimalpa cuarenta y siete y Magdalena Contreras dos solicitudes, para estos folios que están pendientes de atender del periodo veintitrés veinticuatro solicitamos su apoyo para cerrar en plataforma. El porcentaje de folios que tienen abiertos está encabezado por Coyoacán con un dieciséis por ciento, Gustavo A. Madero trece por ciento, Iztacalco doce por ciento, Iztapalapa un nueve por ciento, Benito Juárez siete por ciento, Tlalpan siete por ciento, Xochimilco seis por ciento, Venustiano Carranza cinco por ciento, Álvaro Obregón cuatro por ciento, Tláhuac siete por ciento, Cuauhtémoc seis por ciento, Azcapotzalco cuatro por ciento, Miguel Hidalgo tres por ciento, las demás dependencias que no aparecen en este listado tienen menos del tres por ciento de solicitudes abiertas. El promedio diario de turnos recibidos dos mil veintitrés y dos mil veinticuatro, se reciben mil setenta y uno y se concluyen novecientos noventa y ocho; en específico por ente público las solicitudes que ingresan diariamente, en Álvaro Obregón ingresan sesenta y cinco solicitudes y se atienden sesenta y uno, en Azcapotzalco ingresan setenta y cuatro y se atienden setenta y uno, Benito Juárez ingresan cincuenta y se atienden cuarenta y cuatro, en Coyoacán ingresa ciento setenta y ocho y se atienden ciento sesenta y seis, en Cuajimalpa ingresan quince y se atienden quince, en Cuauhtémoc ingresan setenta y se atienden sesenta y cinco, en Gustavo A. Madero

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

ingresan ciento treinta y tres y se atienden ciento veintidós, en Iztacalco ingresan setenta y uno y se atienden sesenta y uno, en Iztapalapa ingresan cuarenta y una y se atienden treinta y cuatro, en Magdalena Contreras ingresan diez y se atienden diez, en Miguel Hidalgo ingresan veintiséis y se atienden veinticuatro, en Milpa Alta ingresan quince y se atienden quince, en Tláhuac ingresan cuarenta y uno y se atienden treinta y seis, en Tlalpan ingresan noventa y tres y se atienden noventa y ocho, en Venustiano Carranza ingresan veintitrés y se atienden diecinueve, en Xochimilco ingresan ochenta y nueve y se atienden ochenta y cuatro, en la Secretaría de Obras y Servicios ingresan setenta y siete y se atienden setenta y seis. Los principales temas en servicios urbanos por Alcaldía, mencionare el más alto por tema, para el caso de falta de agua las Alcaldías que tienen el mayor ingreso en este tema, con el setenta y uno por ciento Milpa Alta, Iztacalco el treinta y dos por ciento y Azcapotzalco con treinta y uno por ciento; para el tema de alumbrado público el mayor ingreso es con Magdalena Contreras con cuarenta y cuatro por ciento, Cuajimalpa con un veinticuatro por ciento y Xochimilco con un veintidós por ciento; en el tema de poda y retiro de árbol las Alcaldías que tienen un mayor ingreso son Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza con un veintitrés por ciento, Cuauhtémoc con un veinticuatro por ciento y Benito Juárez con el veintiocho por ciento; en el caso de mantenimiento en vía pública el mayor ingreso lo tienen las Alcaldías Cuajimalpa con el veintiún por ciento, Secretaría de Obras y Servicios con un diecisiete por ciento, Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo con once por ciento; en el tema de bacheo quienes tienen el mayor ingreso son la Secretaría de Obras y Servicios con un veintinueve por ciento, Álvaro Obregón y Magdalena Contreras con once por ciento y Miguel Hidalgo con un tres por ciento; en el tema del desazolve el ente que tiene mayor ingreso es Tlalpan con un doce por ciento, Cuauhtémoc trece por ciento y Venustiano Carranza con un quince por ciento; en el tema de fuga de agua la dependencia que tiene mayor demanda es Coyoacán con un doce por ciento, Cuauhtémoc con once por ciento y Álvaro Obregón con un diez por ciento; en el retiro de cascajo, escombro, azolve y ramas el mayor ingreso lo tiene Coyoacán con el siete por ciento, Miguel Hidalgo con seis por ciento y la Secretaría de Obras y Servicios con cinco por ciento al igual que Benito Juárez; para el tema de mantenimiento a coladera/alcantarilla el mayor ingreso lo tiene la Secretaría de Obras y Servicios con nueve por ciento, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero con cuatro por ciento y las demás tienen menos de cuatro por ciento. Los medios de registros de solicitudes el mayor ingreso es por el Portal SUAC, App CDMX, en el caso de los entres que tienen interoperabilidad que son Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Xochimilco tienen un alto registro por este medio y los usuarios de dependencia que son cuando los ciudadanos acuden a las áreas de atención ciudadana, hacen el registro de sus solicitudes y lo auto turnan y lo atiende la dependencia, como es el caso de la Secretaría de Obras y Servicios que tienen un alto porcentaje del treinta y seis por ciento, ellos registran la solicitudes, las canalizan directamente y las atiende. Los temas de solicitudes que más reabren los ciudadanos son poda y retiro de árbol, alumbrado público, mantenimiento en vía pública y la falta de agua.-----

Pasamos al siguiente punto.-----

8 Asuntos a tratar con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).-----

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

En uso de la palabra el **Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores**, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, para este punto comentarles que tenemos en la mesa la representación de la Comisión Federal de Electricidad de las zonas centro, norte y sur de distribución y de la zona de transmisión Valle de México Centro, quienes toman nota para atender las solicitudes que tengamos al respecto y de la misma manera escuchar lo que ellos tengan que comentar, tengamos claro que la intención es lograr una interacción entre Alcaldías, Dependencias del Gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad con el objetivo de que se resuelvan las diferentes problemáticas, la dinámica debe de cambiar en cuanto a las solicitudes y atención que se presentan en la mesa, por lo cual será importante darle seguimiento a las solicitudes y que la atención sea oportuna en la medida de las circunstancias y en caso de ser necesario reiterar la solicitud para su conclusión en un corto plazo, la idea es no tener tareas ni asuntos pendientes con la Comisión Federal de Electricidad; en este sentido les comento que ya como lo comentamos la sesión pasada hicimos la actualización el censo de vialidades primarias y como compromiso vamos a emitir la convocatoria para la actualización del censo dos mil veintitrés el siguiente mes para cerrarlo en abril y en agosto vamos a convocar para cerrar la actualización del censo dos mil veinticuatro, ahí les solicito el apoyo a las Alcaldías para que si tienen algunos pendientes con su levantamiento los afinemos y lleguemos a la mesa ya con los números revisados y firmar las minutas concluyentes, recuerden que eso impacta directamente en sus presupuestos y en la redistribución que pueden tener de recursos que tienen asignados. Alguien desea realizar algún comentario al respecto.-----

Licenciado Rosalio Eduardo Martínez Sánchez, Subdirector de Evaluación y Seguimiento de Servicios Urbanos en la Alcaldía Iztacalco, agradecer que a través de este medio ya establecimos comunicación con la gente de la Comisión Federal de Electricidad y ya todo lo que hagan de sustitución de postes y reparación nos van a enterar para recuperar nuestras luminarias que fue una manifestación que hicimos aquí.-

Contador Público Arturo Salmerón García, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza, comentar para que tengan conocimiento, el próximo martes a las doce del día la coordinación valle centro se va a reunir con la Alcaldesa para definir lo de los paraderos de los CETRAM de Pantitlán y de Zaragoza. También comentar que, derivado de las gestiones y resultado de la sesión que tuvimos hace meses en Venustiano Carranza, al cierre del ejercicio dos mil veintitrés sí se vio reflejado la disminución del consumo de energía eléctrica en Venustiano Carranza que fue aproximadamente de dieciocho millones de pesos del ejercicio dos mil veintitrés.-----

El **Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores**, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, al respecto supongo nos van a invitar a esa reunión del martes. Contador Público Arturo Salmerón García, claro que sí y me sería muy importante que nos acompañaran, ya íbamos a hacer la reunión con la Dirección de Gabinete y el Superintendente nos dijo que no, que solo se sentaba con la Alcaldesa y entonces ya se hizo un espacio y si nos pueden acompañar el próximo martes doce del día, salón

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Delegados ahí de la Alcaldía.-----

Retomando la palabra el **Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores**, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, se recuperaron doce millones de pesos de los dieciocho porque no hubo el tiempo; la sesión pasada lo pusimos como ejemplo, precisamente porque sabemos que hacer estos ejercicios obtienen beneficios y como mencionamos en la mesa de la sesión de Venustiano Carranza con la Alcaldesa, el trabajo que hacen todos los equipos de servicios urbanos repercute. Contador Público Arturo Salmerón García, sí, de hecho, la Alcaldía recuperó los diecisiete millones pesos, obvio los diecisiete millones no regresaron a servicios urbanos, los utilizaron para otras cosas dentro de la Alcaldía, pero si se lograron recuperar diecisiete millones de la facturación del alumbrado público de la Alcaldía con toda la transformación que realizamos.-----

Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, comentar que la Alcaldía Iztacalco acaba de hacer una solicitud que ya les vamos a contestar, van a reasignar también recurso. No habiendo más que comentar, se continúa con el siguiente punto.-----

9 Intervención de los Participantes.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, continuando con el desarrollo del Orden del Día, los asuntos de la sesión anterior pendientes de atención son los siguientes. Por la Alcaldía Gustavo A. Madero, en la segunda sesión ordinaria presentará las solicitudes pendientes de atención, que ha realizado a la Comisión Federal de Electricidad y se hará entrega en la mesa a la zona correspondiente de la Comisión Federal de Electricidad y quedará asentado en un acuerdo de trabajo y las partes responsables darán seguimiento e informarán la atención a estos trabajos. Al parecer no se encuentra la Alcaldía Gustavo A. Madero. Por otra parte, las Alcaldías Milpa Alta, Iztapalapa y Cuajimalpa, derivado de los comentarios y solicitudes referente al tema de los tiraderos clandestinos, solicitaron contar con el contacto del equipo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que estará asistiendo y dando seguimiento a los trabajos de este Subcomité; entonces, se comentará y preguntará a los compañeros de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la posibilidad de compartir los datos para que puedan tener estos contactos con cada una de las Alcaldías y pueda existir esta coordinación que tanto nos hace falta; también sería muy importante que puedan compartir a la mesa un directorio de los Directores Regionales o cuadrantes y sus responsables a quienes previamente se les haga de conocimiento sobre esta situación, esto con la finalidad de que todas las Direcciones Generales de Servicios Urbanos de las Alcaldías tengan el contacto directo y respuesta ante todas las necesidades que hemos venido planteando en esta mesa, sobre todo para aminorar la situación del tiro de cascajo y/o basura en la vía pública de manera clandestina, entonces es una herramienta importante, por lo cual solicitamos a la Secretaría de Seguridad Ciudadana nos puedan apoyar con esta información. Por último, por la Comisión Federal de Electricidad, solicita a las Alcaldías Iztapalapa y Gustavo A. Madero, saber con quién

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

coordinarse para ver el tema de tiro y acumulación de basura en las subestaciones, la finalidad es evitar incendios; pregunto si hay algún comentario respecto a este tema que se planteó la sesión anterior, si ya tuvieron algún acuerdo o acercamiento sería importante lo manifestaran. No habiendo comentarios al respecto, pasamos con el siguiente punto.-----

10 Asuntos Generales.

Asuntos a tratar con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX).

Tiraderos Clandestinos en la CDMX.

Protocolo de Atención a los accesorios de la vía pública de la Ciudad de México, por parte de las Alcaldías.

Programa de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria.

Programa del Sistema de Gestión de Pavimentos.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, en este punto tenemos varios temas de interés, como lo es Asuntos a tratar con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, para lo cual cedemos la palabra a la representante del Sistema de Aguas de la Ciudad de México.-----

Licenciada Patricia Martínez Ayala, Asesora en el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, comentar que todo lo que se escucha y la preocupación que tenemos como Gobierno de la Ciudad por el tema que nos aqueja en relación a que el Monitor de Sequía de México que maneja la Comisión Nacional del Agua pues indica que a partir del mes de febrero se va a incrementar las sequías en todo el país, sabemos que de las doscientas diez presas que existen, ciento diecisiete tienen graves problemas por la capacidad de almacenamiento que simplemente debido a la falta de precipitaciones pluviales no tenemos el servicio adecuado y es un problema que se ha presentado en los últimos seis años, hay datos que registran que el único año que llovió de manera normal fue el dos mil veinte y esperamos que en este año dos mil veinticuatro los huracanes nos beneficien mucho para tener nuevamente en las presas que conforman el Sistema Cutzamala una capacidad si no del cien por ciento pues si una porcentaje importante. El suministro de agua del Sistema Cutzamala en este momento ha bajado el cincuenta por ciento, esto se traduce en la falta del doce punto cinco por ciento de abastecimiento en el Valle de México; se están realizando varias líneas de acción, tenemos ahorita que las fuentes de abastecimiento para la Ciudad de México provienen del Sistema Lerma, todos los pozos que se tienen en la Ciudad de México y el Cutzamala está haciendo una aportación de cuatro mil novecientos litros por segundo. Aquí hacer un llamado a todas las instancias porque si logramos una adecuada participación Gobierno y población respecto a hacer el mejor uso, ahorro y cuidado del agua, vamos a poder salir adelante; ahorita el Sistema de Aguas está resolviendo sobre la reposición o perforación de algunos pozos e informaremos a las Alcaldías correspondientes donde se están llevando a cabo algunos procedimientos, ahorita se tienen ocho pozos que se están perforando como solución inmediata y posteriormente se tendrá que ver que se realizará una acción que

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

pueda resolver esta situación del problema de falta de agua.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, gracias por la información y efectivamente reiteramos a que cada una de las dependencias aquí presentes, así como los representantes de las dieciséis Alcaldías asumamos con responsabilidad los esfuerzos que genere el propio cuidado del agua en estos momentos complicados. Siguiendo con el orden de los asuntos generales, como ustedes recordarán se planteó que parte de las tareas que pudiéramos nosotros compartir con las dieciséis Alcaldías, eran los diferentes protocolos que se han venido realizando en la Secretaría de Obras y Servicios, los cuales queremos compartir, sobre todo como algún mecanismo que pudiera servirle a cada una de las Alcaldías en estos puntos tan importantes que son los tiraderos clandestinos, el protocolo de atención a los accesorios de la vía pública, el programa y control de la red vial primaria y el programa sistema de gestión de pavimentos que también se lleva aquí en la Secretaría de Obras y Servicios; por lo que cedo la palabra al Licenciado Hugo Estrada Arroyo, para que nos comente de la experiencia en relación a los tiraderos clandestinos que tenemos ubicados en la vía pública y que nos dimos a la tarea de cumplir con estas tareas a solicitud que hizo el Secretario de Obras y Servicios en la sesión pasada.-----

Licenciado Hugo Estrada Arroyo, Director de Imagen Urbana, elaboramos un diagnóstico y un protocolo de atención para la red vial primaria en la atención de los tiraderos recurrentes clandestinos. Somos varios organismos los que vamos a estar trabajando, en primer lugar es la Secretaría de Obras y Servicios en la integración, detección y atención del mismo; la Secretaría de Medio Ambiente en la difusión y campañas de sensibilización a vecinos; Secretaría de Inclusión y Bienestar Social en la atención de las personas en situación de calle que nos han ayudado mucho en diferentes lugares; la Secretaría de Seguridad Ciudadana en apoyo en rondines para inhibir un poco el tiro con las personas que nos dejan ahí; el C5 en la dirección y seguimiento de los reportes. En el esquema de trabajo la coordinación con las diferentes dependencias y realización y colocación de campañas para inhibir que estén tirando los vecinos, nosotros hacemos la limpieza, se están haciendo campañas con los vecinos, entramos con control de fauna nociva y la supervisión de las brigadas que diariamente recorren los ejes viales y la red vial primaria y vamos hacer un informe de actividades de todas las actividades realizadas. En la detección y seguimiento se detectan los tiraderos clandestinos a través del barrido diario de la red vial primaria, las actividades que hacemos dentro del barrido es la recolección de los residuos detectados como tiraderos clandestinos recurrentes, entramos también con fauna nociva, la sensibilización con la gente y el seguimiento y el monitoreo del mismo punto. Tenemos treinta y seis supervisores en diferentes turnos con los que recorreremos la red vial primaria y en el seguimiento interno es a través de las redes sociales, recorrido de la supervisión o medios de comunicación; la Dirección de Imagen Urbana envía las unidades operativas para su atención, nos coordinamos con la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y atendemos los reportes, se envían las cuadrillas para la recolección de los residuos sólidos urbanos, se envía personal para el control de fauna nociva y seguimos con el

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

monitoreo del mismo lugar. La normatividad técnica y jurídica que tenemos es la Ley de Cultura Cívica, Ley de Residuos Sólidos, Código Penal y la Ley de Prevención para la Gestión Integral de Residuos Sólidos, que son la normativa para no estar dejando los residuos. Tenemos un diagnóstico en diferentes Alcaldías, teníamos veinte el mes pasado, ahorita concluimos uno en Coyoacán, y tenemos ahí el tema en el Eje Diez que son los carritos que recolectan en las calles, ya hablamos con ellos ya no están tirando en ese punto, pero hoy nos dimos cuenta que ya no lo están tirando en ese punto, ahora lo están tirando dos calles atrás y quisiéramos que nos apoyara la Alcaldía en hablar con los compañeros de los carritos para que no hagan eso, porque los mismos vecinos ven el tiradero y van y tiran también; incluso en las actividades que hicimos nos comentaban los vecinos que los mismos de los carritos les dicen que ahí vayan a tirar, por ello sería importante que los compañeros de Coyoacán nos puedan apoyar para inhibir esta situación. El Histórico que tenemos del año dos mil diecisiete al dos mil cuatro, comenzamos con sesenta y seis, en el dos mil dieciocho con setenta y seis y del dos mil diecinueve al dos mil veintiuno teníamos treinta y uno; dos mil veintidós treinta y en el dos mil veintitrés veinte y actualmente contamos con diecinueve eliminando el de Coyoacán. La meta que tenemos para finalizar y quedar en los menos posibles o cero, tenemos la meta de atacar dos por mes. Haciendo referencia a la imagen en proyección que refiere a la detección del tiradero del Eje Diez y Copal, las acciones que hicimos, se realizó el lavado y desinfección del sitio, se implementó la campaña de desratización debido a la cantidad de madrigueras encontradas en la zona debido a los residuos, giramos oficio a los compañeros de Coyoacán para que nos apoyen con los recorridos de los recolectores en turnos vespertinos y nocturnos, ya que la gente comenta que como salen muy temprano a trabajar y regresan muy tarde, entonces no tienen donde tirar su basura; también a seguridad ciudadana hicimos llegar oficio donde solicitamos el apoyo para que hagan rondines para inhibir un poco con los vecinos, estamos realizando jornadas de sensibilización para el manejo de los residuos sólidos convocando a la ciudadanía a participar para que exista un compromiso real por parte de ellos y colocamos en el punto un letrero donde les decimos que no tiren basura en la calle y que nos ayuden a mantener nuestra ciudad limpia. En las siguientes laminas en proyección se muestran imágenes de las acciones de jornada de sensibilización, limpieza en coordinación con personal de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, desinfección del sitio, fumigación y control de plagas y el letrero que colocamos en el sitio.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, como podrán ver la intención es comprometernos a cómo vamos a erradicar estos veinte tiraderos clandestinos que tenemos ubicados en la red vial primaria y cuáles son las acciones que estamos emprendiendo para lograrlo, no basta nada más con quitarlos, ahorita la tarea más complicada es estar monitoreando permanentemente para que no se vuelva a suscitar, pero ya detectamos algunos de los temas que han compartido los propios vecinos y los queremos compartir en la mesa porque si cada uno de nosotros en las Alcaldías nos ponemos analizar cuál es el antecedente de cada uno de ellos seguramente que podemos encontrar la manera de ir trabajando de manera conjunta con los propios camiones recolectores, con los que realizan la recolección en los carritos y poder

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

establecer cuestiones muy puntuales que nos ayuden a terminar con esta situación tan complicada, las campañas de concientización también son de suma importancia, en este tema queremos platicar con la Secretaría de Medio Ambiente porque ya no nada más es decir que mantengamos la ciudad limpia si no que los ciudadanos sepan que cada una de esas acciones que ellos generan al ir a depositar los residuos en la vía pública o en algún espacio público pues va a generar una situación que va a afectar a todos los ciudadanos, pero la concientización tiene que ser a través de tu familia, qué estoy generando yo que le va a afectar a mis hijos y familiares; entonces, lo ponemos a la mesa es una de las acciones que nosotros ya implementamos aquí y que le vamos a dar seguimiento, en este tiradero vamos a continuar con trabajos de coordinación con cada uno de ustedes para ir avanzando en este tema. Continuamos con el siguiente tema **de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria.**-----

Licenciada Alejandra Guadalupe Castillo Soriano, el Centro de Control y Seguimiento de la Red Vial Primaria se establece por instrucción del Secretario de Obras y Servicios, con la estrategia integral de la supervisión de toda la red vial primaria que son más de mil cien kilómetros lineales. Tenemos nuestro protocolo de atención, donde tenemos diferentes fuentes para recibir la información principalmente ocho cuadrillas recorriendo toda la red vial primaria, aunado a eso tenemos diferentes fuentes que son las redes sociales y los medios de comunicación. A partir de que inicio el sexenio empezamos a trabajar internamente con las áreas operativas, a partir del año dos mil veintiuno ya todo se concentra en el Centro de Control en el Zócalo y todo se empieza a subir al Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), para llevar un registro de todo lo que hemos realizado y se le dé seguimiento dentro del Sistema Unificado de Atención Ciudadana, se turna a las áreas operativas, se solicita su atención, también se hace la verificación y se le da el seguimiento a todas las demandas que estamos registrando. Contamos con ocho vehículos que son ocho cuadrillas que se encargan de recorrer toda la red vial primaria, tenemos cuatro cuadrillas que se dedican solo a levantamientos y cuatro cuadrillas que dan seguimiento; también tenemos el apoyo de cuatro motocicletas para la verificación de los registros y accesorios hidráulicos, obviamente en los recorridos de la red vial primaria estamos reportando todos los servicios urbanos como bacheo, limpieza, áreas verdes, alumbrado público, todo lo que compete a la Secretaría de Obras y Servicios; sin embargo, no podemos dejar a un lado las solicitudes de los ciudadanos que luego se acercan a los vehículos, entonces cuando la gente se acerca le damos atención y un seguimiento para que sientan que nosotros estamos realizando ese trabajo, a finales del dos mil veintidós después del accidente de las chicas en las coladeras, se implementó dentro del centro el protocolo de seguimiento de coladeras donde se hizo un registro de mil novecientos treinta y un registros y coladeras faltantes o dañadas en toda la red vial primaria, de ese diagnóstico de los mil novecientos treinta y un registros a la fecha ya fueron atendidos todos; sin embargo dentro del protocolo en nuestras rutas seguimos haciendo levantamientos y reportes tanto los que puede atender la Secretaría de Obras y Servicios como todos los demás registros que pueden ser de los Usuarios del Subsuelo, de Semáforos, Telmex, Comisión Federal de Electricidad; afortunadamente a la fecha ya tenemos dentro del Sistema Unificado de Atención Ciudadana apoyo para hacer los reportes a los particulares, Sistema de Aguas y poder llevar un seguimiento,

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

realmente nuestro trabajo es de manera más integral. Haciendo referencia a la imagen en proyección tenemos un diagrama de como realizamos nuestro trabajo, se hace la detección en campo, se captura por formularios, se manda al centro de control donde se revisa, registra y después de eso ya lo subimos al Sistema Unificado de Atención Ciudadana y ahí es donde le damos seguimiento hasta que este atendido. En la siguiente proyección, se muestra un pequeño video de como realizamos el levantamiento y de cómo las cuadrillas hacen sus recorridos en toda la red, como se toman las muestras fotográficas, todas las muestras fotográficas ya traen geo referencia, aunado en los formularios se les solicita la dirección y ubicación exacta, el requerimiento exacto para no estar brincando de un área a otra, para no generar muchos turnos sobre un folio, si no un registro que va directo al área que le compete, puede ser la Dirección General de Infraestructura Vial, Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad, Sistema de Aguas, o si son de entes particulares, ya tenemos las ubicaciones exactas y en su mayoría sabemos hacia donde van dirigidas. En la siguiente proyección se muestra un video del seguimiento que le damos a todas las incidencias que vamos registrando, a todo se le da un seguimiento; tenemos aproximadamente promedio para recorrer la red vial primaria una semana aproximadamente, entonces en una semana se hace tanto el recorrido del levantamiento como el recorrido de seguimiento que es la verificación y obviamente para generar las evidencias que si fueron atendidos y que si se están realizando los trabajos en tiempo. De acuerdo al protocolo de coladeras ahí es donde generamos una coordinación interinstitucional que ya no solo es en la Secretaría de Obras y Servicios si no también entra en la coordinación Protección Civil, Sistema de Aguas, Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias, el C5, que es donde nos ayudan a darle seguimiento o a solicitar atención en muchos de los casos con los entes particulares que es para solicitar la atención de sus registros y demás incidencias. La siguiente imagen en proyección corresponde a una gráfica de como se ha ido evolucionando desde que se empezó el sexenio, en el año dos mil diecinueve se registraron más de diez mil incidencias en la red vial primaria, se solicitó la atención y de ahí hemos visto como realmente si hemos disminuido un poco en el registro de incidencias, esto quiere decir que si ha funcionado porque como lo solicita el Secretario de Obras y Servicios, estar antes que el ciudadano para tener ubicaciones y decirles exactamente en donde está la afectación para que sea ahí donde se atiende y no esté rodando de un lugar a otro, o que no sean ubicaciones específicas, eso es lo que nosotros estamos haciendo que sean ya ubicaciones y servicios específicos los que se van atender, entonces en ese aspecto hemos disminuido de los diez mil folios que registramos en el dos mil diecinueve, en el dos mil veintitrés registramos cerca de ocho mil que incluye obviamente todos los servicios de la Secretaría de Obras y Servicios, incluye las coladeras, hemos reportado hasta fugas de agua directamente en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana para solicitar su atención. Las Vialidades que más incidencia han tenido a lo largo de este tiempo, regularmente son las que tienen mayor afluencia o que tienen afectaciones en el subsuelo que son Zaragoza, Periférico, Circuito Interior, Eje Ocho e Insurgentes que son de donde más generamos afectación por su carga vehicular o simplemente por las afectaciones que se generan. Algunas de las acciones que obviamente eso ya es coordinación con las áreas operativas, es la sustitución de tapas de fierro fundido ahora se colocan de policoncreto o de otros materiales, igual la transición

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

a luminarios led, eso ya es coordinación con las áreas operativas de la Secretaría de Obras y Servicios, en general eso es lo que trabajamos nosotros.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, comentar que la realidad es que este protocolo ha permitido dar seguimiento en una ciudad con estas características, entonces consideramos y ponemos en la mesa los elementos o herramientas que nosotros hemos venido utilizando y que si a ustedes les son útiles pues que también las puedan aprovechar. Continuamos con el último tema que corresponde al Sistema de Gestión de Pavimentos.-----

Ingeniero David Omar Calderón Hallal, Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial, en representación de la Ingeniera Erika Santillán León, Directora General de Obras de Infraestructura Vial informar que el Sistema de Gestión de Pavimentos es un instrumento que nos ayuda a tomar decisiones en la planificación de la inversión para el mantenimiento correctivo y preventivo de las vialidades de la Ciudad de México, al inicio de la administración el Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios, instruyó tener un sistema para esta ciudad, ya que de no tenerlo seríamos ineficientes y poco preventivos. La Ciudad de México cuenta con una red de mil ciento dieciséis kilómetros, dieciocho millones de metros cuadrados de superficie y alrededor de ciento sesenta y nueve vialidades. Cuando se instruye que se adquiriera un sistema, se inició el procedimiento para adquirir los equipos que eran importados, su costo era alto, no se logró la adquisición, fue a finales del año dos mil veintiuno que se logró implementarlo a un costo del veinte por ciento del inicio; en el año dos mil veintidós se iniciaron los recorridos, las tomas de imágenes; en el dos mil veintitrés se avanzó, ahorita estamos a un ochenta por ciento y en este año logramos concluir la meta; en el grafico en proyección observamos como evolucionó del dos mil dieciocho la necesidad de un mantenimiento correctivo del sesenta y dos por ciento y un preventivo del treinta y ocho de toda la red vial, fuimos avanzando y en el año dos mil veintitrés que solo ocupamos un diez por ciento del mantenimiento correctivo, todo lo demás ya se convirtió en preventivo y este año estaremos al cien por ciento de la red vial atendida. La operación del sistema de gestión lo lleva la Arquitecta Anabell García, Subdirectora Técnica, a quien cedo la palabra para que nos comente como se viene realizando.-----

Arquitecta Anabell García Zamora, Subdirectora Técnica de Obras de Infraestructura Vial, como lo comentó el Ingeniero David Omar Calderón, el año dos mil veintidós y dos mil veintitrés por instrucción del Secretario de Obras y Servicios se desarrollaron algunos estudios para crear esta plataforma, finalmente con diversas consultas se logró identificar que un software francés pudo ser adaptado a las necesidades de la ciudad y con ellos hemos trabajado en lo que se mencionaba con diversos recorridos a través de algo así como cuando entramos al Google Maps, digamos creamos un KMZ y a través de esos archivos se lograron implementar en este software francés para adaptarse a las condiciones de la ciudad, con estos registros del año dos mil veintidós y dos mil veintitrés logramos identificar daños en ciento treinta y dos vialidades incluyendo vías laterales, gazas, incorporaciones y al final por eso nos arroja kilómetros mayores a lo que es la red

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

a la longitud que menciona de mil ciento dieciséis, se atendieron mil novecientos ochenta y un kilómetros y más de diecisiete punto cuarenta y cuatro millones de metros cuadrados de superficie vial. La imagen que observan a la derecha de la pantalla es como actualmente estos estudios todo lo negro es la red identificada ya dentro de este sistema. Como resultado obtuvimos un diagnóstico, como se los comente se elaboró un KMZ con la geolocalización para exportar a otras plataformas, se vectorizaron, cada vialidad es parte de segmentos y de la red vial primaria y se identificaron sus deterioros, a través de esos deterioros con un logaritmo ya del sistema se generan notas con los expertos, se les llamaron notas superficiales estructurales y globales de cada vialidad, esto significa que categorizaron los daños de forma proporcional a sus condiciones físicas, de ello es que se obtiene en la plataforma una liga con ese análisis de cada degradación y con esa información en cada punto en la vialidad donde se encuentre algún daño. Después de identificar esos daños se obtuvieron recomendaciones, también con este logaritmo se identifican diversos puntos cada diez metros registra este sistema y nos presentan dos escenarios, en el primer caso es donde se da prioridad a los aspectos técnicos requeridos y en el segundo es que según los programas de atención propuestos como los programas de obra anual y el presupuesto disponible es que también se categoriza y se identifica la posible inversión para cada año. La imagen en proyección es una de las opciones que nos da el sistema con el propósito de que nos ayuda a determinar las acciones de mantenimiento correctivo y preventivo en la red vial, permite generar proyecciones del comportamiento anual que puede tener el pavimento considerando la evolución de esa degradación y así poder determinar el tiempo adecuado para realizar los trabajos en las etapas donde las inversiones serán para mantener las condiciones adecuadas en operación, esta pantalla si observan es cada franja que ven con colores son tramos de la vialidad, cada color entre más oscuro hacia el verde, digamos de lo más rojo al verde significan el nivel del daño, lo más rojo es lo peor hasta llegar a lo verde donde no se requiere atención; las notas que se ven hasta abajo que va de verde, naranja, amarillo, la primer franja son notas superficiales que tiene que ver solo con lo que se identifica a simple vista, la siguiente es una nota estructural donde el sistema, en los recorridos se coloca un dispositivo en el cofre o en el frente de un automóvil, ese software registra todo el recorrido se hace un video, luego ya lo trasladan a la plataforma y es con ese logaritmo se va identificando la nota superficial, luego sigue la estructural y al final hacen un promedio para crear una nota global. Las diversas opciones que nos da el sistema, en este caso se presenta el ejemplo de Periférico, estas graficas arrojan los datos del concreto asfáltico y las secciones que tiene concreto hidráulico, como lo señalamos lo más rojo es lo dañado hasta lo verde y esto es lo que nos da oportunidad a crear nuestro programa de obra anual, identificar que vialidades son las peores hasta las que pueden esperar un poco más debido al nivel de degradación que presenta.-----

Ingeniero David Omar Calderón Hallal, Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial, algo interesante es la interacción que podamos tener con el sistema, es decir si el recurso es limitado tenemos que incrementar la nota a la calificación de esa vialidad atendiendo los tramos en rojo los más oscuros, probablemente una vialidad tenga una calificación de siete punto ocho, entonces revisamos los tramos más críticos podemos atender ya sea bacheo o puede ser un mapeo la inversión es baja realmente, pero esa

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

nota puede incrementarse de siete punto ocho hasta ocho punto tres u ocho punto cuatro, entonces tenemos que optimizar los recursos. Se hicieron los estudios para pavimento de concreto hidráulico y para pavimento asfáltico, para el ejercicio dos mil veintitrés teníamos una nota global de ocho punto seis, estamos esperando que al cierre de esta administración estemos por el nueve punto uno o nueve punto dos. Algo importante que comentaba la Arquitecta Anabell García Zamora, es que las vialidades normalmente tenemos que atenderlas en su oportunidad, debemos ser preventivos. Hay vialidades que son prioritarias, aunque tenga una calificación superior a otras, hay vialidades que por su tránsito diario promedio anual y por lo que es la movilidad tenemos que mantener el nivel de servicio, muchos se preguntarán el Periférico, Viaducto, Tlalpan los están atendiendo ahorita, son vialidades que no podemos bajar el nivel de servicio. Retomando la palabra **Arquitecta Anabell García Zamora**, derivado de lo que hemos hecho desde hace dos años atrás resultaron este tipo de calificaciones, la Grafica del lado izquierdo muestra las peores calificaciones y en el derecho las mejor calificadas, esto nos permitió definir para este dos mil veinticuatro el programa de obra, así es como cada año se busca funcione la atención en las vialidades, que ya no se deje a mayor error humano si no que a través de este software nos permita implementar este mecanismo o dar opciones ya con un sustento científico y que esto cada vez pueda ser de mayor ayuda. Actualmente continuamos con la fase dos mil veinticuatro y buscamos complementar la totalidad de la red vial primaria, que se aplique la información como les decía en el programa anual de obra actual y buscamos con la calificación que se obtuvo de vialidades de años anteriores buscamos actualizar estas calificaciones menores a siete punto cinco y en vías de acceso controlado que son Periférico, Insurgentes, todas las de mayor flujo vehicular y se busca concluir con el referencial y la identificación de daños en aquellos segmentos que se observaron durante la operación de estos años. También debido al confinamiento de ciertos carriles como es el transporte metro bus, este año vamos a obtener todo el registro, cómo se encuentran estas vías, se van a seguir obteniendo recomendaciones; adicional al sistema se buscó crear un módulo como han visto en las presentaciones anteriores el tema de los baches es un problema constante y se busca tener una sistematización de la información con un módulo que atienda específicamente esta problemática y por lo tanto como estamos a nivel de integración de información también nos están capacitando de manera continua al personal que nos apoya ya en la obtención de estadísticas, eso es lo que buscamos con esto concluir para dejar este antecedente a las administraciones que continúen en atención de las obras de esta ciudad. Para concluir **Ingeniero David Omar Calderón Hallal**, comentar es muy importante para la siguiente administración le den seguimiento a este sistema porque si se queda seis meses sin revisar y hacer levantamientos se pierde.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, agradecemos por las presentaciones de los dos temas y preguntar a los asistentes si tienen alguna duda o comentario de los temas de asuntos generales.-----

Maestra Laura Reyes Borges, Coordinadora de Proyectos de Manejo de Residuos de la Secretaría de Medio Ambiente, sobre el tema de los tiraderos clandestinos con mucho

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

gusto nosotros podemos seguir apoyando en el tema de difusión y de concientización a la población, inclusive ya hay materiales que les hemos compartido a las Alcaldías, lo que si notamos es que hay poca participación en la producción y difusión de estos materiales a pesar de que es parte de los compromisos adquiridos en el Programa de Gestión Integral de Residuos, no hemos tenido muchos avances o al menos no los han reportado los compañeros de las Alcaldías y no solo en el tema de difusión estamos apoyando, también tenemos un programa que justamente atiende tiraderos clandestinos porque sabemos que estos tiraderos clandestinos también pueden estar compuestos por residuos de la construcción y demolición, sigue abierta la posibilidad de que se puedan agregar a este programa las Alcaldías que no participan todavía, también estamos un poco preocupados, lo hemos notado que a partir de este año y finales del año pasado hubo una disminución en los ingresos en las plantas de residuos de la construcción y demolición a pesar de que el ingreso es gratuito entendemos que puede haber problemas presupuestales o inclusive del parque vehicular que necesita una actualización en general; sin embargo nos preocupa porque estamos creyendo que está volviendo el problema de sobreacumulación de este tipo de residuos en los campamentos de resguardo ya que la disminución ha sido bastante significativa; entonces volverlos a invitar se unan a este programa, a ver los mecanismos para que puedan retomar el curso de ingresos, ya llegamos a cuarenta y siete mil toneladas recuperadas, sin embargo en estos meses ha disminuido bastante y el recurso que las empresas están destinando a este fin a dar apoyo a las Alcaldías estamos hablando de alrededor de cuatrocientos mil pesos mensuales con la recepción gratuita de este tipo de residuos, entonces vale la pena promover este tipo de programas donde ya hay una vinculación con el sector privado, en donde damos cumplimiento a una norma ambiental y que además atiende una problemática que es un tema mensual en este Subcomité, inclusive en el Comité que nosotros llevamos con las Alcaldías por parte de la Dirección General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental, podemos buscar los mecanismos o ver por qué las cosas o los programas no están funcionando, o las estrategias tiene mucho que ver con la participación que tengamos todos.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, efectivamente es muy importante, reiteramos la participación con todas estas opciones que tenemos, en realidad nos ayuda en la tarea cotidiana que tenemos con esta problemática que se nos ha presentado de los tiraderos de residuos de la construcción, ya hay algunas Alcaldías que se han adherido y sabemos que tienen un seguimiento directo por parte de la Secretaría de Medio Ambiente, pero los invitamos a que se sumen, la realidad a veces nos quejamos de la situación que estamos viviendo en las Alcaldías pero no estamos haciendo uso de estos programas que nos ayudan precisamente a ir combatiendo estos tiraderos; por lo que les solicito por favor, obviamente no es una cuestión obligatoria pero que puedan tomar en cuenta y que se puedan adherir a esta iniciativa por parte de la Secretaría de Medio Ambiente no nada más para eso si no para los temas que venimos aquí todas las sesiones a hablar de que no hay un apoyo por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana en cuanto al tema de los tiraderos clandestinos, pero que estamos haciendo nosotros para poder evitarlos, o sea no es un trabajo que nada más va ayudar la

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Secretaría de Seguridad Ciudadana, tiene que ser un trabajo de todos y tiene que haber una campaña de concientización, porque a lo mejor lo que yo les digo lo más fácil es retirarlos, el tema es como concientizamos a la ciudadanía para que realmente dejen de estar tirando los residuos ya sean de la construcción o los residuos sólidos urbanos en las vialidades primarias, no es una tarea que solamente le compete a la Secretaría de Seguridad Ciudadana, nos compete a cada uno de nosotros; entonces aprovechemos de verdad este foro para lograr las metas y los objetivos que tenemos en cada una de las Alcaldías y en cada una de las dependencias. También, comentar que el día de hoy en relación a la información que se solicitó a cada una de las Alcaldías para compartir con la Secretaría de Seguridad Ciudadana en relación a los tiros clandestinos, se le hace la entrega formal en este momento al Arquitecto Jaime Trejo Fajardo, Subdirector de la Coordinación Zona Norte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, información de las Alcaldías Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Iztacalco, Magdalena Contreras, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco, invitamos a las demás Alcaldías que se sumen, porque como lo señalé este tema de los tiraderos lo hemos venido arrastrando hace dos años, entonces las acciones no nada más son de un lado, tiene que ser en conjunto, les presentamos aquí una de las alternativas que para nosotros nos parece una alternativa viable en la cual participan diferentes instancias, están aquí sentadas las dependencias que nos pueden ayudar a orientar en cualquiera de nuestras tareas, agradecemos hoy que se presenta también con nosotros los diferentes compañeros que vienen a sumar a este esfuerzo.-----

Bióloga Estefanía Arriaga Ramos, Jefa de Unidad Departamental de Gestión Sustentable de Residuos Sólidos de la Secretaría de Medio Ambiente, reiterar lo que se puso a disposición la sesión pasada, tenemos un curso de georeferenciación de tiros clandestinos que estuvo a su disposición desde hace dos años, es gratuito y muy sencillo para que ustedes puedan localizar estos puntos de manera adecuada, aún pueden tomarlo sin ningún problema ya tienen todas las alcaldías designados sus usuarios, si no también pueden ponerse en contacto con nosotros para retomarlo y como se comenta, es muy importante poder identificar estos puntos a través de estas herramientas para poder darles una mejor atención, a través de su identificación vamos a poder identificar si está cerca de una escuela o de un mercado y ver estrategias de difusión adecuadas al problema que se está suscitando en ese tiradero en específico.-----

Contador Público Arturo Salmerón García, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza, solicitar el apoyo a la Secretaría de Seguridad Ciudadana y a la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad, supongo lo ha de tener detectado el Licenciado Hugo Estrada Arroyo, en la esquina de Congreso de la Unión y Jardineros, teníamos anteriormente un tiradero impresionante, lo limpiamos, metimos seguridad ciudadana de la Alcaldía, pero los elementos de seguridad que tenemos no nos alcanzan para dejar de manera permanente ahí la policía, la dejamos un buen tiempo, la acabamos de quitar y ya están queriendo formar de nuevo el tiradero, ojalá la Secretaria de Seguridad Ciudadana nos ayude y de manera conjunta atenderlo, ya era prácticamente una ciudad, ya teníamos como treinta migrantes en ese tiempo, lo quitamos hace como cuatro meses, acabamos de quitar la seguridad pero enseguida

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

intentan volver a instalarse, ojalá de manera conjunta podamos trabajarlo con el Licenciado Hugo Estrada Arroyo Director de Imagen Urbana y que Seguridad Ciudadana nos apoyara en ese caso que es un punto que ya habíamos erradicado.-----

Licenciado Rosalio Eduardo Martínez Sánchez, Subdirector de Evaluación y Seguimiento de Servicios Urbanos en la Alcaldía Iztacalco, abonando al tema de los tiraderos en la información que hago entrega hoy menciono diez puntos en donde el asunto ya no nada más es de gente en situación de calle, ahora ya se sumaron migrantes y se han vuelto muy violentos, entonces si valdría la pena que se ponga atención en esos puntos porque incluso alguien les puso una toma de agua para que se bañen, es un problema que estamos ligando y hemos identificado porque ya tienen sus chozas, los diez puntos que hago mención los diez puntos son vías primarias, el resto sabemos que nosotros lo atendemos con nuestra gente, pero estos son diez puntos muy delicados y en alguno de ellos ya habido intento de agresión hacia los trabajadores de limpia, entonces si alguien puede tomar la iniciativa nosotros acompañamos en el tema que sea, incluso lo hacemos por iniciativa, pero ya nos tienen rebasados, reitero son diez puntos que se mencionan en el documento que hago entrega hoy. Por otra parte, comentar que la Comisión Federal de Electricidad emitió un documento en donde señala que va hacer la limpia de sus redes de transmisión, pero dice que está en la posibilidad de quitar todo, o sea que ellos pueden recuperar el derecho de vía y es un problema porque en Iztacalco básicamente desde el Canal de Río Churubusco hasta Calzada de las Torres tenemos red primaria de transmisión de alta tensión y ahí hay construcciones que tienen años y que nos pueden generar un tema social, valdría la pena si nos pueden apoyar para que hablen con la Comisión Federal de Electricidad porque la zona de transmisión está negada a entender que eso ya existía y que el quitarlo implica un tema social grave particularmente en Iztacalco donde hay muy pocos espacios de recreación.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, respecto del comentario del compañero de la Alcaldía Iztacalco lo tomamos en cuenta.-----

Contador Público Arturo Salmerón García, Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza, compartir a todos los compañeros de las Alcaldías en relación al tema de los migrantes, mi Alcaldesa se reunió con la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y nos está apoyando, les reportamos que tenemos migrantes y se los lleva para repatriarlos en avión de manera inmediata, así nos ayudaron a liberar el bajo puente de liga de carreteras, nos está ayudando a liberar la Plaza de la Soledad que la tenemos invadida, por lo que les diría que sus Alcaldes se acerquen a la Secretaría de la Defensa Nacional, nosotros ya de manera directa les decimos vamos a limpiar hoy el punto, llega con un camión y se los lleva al aeropuerto para repatriarlos, yo creo esa si es una ayuda de fondo la que la Alcaldesa logró acordar con la Secretaría de la Defensa Nacional, porque el tema de los migrantes se está volviendo complicado.-----

C. Benjamín González Pérez, Director Ejecutivo del Instituto de Atención a Poblaciones Prioritarias, comentarles que vamos a continuar con todos los operativos que tenemos,

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

reiterarles también que tenemos un protocolo que se ha discutido no solamente en la ciudad, este no es un tema solo de nosotros, es un tema global que lleva muchos años discutiéndose, que en este protocolo se establece el mecanismo que básicamente tiene que ver con el respeto restricto a los derechos humanos de las personas que viven en situación de calle y que de alguna manera tenemos que establecer un mecanismo, en el protocolo se establece de dialogo, conversación y convencimiento para que las personas en situación de calle tengan una oportunidad primero de estabilizar su estado personal y después de iniciar un proceso de transformación hacia sus personas, ese es el espíritu general del protocolo. También estamos conscientes de que no se pueden realizar estas instalaciones, estos pequeños campamentos en vía pública porque va en contra de la Ley de Justicia Cívica de la propia ciudad y estamos en la mejor disposición de seguir acompañando los procesos en las Alcaldías a través de los mecanismos que hemos establecido con la Secretaría d Seguridad Ciudadana un mecanismo muy particular para ir acompañando tanto a la Secretaría de Obras y Servicios y otras instituciones estos operativos que de manera muy cuidadosa se están haciendo. Por otra, reiterar no es nuestro tema, pero creo que es muy importante abrir un espacio de discusión y conversación básicamente para el tema migración, es un tema que llegó para quedarse que viene en la ciudad, que tenemos que empezar a pensar cómo hacerle frente de la mejor manera, en el mejor sentido y es el momento justo de iniciar una discusión y creo que en esta mesa hay mucho talento, mucha historia y mucha experiencia para abrir esa conversación.-----

Ingeniera Bertha Hernández Martínez, Subdirectora de Enlace Administrativo de la Dirección General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc, en relación al sistema de gestión de pavimentos, preguntar si solo lo han hecho en vialidad primaria y si en algún punto se realizará en vialidades secundarias.-----

Ingeniero David Omar Calderón Hallal, Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial, en respuesta al comentario de la compañera de la Alcaldía Cuauhtémoc, le corresponde a cada alcaldía realizar ese estudio, hasta el momento solo es lo que hemos realizado.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité la idea de todo esto que estamos presentando son los diferentes mecanismos por los cuales la Secretaría de Obras y Servicios se ha apoyado para hacer su ejercicio diario y la idea de presentárselos es precisamente una sugerencia, porque este sistema en específico permite mucho la planeación, prevención de los recursos, de cómo vas atendiendo todas la vialidades, y creo que cada una de las Alcaldías tendría que buscar, por eso les decimos nosotros les ponemos en la mesa las acciones o los mecanismos que nosotros utilizamos para nuestra tarea diaria, pero seguramente estos mecanismos los pueden implementar ustedes en las Alcaldías porque nosotros únicamente tenemos la atribución de la vialidad primaria y son las Alcaldías las que tienen las atribuciones en las vialidades secundarias, seguramente a una menor escala pero crean que todos estos mecanismos ayudan enormemente para la tarea que tiene cada uno de ustedes en cada una de las Alcaldías,

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

entonces son propuestas que les acercamos para que si a ustedes les interesa las puedan implementar y si requieren apoyo y orientación por parte de nosotros con mucho gusto, pero esto es lo que nosotros podemos ofrecerles por ello las compartimos con ustedes porque es importante los que nos dedicamos a la atención de los servicios urbanos de la ciudad que podamos buscar entre todos cuales son las acciones que se implementan para mejorar estas atenciones.-----

Ingeniera Bertha Hernández Martínez, Subdirectora de Enlace Administrativo de la Dirección General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc, en relación a la cantidad de materiales que nos permiten ingresar contaminado, realmente nosotros como Alcaldía no tenemos los recursos humanos para estar haciendo la separación sobre todo en los tiraderos clandestinos, o nos dedicamos a retirar los tiraderos o hacer la separación, ahorita nuestra problemática es que mis centros de acopio están saturados, mensualmente nos están permitiendo ingresar de cien a ciento cincuenta metros cúbicos de material contaminado y realmente estamos rebasados, por lo que pongo a la mesa un apoyo para el incremento de ese material.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, al respecto señalar que ya hemos tenido situaciones similares y ha venido un trabajo importante por parte de las Alcaldías donde tenían tiraderos acumulados demasiado contaminados, hicieron un esfuerzo y pudieron lograrlo, a lo mejor aquí pudiera orientarlos la Secretaría de Medio Ambiente cómo se implementó para lograr esto que la Alcaldía Gustavo A. Madero decían que no podían limpiar o eliminar estos residuos que venían junto con los de la construcción y también en Venustiano Carranza, ellos lograron hacerlo será importante que puedan orientarlos.-

Maestra Laura Reyes Borges, Coordinadora de Proyectos de Manejo de Residuos de la Secretaría de Medio Ambiente, claro que podemos orientarla, de hecho todas las once Alcaldías que están participando con nosotros en el programa residuos de la construcción y demolición han hecho un gran esfuerzo por realizar la limpieza de los residuos que tienen en resguardo, porque para empezar así nos lo pide la Norma Ambiental 007, no pueden ingresar de manera mezclada a las plantas de tratamiento, estamos haciendo algunas excepciones con algunos residuos de la construcción que si están muy contaminados y que las plantas hacen la excepción y nos los dejan ingresar, pero ya es digamos lo último que no se puede limpiar; de ahí en fuera el reconocimiento para las Alcaldías que están participando han hecho un gran trabajo el residuo ha ingresado de manera óptima para hacer reciclado y a lo mejor podríamos a través del Comité Técnico Operativo que tenemos en la Secretaría de Medio Ambiente si alguna de las Alcaldías quiere presentar sus experiencias en cuanto a la limpieza del residuo, justamente la Alcaldía Venustiano Carranza hace la limpieza en sitio, ya no lo resguarda si no que directamente del tiro clandestino lo lleva a planta y también la Alcaldía Iztapalapa ha realizado un gran esfuerzo por ingresar cantidades significativas de residuo limpio que proviene de tiros clandestinos, entonces si ellos quieren comentar sus experiencias o hacemos una sesión del Comité para ver específicamente estos mecanismos de limpieza.-----

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, preguntar si algún compañero de las Alcaldías mencionadas quiere compartir su experiencia, y si no que se pueda ver específicamente en alguna sesión del Comité Técnico Operativo; que bueno que se comenta porque de todos modos los residuos nos los hemos encontrado en todas partes y es difícil que puedan acceder así a las plantas por temas normativos, pero que también sepan que hay formas de poder limpiarlos cuando pareciera que no, entonces buscaremos cómo se puede dar este acercamiento para orientar y apoyar a que ustedes también puedan lograr esta limpieza y sabemos que todas las Alcaldías con todas las tareas que tenemos a veces son insuficientes el número de personal para poder atenderlo, pero la intención es buscar el cómo ir apoyándonos entre todos para ir erradicando.-----

Licenciado Mariano Muñoz Vega, Coordinador de Servicios e Imagen Urbana en la Alcaldía Iztapalapa, en cuanto a la limpieza de residuos contaminados, en Iztapalapa finalmente la experiencia que tenemos es que si finalmente se tiene que asignar un recurso para hacerle frente a este problema; en nuestro caso a través de la Secretaría de Medio Ambiente se pudo tener acceso a la planta de concretos reciclados y del tiempo que nos incorporamos hemos ingresado veintidós mil quinientos metros cúbicos de material limpio, material que estaba en la vía pública en tiraderos que se van formando y que con el apoyo de los trabajadores del sindicato se logró limpiar, también el material que no tiene modo de limpiarse una parte pequeña la estamos canalizando a bordo poniente con acuerdo de la Secretaría de Medio Ambiente, pero es una parte muy pequeña y a partir de enero de este año hemos estado rentando el servicio de retiro de material contaminado porque no nos alcanza ninguna de las dos opciones anteriores, tenemos que rentar este servicio para erradicar la gran demanda de acumulación de material contaminado que se genera en la demarcación, pero finalmente si es el rudo principal ha sido lo que hemos podido separar conforme a la Norma 007, pero ha sido con el apoyo de los trabajadores, no nos queda de otra, es negociar, convencer, acordar porque de otro modo no llevaríamos nada porque tenemos que ingresarlo limpio a la planta, de lo contrario no nos dejan entrar, hay una supervisión que nos dice no pasa porque esta sucio o virtualmente contaminado y hay que llevarlo en condiciones de aceptación para que pueda ingresar. Lo que estamos sacando vía particular no nos piden calidad, únicamente lo cargamos y se lo llevan no sabemos dónde.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, aclarar que en bordo poniente existen dos plantas que tratan residuos, pero son dos plantas particulares, entonces ellos con un costo pueden recibir producto de demolición contaminado porque ellos tienen el equipo y maquinaria para poder hacer esa limpieza en sus propias plantas, no es la Secretaría de Obras y Servicios, nosotros tenemos ahí también nuestras trituradoras que hemos invitado a cada una de las Alcaldías, pero nosotros por norma no podemos recibir el producto contaminado; entonces digamos que las plantas que están allá establecidas son particulares, ellas si pueden recibirlo pero ellos tienen un mecanismo diferente, nosotros

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

no podemos hacerlo, nada más como aclaración.-----

Diseñador Industrial José Alejandro Canseco Flores, Director de Alumbrado Público y Secretario Técnico, si ya no hay más comentarios, informo al Pleno que han sido desarrollados todos los temas del Orden del Día, por lo que cedo la palabra a la Presidenta del Subcomité para el cierre de esta Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité.-----

Arquitecta Tania Carro Toledo, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Presidenta del Subcomité, no habiendo más asuntos que tratar; agradecemos a cada uno de los integrantes del Órgano Colegiado por su asistencia y participación en la **Segunda** Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos de la Ciudad de México en el ejercicio dos mil veinticuatro, recordándoles que el día miércoles veintisiete de marzo del presente nos vemos en la Alcaldía Cuauhtémoc, es importante contar con la asistencia y participación de cada uno de ustedes ya que todos los asuntos que podamos ir tratando son asuntos relevantes, para lo cual en breve estaremos haciéndoles llegar la convocatoria. Siendo las once horas con cincuenta minutos del día de su inicio se da por concluida esta sesión firmando al calce los que en ella asistieron.-----

Arq. Tania Carro Toledo
Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad
Presidenta del Subcomité

D. I. José Alejandro Canseco Flores
Director de Alumbrado Público
Secretario Técnico

Arq. Rafael Posadas Rodríguez
Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Azcapotzalco
Vocal Titular

Lic. Héctor Canseco Rodríguez
Director Ejecutivo de Servicios Urbanos en la Alcaldía Coyoacán
Vocal Titular

Arq. Iván César Sánchez López
Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Tláhuac
Vocal Titular

C. P. Arturo Salmerón García
Director General de Servicios Urbanos en la Alcaldía Venustiano Carranza
Vocal Titular

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Gustavo Arias Rosas
Director General de Servicios
Urbanos en la Alcaldía Xochimilco
Vocal Titular

Ing. Reyes Martínez Cordero
Director General de la Planta
Productora de Mezclas Asfálticas
de la Ciudad de México
Vocal Titular

Arq. Maribel Lara Ortega
Directora de Construcción
para Servicios Urbanos
Vocal Titular

Lic. Hugo Estrada Arroyo
Director de Imagen Urbana
Vocal Titular

Ing. Rubén Arturo Hernández Bermúdez
Director Ejecutivo de Transferencia
y Disposición Final de Residuos
Sólidos Urbanos
Vocal Titular

C. Roberto Lira Mendoza
Subdirector de Operación y
Mantenimiento de la Dirección
de Alumbrado Público
Vocal Titular

Ing. Héctor Hernández Rincón
Director de Ingeniería de Costos,
Normas y Registros de Obra Pública en la
Dirección General de Servicios Técnicos
Vocal Suplente

Ing. David Omar Calderón Hallal
Director de Mejoramiento de
Infraestructura Vial de la Dirección
General de Obras de Infraestructura Vial
Vocal Suplente

Ing. Mariana Vanesa Cruz Gutiérrez
Directora de Infraestructura Urbana
en la Alcaldía Álvaro Obregón
Vocal Suplente

Alberto Armenta Parra
Director Operativo de Mejoramiento
Urbano en la Alcaldía Benito Juárez
Vocal Suplente

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

María Fernanda Serrano Méndez
Directora de Imagen y Mantenimiento
del Espacio Público en la Alcaldía
Cuauhtémoc
Vocal Suplente

Lic. Rosalio Eduardo Martínez Sánchez
Subdirector de Evaluación y Seguimiento
de Servicios Urbanos en la Alcaldía
Iztacalco
Vocal Suplente

C. Mariano Muñoz Vega
Coordinador de Servicios e Imagen
Urbana en la Alcaldía Iztapalapa
Vocal Suplente

Miguel Pérez Correa
Coordinador de Servicios Urbanos
y Ambientales en la Alcaldía
Magdalena Contreras
Vocal Suplente

Ing. Olivia Jiménez Fernández
Subdirectora de Auditoría Operativa,
Administrativa y Control Interno en el
Órgano Interno de Control en la Secretaría
de Obras y Servicios
Asesora

Lic. Samuel Gudiño Rivera
Subdirector de Asuntos Jurídicos y
Procedimientos de Contratación de Obras
en la Dirección General de Servicios
Urbanos y Sustentabilidad
Asesor

C. Benjamín González Pérez
Director Ejecutivo del Instituto de
Atención a Poblaciones Prioritarias
Invitado

Lic. Patricia Martínez Ayala
Asesora en el Sistema de Aguas
de la Ciudad de México
Invitada

Ing. Claudia Mariana Martínez Valdez
Subdirectora de Operación y Seguimiento
a la Atención Ciudadana en la Agencia
Digital de Innovación Pública
Invitada

Arq. Anabell García Zamora
Subdirectora Técnica de Obras de
Infraestructura Vial en la Dirección
General de Obras de Infraestructura Vial
Invitada

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Arq. Jaime Trejo Fajardo
Subdirector de la Coordinación Zona Norte
de la Secretaría de Seguridad Ciudadana
Invitado

Lic. Alejandra Guadalupe Castillo
Soriano, entro de Control y Seguimiento
de la Red Vial Primaria en la Secretaría
de Obras y Servicios
Invitada

Lic. Sandra Santiago Rivera
Jefa de Unidad Departamental de
Apoyo Logístico en la Secretaría
de Obras y Servicios
Invitada

Francisco Javier Tenorio Torres
Jefe de Unidad Departamental de Limpia
en la Alcaldía la Magdalena Contreras
Invitado

Mtra. Laura Reyes Borges
Coordinadora de Proyectos de
Manejo de Residuos de la Secretaría
de Medio Ambiente
Invitada

Biól. Estefanía Arriaga Ramos
Jefa de Unidad Departamental de
Gestión Sustentable de Residuos Sólidos
de la Secretaría de Medio Ambiente
Invitada

Mtra. Carmina García Robles
Subdirectora de Disposición en la
Dirección Ejecutiva de Transferencia y
Disposición Final de Residuos Sólidos
Urbanos
Invitada

Ing. Miguel Alejandro Flores Álvarez
Coordinador de Áreas Verdes y
Espacios Públicos de la Dirección
de Imagen Urbana
Invitado

Gabriel Córdova López
Subdirector de Servicios Hidráulicos
en la Alcaldía Iztacalco
Invitado

Ing. Bertha Hernández Martínez
Subdirectora de Enlace Administrativo
de la Dirección General de Servicios
Urbanos en la Alcaldía Cuauhtémoc
Invitada

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Ing. Judith Hernández Acosta
Coordinadora de Programación y
Proyectos de Servicios Urbanos
en la Alcaldía Cuajimalpa
Invitada

Lic. Antonio Cedillo Ocadíz
Subdirector de Residuos Sólidos
en la Alcaldía Cuajimalpa
Invitado

Víctor Hugo Acosta Vargas
Subdirector de Limpia en la
Alcaldía Miguel Hidalgo
Invitado

Mtro. Juan Manuel Hernández Román
Subdirector de Mejoramiento
Urbano en la Alcaldía Tlalpan
Invitado

Arq. Miguel García Cota
Subdirector de Operación Mecánica
en la Dirección General de Obras
para el Transporte
Invitado

C. P. Alma Delia Morín González
Jefa de Unidad Departamental de
Comercialización y Distribución de
Mezclas Asfálticas
Invitada

Arq. Brenda Montoya Zermeño
Líder Coordinadora de Proyectos
de Arquitectura del Paisaje en la
Alcaldía Coyoacán
Invitada

Victoria Cuellar González
Jefa de Unidad Departamental de
Facturación de Servicios de Electricidad
en la Dirección de Alumbrado Público
Invitada

Santiago Sánchez Felix
Jefe de Unidad Departamental de
Mantenimiento en la Dirección General
de Administración y Finanzas
Invitado

José Antonio Montijo González
Jefe de Unidad Departamental de
Recolección Zona II de la Dirección
de Imagen Urbana
Invitado

Subcomité Técnico de Coordinación para la Prestación de los Servicios Urbanos en la Ciudad de México

Ing. Karla Alicia López Martínez
Enlace de Infraestructura del C5
Invitada

Ing. Marcos Domingo Martínez Bautista
Valle de México Centro de la Comisión
Federal de Electricidad
Invitado

Ing. Francisco Javier López Rodríguez
Jefe de Departamento Distribución
Valle de México Centro de la Comisión
Federal de Electricidad
Invitado



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Seguimiento de Acuerdos



ACUERDO: 03-01-19	ÁREAS RESPONSABLES	SEGUIMIENTO	A	E/P
<p>EL PLENO DEL SUBCOMITÉ, EN SU PRIMERA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL TREINTA Y UNO DE MAYO DEL PRESENTE AÑO, APRUEBA DE MANERA UNÁNIME EL SIGUIENTE ACUERDO, LAS DIECISÉIS ALCALDÍAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, HARÁN LLEGAR INFORMACIÓN A LA SECRETARÍA TÉCNICA DE ESTE SUBCOMITÉ SOBRE LOS LUGARES DETECTADOS CON MAYOR INCIDENCIA EN EL TIRO DE CASCAJO Y/O BASURA EN VÍA PÚBLICA DE SU DEMARCACIÓN, ESTO CON LA FINALIDAD DE REALIZAR CONJUNTAMENTE CON LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA ACCIONES CONTUNDENTES PARA LA DETENCIÓN DE LAS PERSONAS QUE INCURRAN EN ESTA ACTIVIDAD ILÍCITA Y LOGRAR UN MAYOR CONTROL DE ESTA PROBLEMÁTICA.</p> <p style="text-align: center;">ELABORÓ</p>	<p>DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y SUSTENTABILIDAD, LAS 16 ALCALDÍAS DE LA CDMX Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA.</p>	<p>EN LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA, LAS ALCALDÍAS ÁLVARO OBREGÓN, BENITO JUÁREZ, COYOACÁN, CUAUHTÉMOC, IZTACALCO, MAGDALENA CONTRERAS, TLALPAN, VENUSTIANO CARRANZA Y XOCHIMILCO HICIERON LA ENTREGA FORMAL DE LOS TIRADEROS AL SUBDIRECTOR DE LA COORDINACIÓN ZONA NORTE DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA. Y RECIENTEMENTE LA ALCALDÍA CUAJIMALPA LE ENVÍO SU INFORMACIÓN.</p>		<p>X</p>



ACUERDO: 15-08-19	ÁREAS RESPONSABLES	SEGUIMIENTO	A	E/P
<p>EL PLENO DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE COORDINACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS URBANOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN SU OCTAVA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL TRECE DE DICIEMBRE DE DOS MIL DIECINUEVE, ACORDÓ QUE CON LA FINALIDAD DE NUTRIR DE INFORMACIÓN A LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA, LAS ALCALDÍAS Y LAS DIRECCIONES GENERALES DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PRESENTARÁN EN LA SIGUIENTE SESIÓN UNA RELACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR OFICIAL Y DE LAS EMPRESAS QUE SE TIENEN CONTRATADAS PARA REALIZAR LAS DIFERENTES ACTIVIDADES EN LA RED VIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, LO ANTERIOR CON OBJETO DE MITIGAR LAS ANOMALÍAS QUE SE REALIZAN POR VEHÍCULOS APÓCRIFOS.</p>	<p>DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y SUSTENTABILIDAD, LAS 16 ALCALDÍAS DE LA CDMX Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA.</p>	<p>PARA LA ATENCIÓN DE ESTE ACUERDO, SE PROPONE QUE CON EL SENTIDO DE NO OLVIDAR SU COMETIDO, SERÍA MÁS FACTIBLE PROPORCIONAR A NUESTRO ENLACE CON LA SSC UN DIRECTORIO CON NÚMEROS TELEFÓNICOS A LOS CUALES PUEDAN LLAMAR EN CASO DE PRESENTARSE UNA ANOMALÍA O DETENCIÓN DE ALGUNA UNIDAD, EL FIN SERÁ CORROBORAR SI EL VEHÍCULO ES APÓCRIFO.</p> <p>LA INTENCIÓN, HACER DE CONOCIMIENTO A LOS OFICIALES Y DISTRIBUIR EL DIRECTORIO ENTRE LOS DIRECTORES REGIONALES Y/O CUADRANTES UN DIRECTORIO MUY SENCILLO PERO PRACTICO. SE ANEXA UN EJEMPLO.</p>		<p>X</p>

ELABORÓ

Israel Guzmán Echavarría

A = ATENDIDO
E/P = EN PROCESO



REPORTE DE VEHÍCULOS APÓCRIFOS EN LA RED VIAL PRIMARIA DE LA CDMX.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y SUSTENTABILIDAD

ARQ. TANIA CARRO TOLEDO

TEL: 55 22 36 98 69

DIRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO

D.I. JOSÉ ALEJANDRO CANSECO FLORES

TEL: 55 59 09 47 25

DIRECCIÓN DE IMAGEN URBANA

LIC. HUGO ESTRADA ARROYO

TEL: 55 48 58 49 46

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN PARA SERVICIOS URBANOS

ARQ. MARIBLE LARA ORTEGA

TEL: 55 44 60 14 15

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE TRANSFERENCIA Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

ING. RUBÉN ARTURO HERNÁNDEZ BERMÚDEZ

TEL: 55 28 99 19 93



ACUERDO: 02-02-2024	ÁREAS RESPONSABLES	SEGUIMIENTO	A	E/P
<p>EL PLENO DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE COORDINACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS URBANOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN SU SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL VEINTITRÉS DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTICUATRO, APROBÓ DE MANERA UNÁNIME EL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA, CELEBRADA EL PASADO VEINTISÉIS DE ENERO DE DOS MIL VEINTICUATRO.</p>	<p>EL PLENO DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE COORDINACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS URBANOS EN LA CDMX.</p>	<p>EL PLENO DEL SUBCOMITÉ TOMÓ CONOCIMIENTO Y SE PROCEDIÓ A LA FIRMA DE LA MISMA.</p>	<p>X</p>	

ELABORÓ

Israel Guzmán Echavarría

A = ATENDIDO
E/P = EN PROCESO



Acciones de la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad de la Secretaría de Obras y Servicios en la Alcaldía Cuauhtémoc.

- **Resultado de las Acciones de la Dirección de Construcción para Servicios Urbanos (Senderos Seguros).**
- **Resultado de las Acciones de la Dirección de Imagen Urbana.**
- **Resultado de las acciones de la Dirección de Alumbrado Público.**



**SENDERO SEGURO
CAMINA LIBRE,
CAMINA SEGURA**

SENDERO SEGURO

CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA
ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

LORENZO BOTURINI
ÁLVARO OBREGÓN
ALFONSO REYES
DR. VÉRTIZ
CIRCUITO INTERIOR

LORENZO BOTURINI – DR. VELASCO



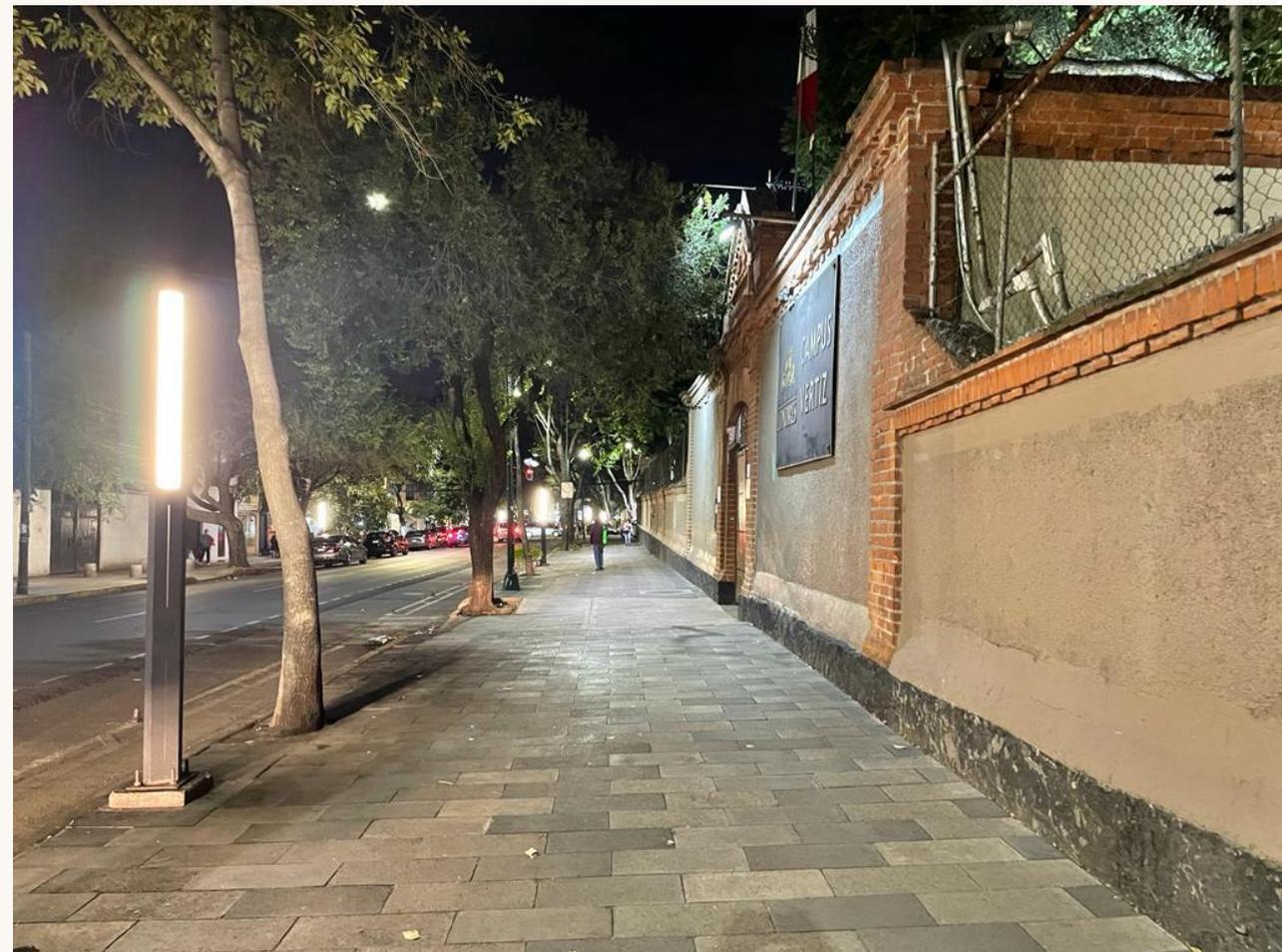
 Alcaldías Cuauhtémoc y
Venustiano Carranza

 3.30 km

 De Av. Cuauhtémoc a Manuel N.
Corpancho

- Se instalaron **208 luminarias**
- **3,709 m²** de rehabilitación de **banquetas**
- **1,385 m** de guarniciones
- **7 tótems de seguridad** con cámara de video vigilancia y botón de auxilio
- **71** bolardos
- **79 piezas** de huellas táctiles

2021



ÁLVARO OBREGÓN



Alcaldía Cuauhtémoc

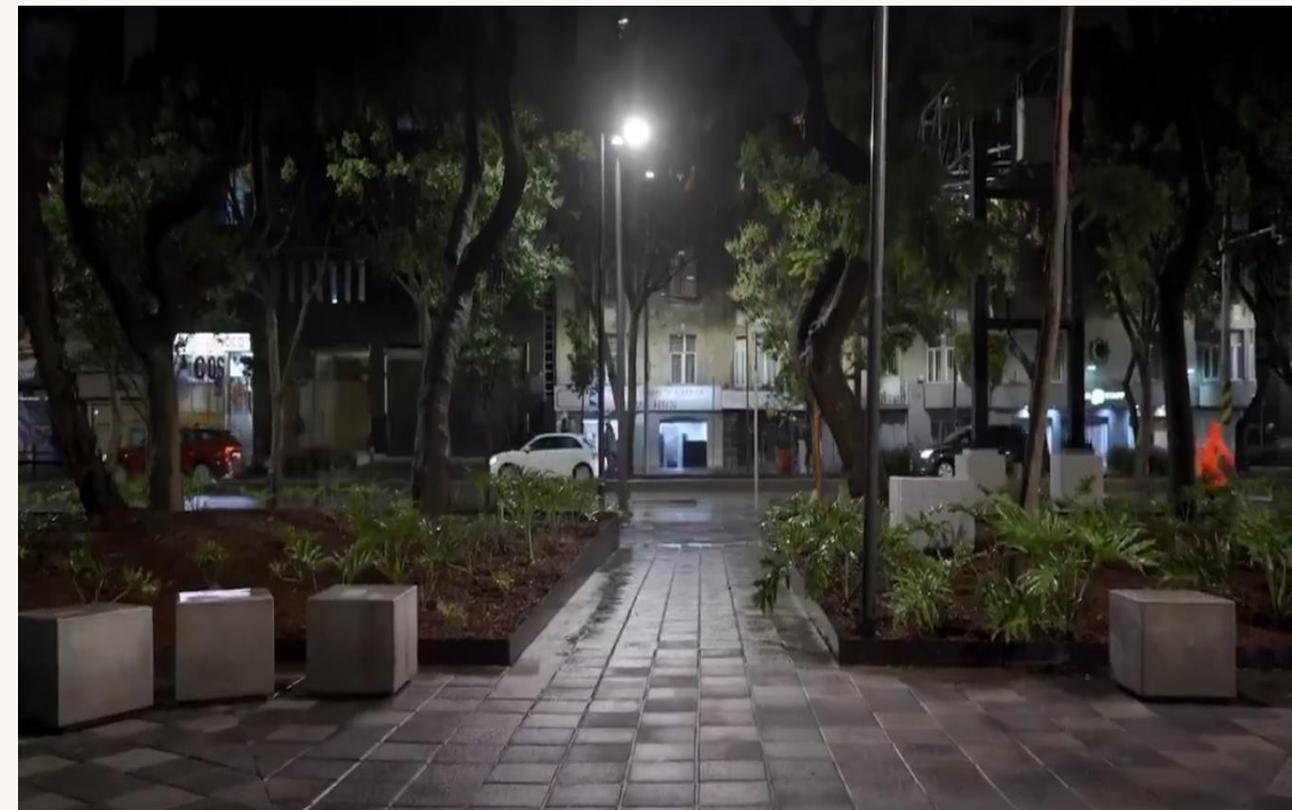


1.60 km



De Av. Oaxaca a Av. Cuauhtémoc

- Se instalaron **86 luminarias**
- **2,623 m²** de rehabilitación de **banquetas**
- **1,291 m** de guarniciones
- **3 tótems de seguridad** con cámara de video vigilancia y botón de auxilio
- **44** bolardos
- **30** piezas de huellas táctiles



2021

ALFONSO REYES



 Alcaldía Cuauhtémoc

 1.22 km

 De Circuito Bicentenario a Avenida
Nuevo León

- Se instalaron **67 luminarias**
- **1,453 m²** de rehabilitación de **banquetas**
- **508 m** de guarniciones
- **600 m** de pintura en guarniciones
- **2 tótems de seguridad** con cámara de video vigilancia y botón de auxilio
- **67** bolardos
- **150** piezas de huellas táctiles
- **2** cruces seguros
- Imagen Senderos **2** piezas

2021-2022



DR. VÉRTIZ



 Alcaldía Cuauhtémoc

 5.20 km

 De Arcos de Belén a Viaducto Miguel Alemán

- Se instalaron **274 luminarias**
- **12,320 m²** de rehabilitación de **banquetas**
- **5,636 m** de guarniciones
- **16,331 m** de balizamiento
- **6 tótems de seguridad** con cámara de video vigilancia y botón de auxilio
- **276** bolardos
- **926** piezas de huellas táctiles
- **12** cruces seguros
- Imagen Senderos **3** piezas

2021 -2022



CIRCUITO INTERIOR



 Alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco
y Miguel Hidalgo

 3.77 km

 Profesora Eulalia Guzmán a Paseo
de la Reforma

- Se instalaron **331 luminarias**
- **5,490 m²** de rehabilitación de **banquetas**
- **754 m** de guarniciones
- **435 m** de balizamiento
- **8 tótems de seguridad** con cámara de video vigilancia y botón de auxilio
- **79** bolardos
- **293** piezas de huellas táctiles
- Imagen Senderos **10** piezas

2022





SENDERO SEGURO CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA – ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

Nº DE SENDEROS	ALCALDÍA	SENDERO	TRAMO	DISTANCIA (Km)	AÑO
1	CUAUHTÉMOC	AV. GUERRERO	DE EJE 1 NORTE MOSQUETA A AV. PASEO DE LA REFORMA	1.10	2020
2	CUAUHTÉMOC	CALLE NARANJO	DE RICARDO FLORES MAGÓN A AV. RIBERA DE SAN COSME	1.60	2020
3	CUAUHTÉMOC	CALLE FLORENCIO CONSTANTINO	CIRCUITO INTERIOR (METRO MISTERIOS) A MANUEL GONZÁLEZ	1.00	2020
4	CUAUHTÉMOC	CALZADA DE GUADALUPE	DE CIRCUITO INTERIOR A AV. CANAL DEL NORTE	1.00	2021
5	CUAUHTÉMOC	CALZADA DE GUADALUPE - PASEO DE LA REFORMA	AV. CANAL DEL NORTE A AV. RICARDO FLORES MAGÓN	0.80	2021
6	CUAUHTÉMOC / VENUSTIANO CARRANZA	AV. DEL TALLER	CALZADA SAN ANTONIO ABAD A CALLEJÓN DE LA RESURRECCIÓN	1.00	2021
7	CUAUHTÉMOC	LORENZO BOTURINI - CALLE DR. VELASCO	AV. CUAUHTÉMOC A EJE CENTRAL LÁZARO CARDENAS	1.10	2021
8	CUAUHTÉMOC	LORENZO BOTURINI	EJE CENTRAL LÁZARO CARDENAS A C. AGUSTÍN DELGADO	1.10	2021
9	CUAUHTÉMOC / VENUSTIANO CARRANZA	LORENZO BOTURINI	C. AGUSTÍN DELGADO A MANUEL N. CORPANCHO	1.10	2021
10	CUAUHTÉMOC	DR. JOSÉ MARIA VERTIZ	AV. CHAPULTEPEC A VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD	2.60	2021
12	CUAUHTÉMOC	ALFONSO REYES	DIAGONAL PATRIOTISMO A NUEVO LEON	1.10	2021
13	CUAUHTÉMOC	AV. ÁLVARO OBREGÓN	AV. OAXACA A AV. CUAUHTÉMOC	1.60	2021
15	GAM / CUAUHTÉMOC	EJE CENTRAL LÁZARO CÁRDENAS	PAGANINI A BEETHOVEN	1.00	2021
16	CUAUHTÉMOC	EJE CENTRAL LÁZARO CÁRDENAS	BEETHOVEN A AV. PASEO DE LA REFORMA	2.00	2021
18	IZTACALCO / CUAUHTÉMOC	EJE 1 ORIENTE AV. ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ	CALZ. STA ANITA A AV. ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ	0.90	2021
19	CUAUHTÉMOC / VENUSTIANO CARRANZA	EJE 1 ORIENTE AV. ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ	AV. ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ A FRAY SERVANDO TERESA DE MIER	1.90	2021
Total Km Intervenido 2020-2021				20.90	



SENDERO SEGURO CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA – ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

Nº DE SENDEROS	ALCALDÍA	SENDERO	TRAMO	DISTANCIA (Km)	AÑO
21	CUAUHTÉMOC	ALFONSO REYES	DIAGONAL PATRIOTISMO A JOSÉ VASCONCELOS (CIRCUITO INTERIOR)	0.12	2022
22	CUAUHTÉMOC	DR. VÉRTIZ	AV. ARCOS DE BELÉN A VIADUCTO MIGUEL ALEMÁN VELASCO	2.60	2022
24	CUAUHTÉMOC	EJE CENTRAL	AV. ARCOS DE BELÉN A VIADUCTO MIGUEL ALEMÁN VELASCO	2.60	2022
26	CUAUHTÉMOC, AZCAPOTZALCO Y MIGUEL HIDALGO	CIRCUITO INTERIOR	PROF. EULALIA GUZMÁN A C. MANUEL CARPIO	0.91	2022
27	CUAUHTÉMOC Y MIGUEL HIDALGO	CIRCUITO INTERIOR	C. MANUEL CARPIO A MARINA NACIONAL	1.54	2022
29	CUAUHTÉMOC, AZCAPOTZALCO Y MIGUEL HIDALGO	CIRCUITO INTERIOR	MARINA NACIONAL A RIO MISSISIPI	0.81	2022
30	CUAUHTÉMOC Y MIGUEL HIDALGO	CIRCUITO INTERIOR	RIO MISSISIPI A PASEO DE LA REFORMA	0.51	2022
Total Km Intervenido 2022				9.09	
Total Km Intervenido 2020 - 2022				29.99	



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y SUSTENTABILIDAD

ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

TIRADEROS
CLANDESTINOS *%



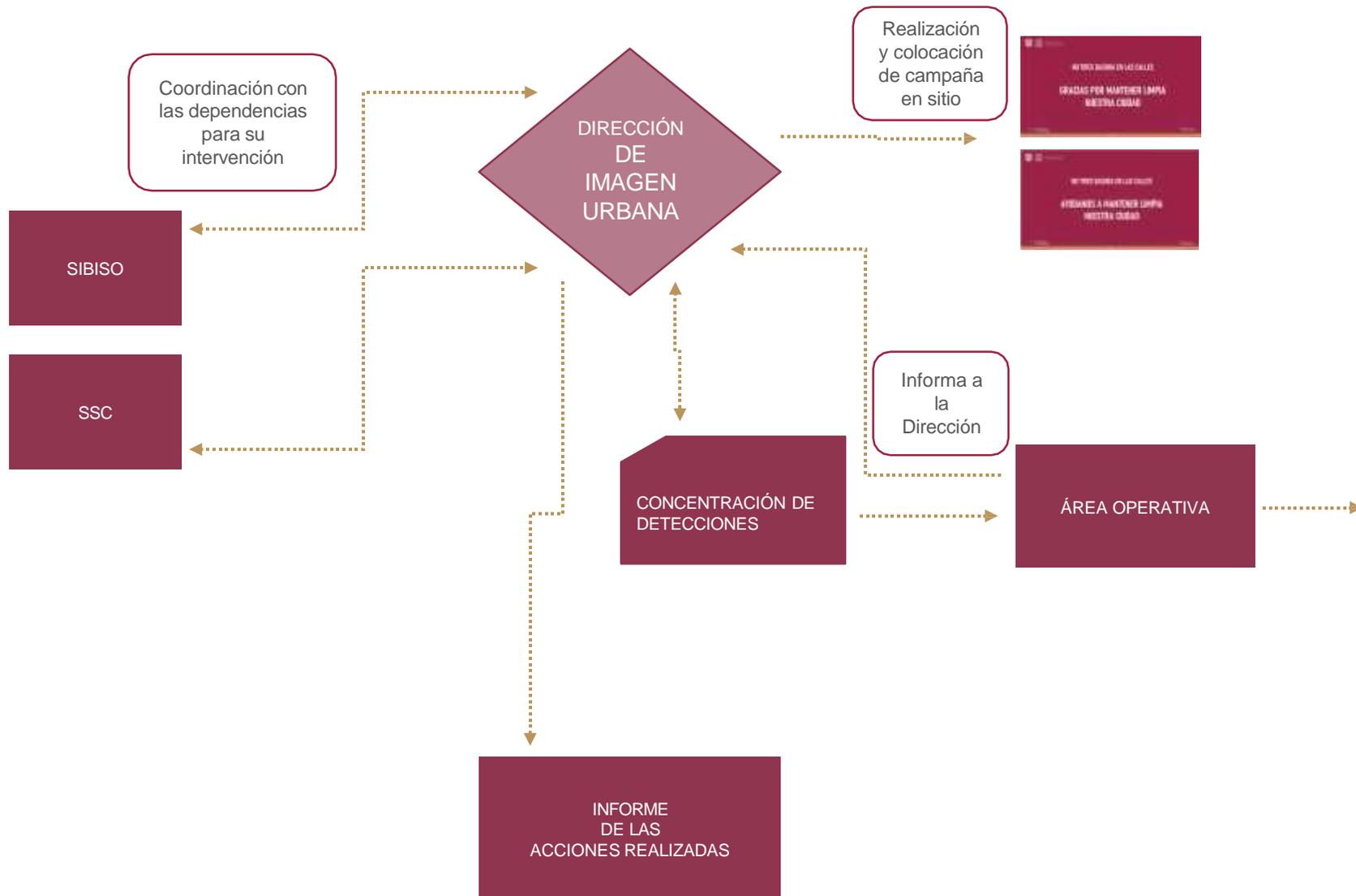
ATENCIÓN A TIRADEROS RECURRENTES (CLANDESTINOS) ORGANISMOS E INSTANCIAS PARTICIPANTES

		SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS	
		SEDEMA	
		SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL	
		GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	
		SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA	
		C5	

- Integración
- Detección
- Atención
- Difusión. Campañas de sensibilización
- Atención de personas en vulnerabilidad (situación de calle), que concentran residuos y actividades de pepena
- Apoyo para rondines y vigilancia con la finalidad de inhibir el depósito de los residuos sólidos urbanos en la vía pública
- Detección, seguimiento y reporte de incidencias



ESQUEMA DE TRABAJO



- Limpieza
- Campañas con vecinos
- Control de fauna nociva
- Brigadas de supervisión - monitoreo



DETECCIÓN Y SEGUIMIENTO

- La detección de tiraderos clandestinos se hace a través del barrido diario de la red vial primaria de 1,116.44 km

Actividades adicionales al barrido:

- Recolección de los residuos sólidos en los sitios detectados como tiraderos clandestinos (recurrentes)
- Control de fauna nociva
- Sensibilización a la ciudadanía
- Seguimiento y monitoreo

NORMATIVIDAD TÉCNICA Y JURÍDICA

Normatividad Jurídica

- **Ley de Cultura Cívica**

Art. 29 Son infracciones contra el entorno urbano de la Ciudad:
Fracción IV Tirar basura en lugares no autorizados

- **Ley de Residuos Sólidos**

Art. 25 Queda prohibido por cualquier motivo:
Fracción I Arrojar o abandonar en la vía pública, áreas comunes, parques, barrancas, y en general en sitios no autorizados, residuos sólidos de cualquier especie.

Normatividad Jurídica

- **Código Penal**

Art. 346 Se le impondrán de 2 a 6 años de prisión y de 1,000 a 5,000 días multa, a quien ilícitamente:

Fracción II Descargue, deposite o infiltre residuos sólidos, líquidos o industriales de manejo especial, conforme a lo previsto en las disposiciones jurídicas aplicables en el Distrito Federal;

- **Ley General para la prevención y gestión integral de los residuos.**

Art. 100 - La legislación que expidan las entidades federativas, en relación con la generación, manejo y disposición final de residuos sólidos urbanos podrá contener las siguientes prohibiciones:

Fracción I Verter residuos en la vía pública, predios baldíos, barrancas, cañadas, ductos de drenaje y alcantarillado, cableado eléctrico o telefónico, de gas; en cuerpos de agua; cavidades subterráneas; áreas naturales protegidas y zonas de conservación ecológica; zonas rurales y lugares no autorizados por la legislación aplicable.





DIAGNÓSTICO



SITIOS 2024			
No	Alcaldía	Cantidad	M3
ACTIVOS			
1	Cuauhtémoc	8	2,953.70
2	Gustavo A. Madero	1	976.00
3	Iztacalco	3	673.60
4	Iztapalapa	1	298.00
5	Miguel Hidalgo	1	273.75
6	Venustiano Carranza	4	1,579.56
Total		18	6,754.61

6,754.61 m³ Recolectados en el periodo del 01 de enero al 26 de marzo de 2024

SITIOS 2024
18

Nota: Se controla el tiradero clandestino de Iztapalapa



HISTÓRICO

TIRADEROS RECURRENTES	
Año	Cantidad
2017	66
2018	76
2019	31
2020	31
2021	31
2022	30
2023	20
2024	18

SITIOS





META

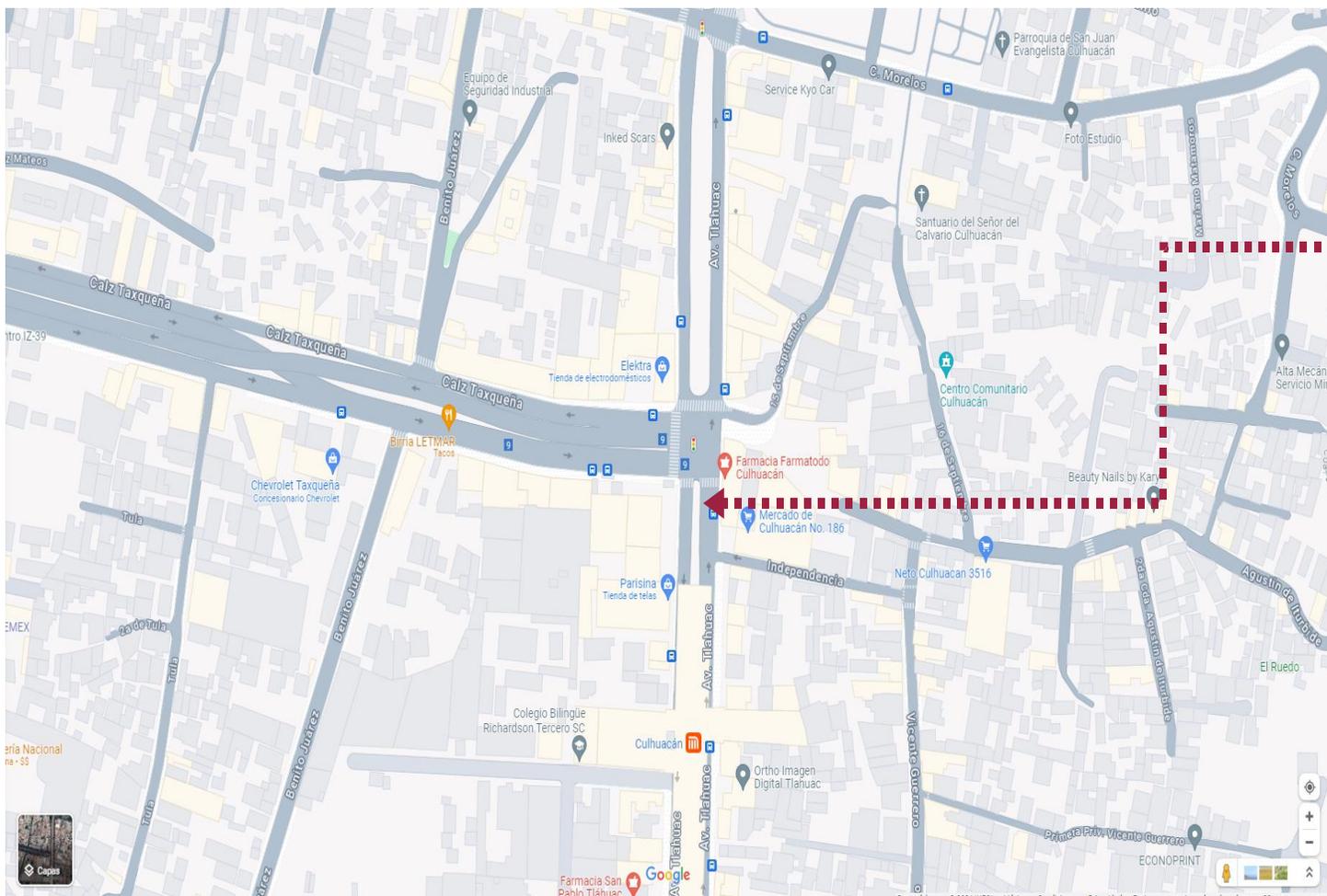
La DGSUS realiza la recolección diaria de los tiraderos recurrentes, para este año se continuará con el programa de eliminación de estos sitios de disposición irregular de residuos sólidos urbanos RSU, de acuerdo al siguiente programa:

ALCALDÍA	TIRADEROS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CUAUHTEMOC	8					1	1	1	1	1	1	1	1
GUSTAVO A. MADERO	1				1								
IZTACALCO	3							1		1			1
IZTAPALAPA	1			1	1								
MIGUEL HIDALGO	1					1							
VENUSTIANO CARRANZA	4						1		1		1	1	
TOTAL	18			1 (atendido)	2	2	2	2	2	2	2	2	2



TIRADERO CLANDESTINO CONTROLADO

AV. TLÁHUAC ESQUINA CALZADA TAXQUEÑA (CAMELLÓN CENTRAL)



AV. TLÁHUAC ESQUINA CALZADA TAXQUEÑA



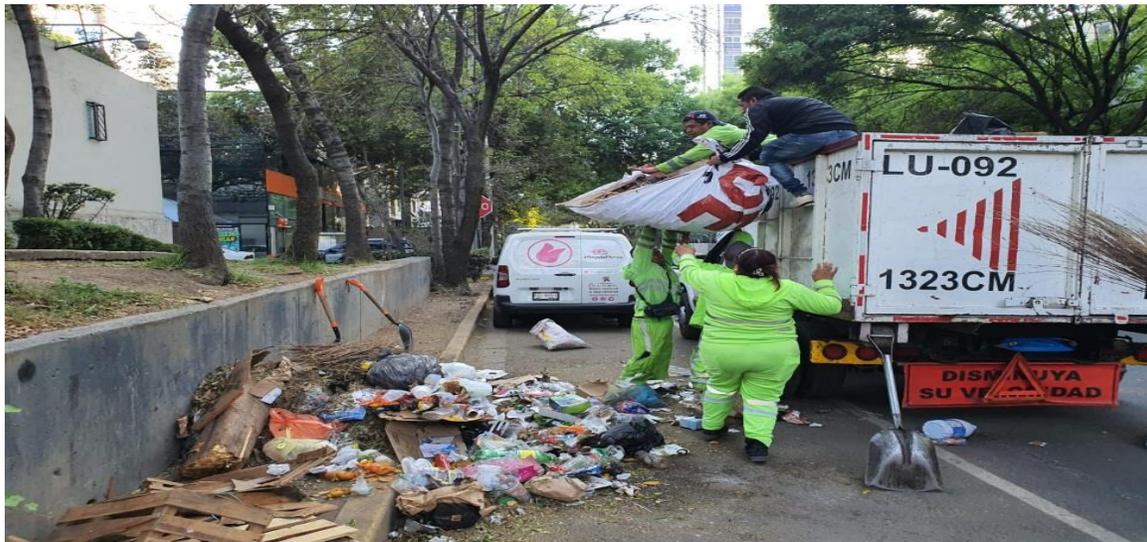


ACCIONES

- Se realizó el lavado y desinfección del sitio.
- Se implementó una campaña de desratización debido a la cantidad de madrigueras encontradas en la zona.
- Se realiza Jornada de Sensibilización sobre el manejo adecuado de residuos sólidos, convocando a la ciudadanía a participar para que exista un compromiso real por parte de ellos.
- Colocación de letreros con las leyendas “No tires basura en la calle, ayúdanos a mantener limpia nuestra ciudad”, “No tires Basura en las calles, gracias por mantener limpia nuestra ciudad”.



RECOLECCIÓN DE RSU



JORNADA DE SENSIBILIZACIÓN EN SITIO





LAVADO Y DESINFECCIÓN DEL SITIO



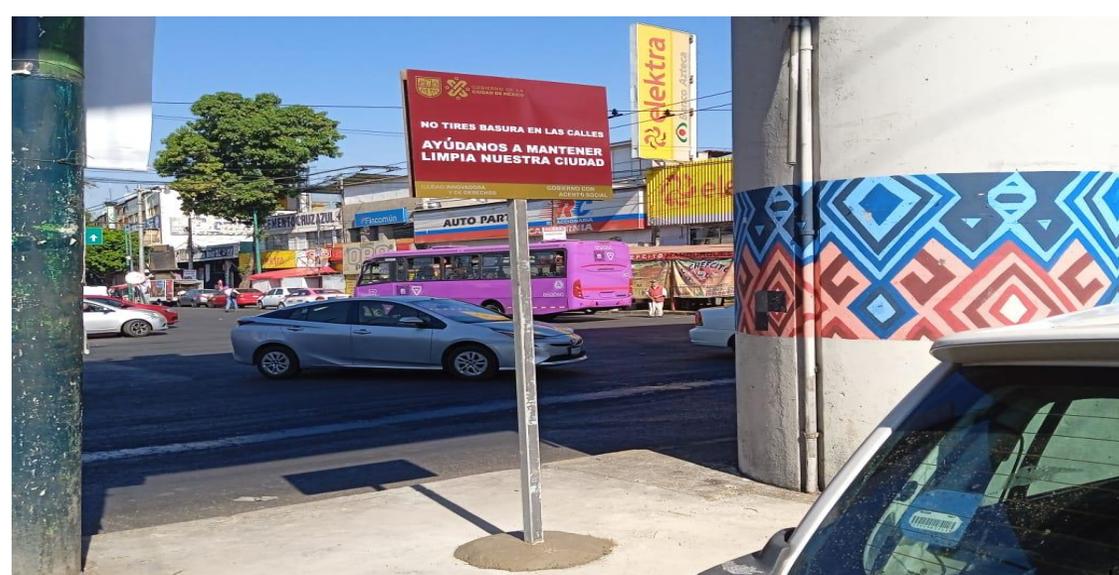
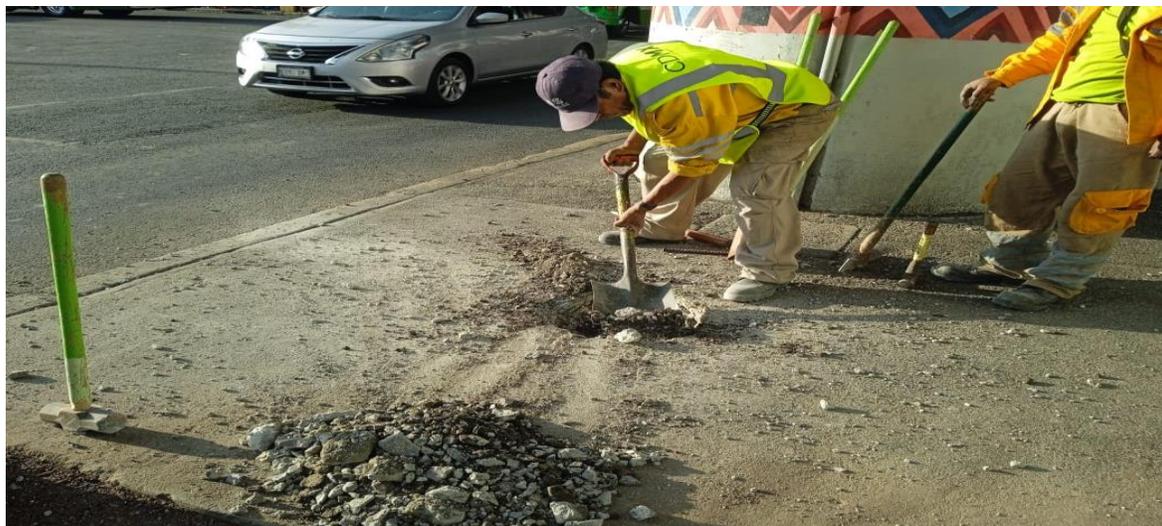
FUMIGACIÓN DE PLAGAS



Campaña de desratización por la cantidad de madrigueras encontradas en la zona



COLOCACIÓN DE PLACA





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

RESULTADO DE LAS ACCIONES DE LA DIRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

ENERO – MARZO 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y
SUSTENTABILIDAD

DIRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO

TERCERA SESIÓN ORDINARIA
27 DE MARZO DE 2024



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL

ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

VIALIDAD

ENERO - MARZO 2024

RED VIAL PRIMARIA

4, 215

PRIMER CUADRO CENTRO HISTORICO

4, 381

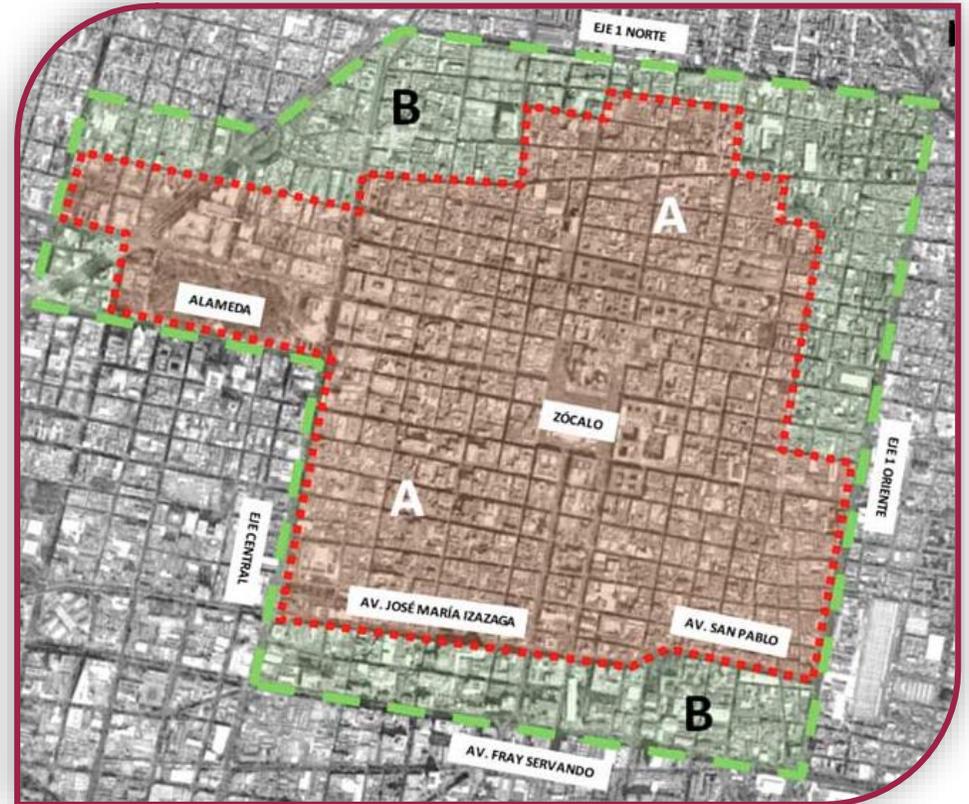
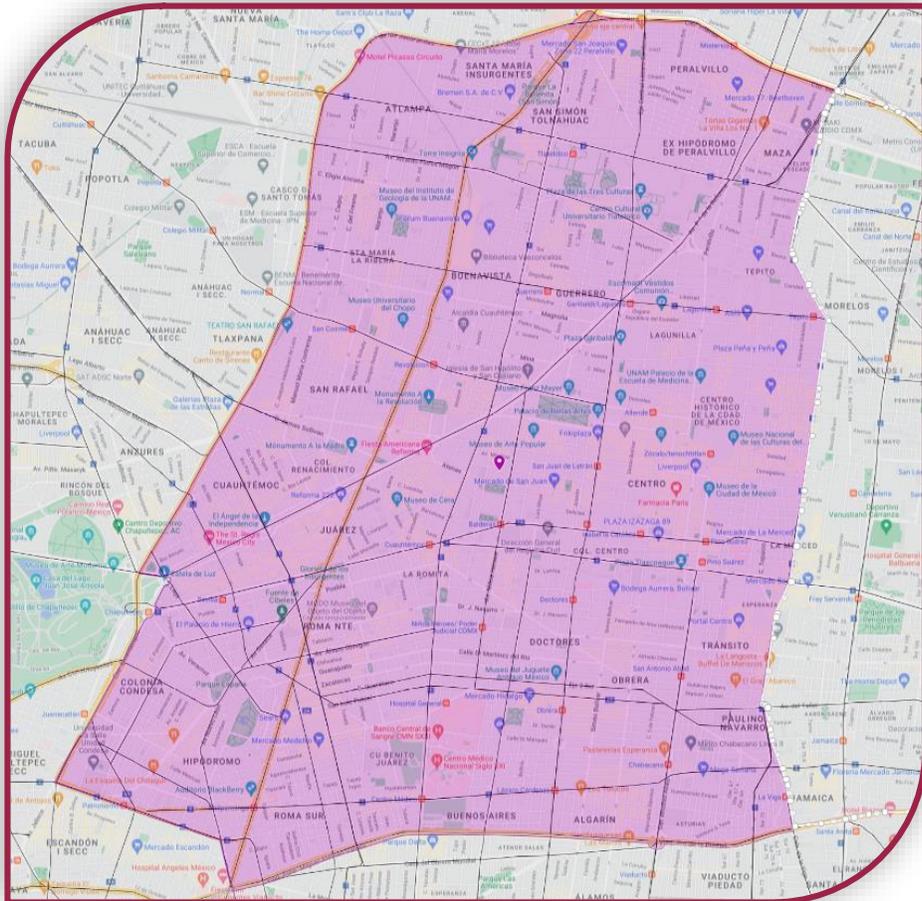
RED VIAL SECUNDARIA

240

8, 836



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



PRIMER CUADRO CENTRO HISTÓRICO



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



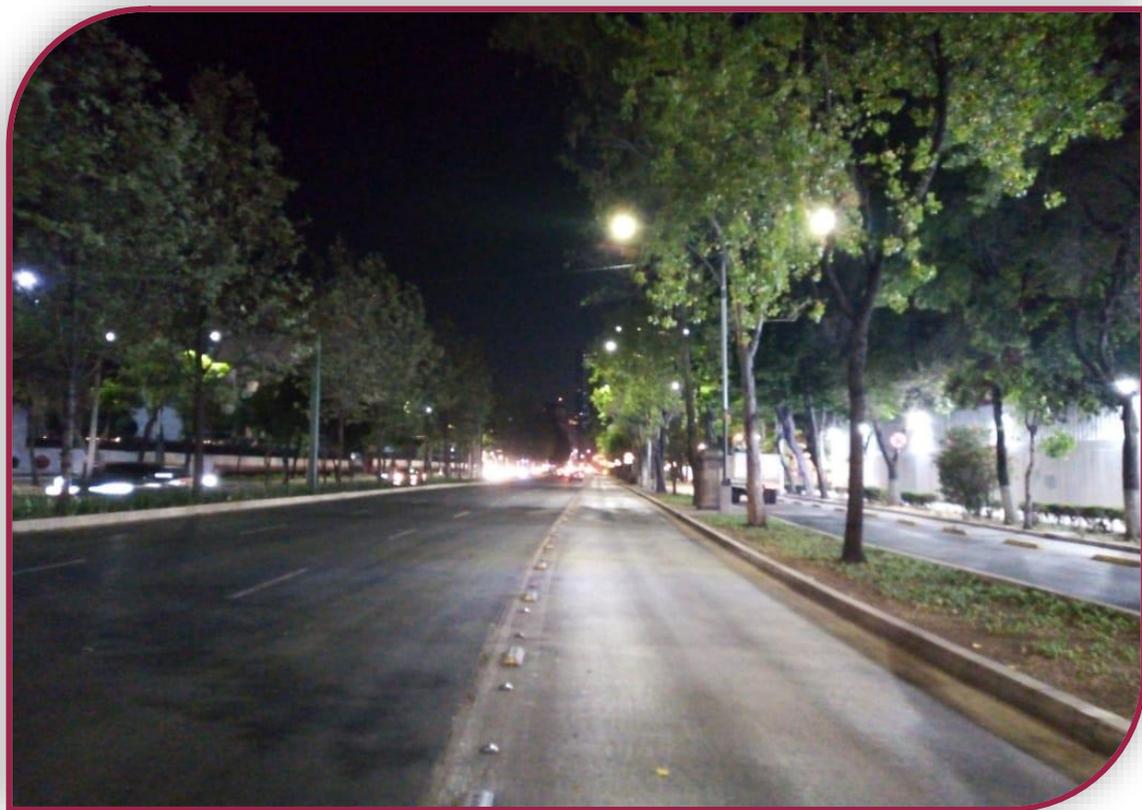
EJE CENTRAL



AV. INSURGENTES



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



PASEO DE LA REFORMA



JOSÉ MARIA PINO SUÁREZ



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



20 DE NOVIEMBRE



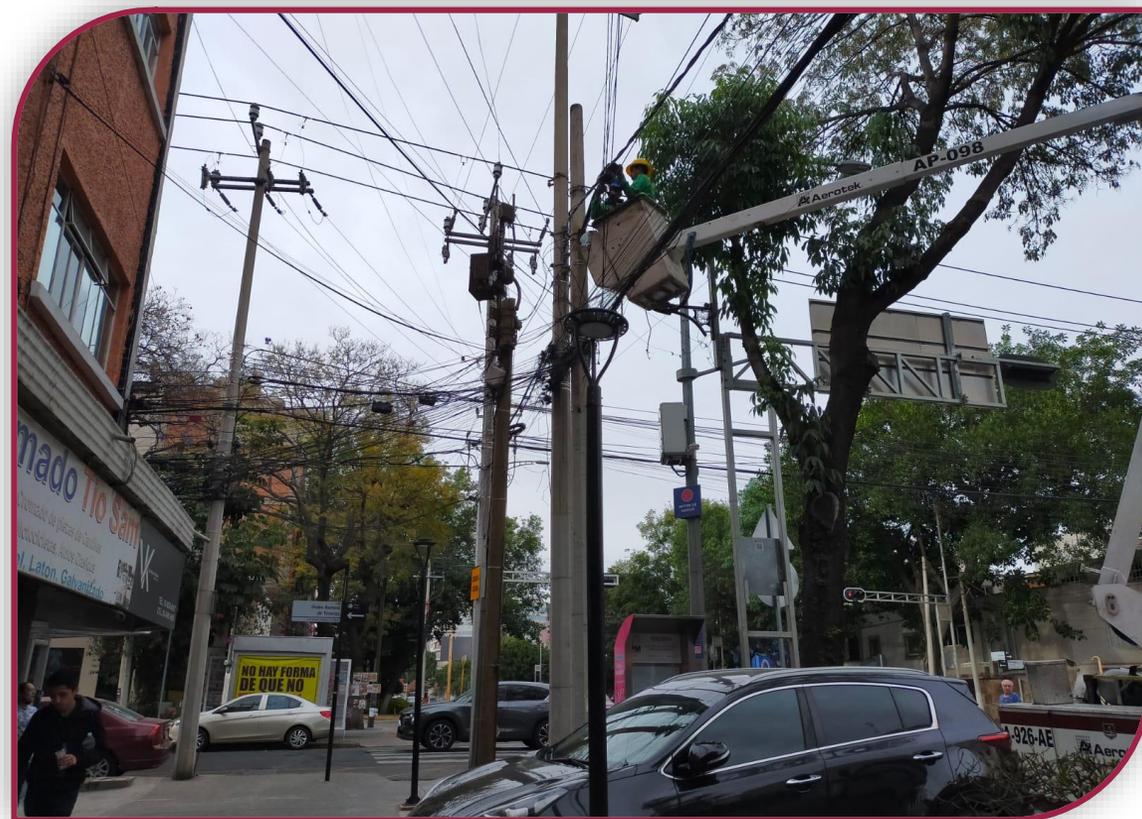
EJE 2 SUR



MANTENIMIENTO A LA RED VIAL ALCALDÍA CUAUHTÉMOC



RIBERA DE SAN COSME



EJE CENTRAL



TRANSFORMACIÓN Y REFORZAMIENTO CON TECNOLOGÍA LED RED VIAL PRIMARIA EN LA ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

VIALIDAD	VIALIDADES TOTAL	LUMINARIOS LED INSTALADOS
RED VIAL PRIMARIA	42	22,158
		<u>22,158</u>



Avances y resultados del Programa de Separación de Residuos Orgánicos.

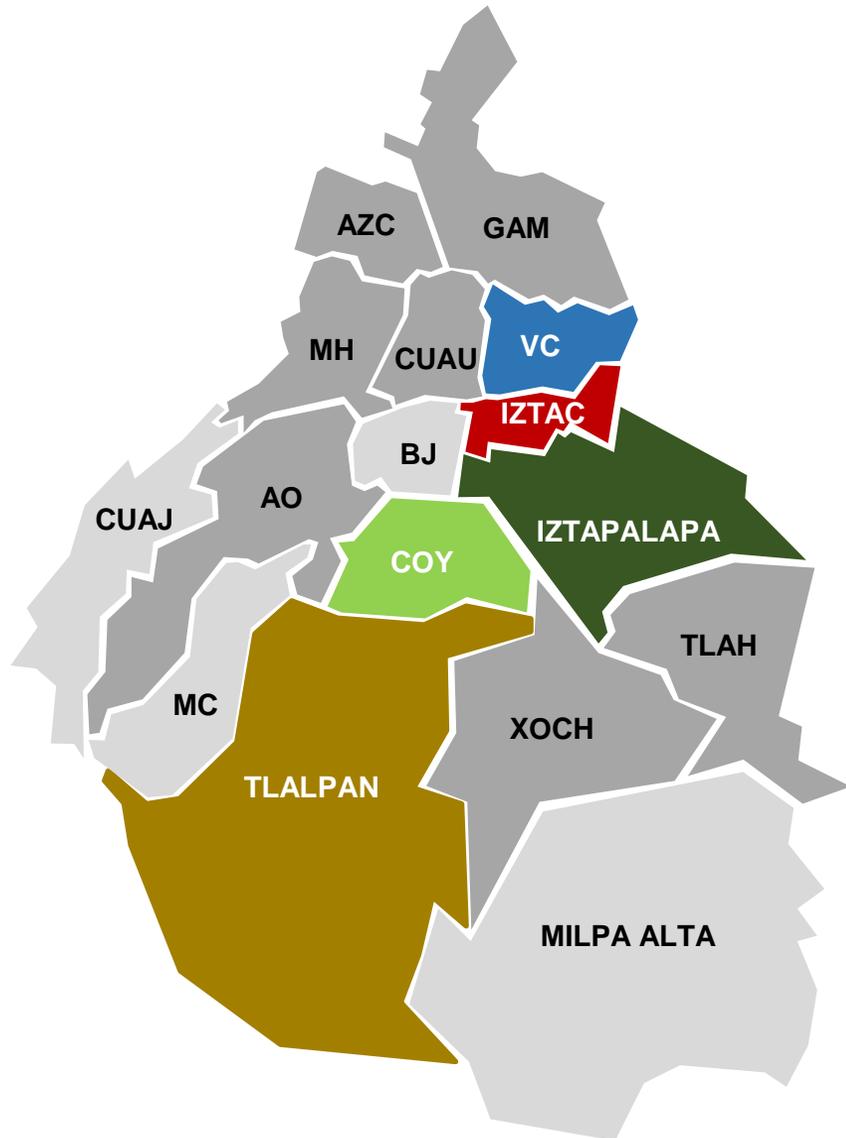
- **Volumen y porcentajes de eficiencia obtenidos por Alcaldía, ejercicio 2023.**



PROGRAMA DE SEPARACIÓN DE RESIDUOS ORGÁNICOS

VOLUMEN DE RESIDUOS ORGÁNICOS ALCANZADOS DEL PROGRAMA DE SEPARACIÓN

31,212 TONELADAS TRANSFERIDAS DE RESIDUOS ORGÁNICOS EN EL MES DE ENERO-FEBRERO



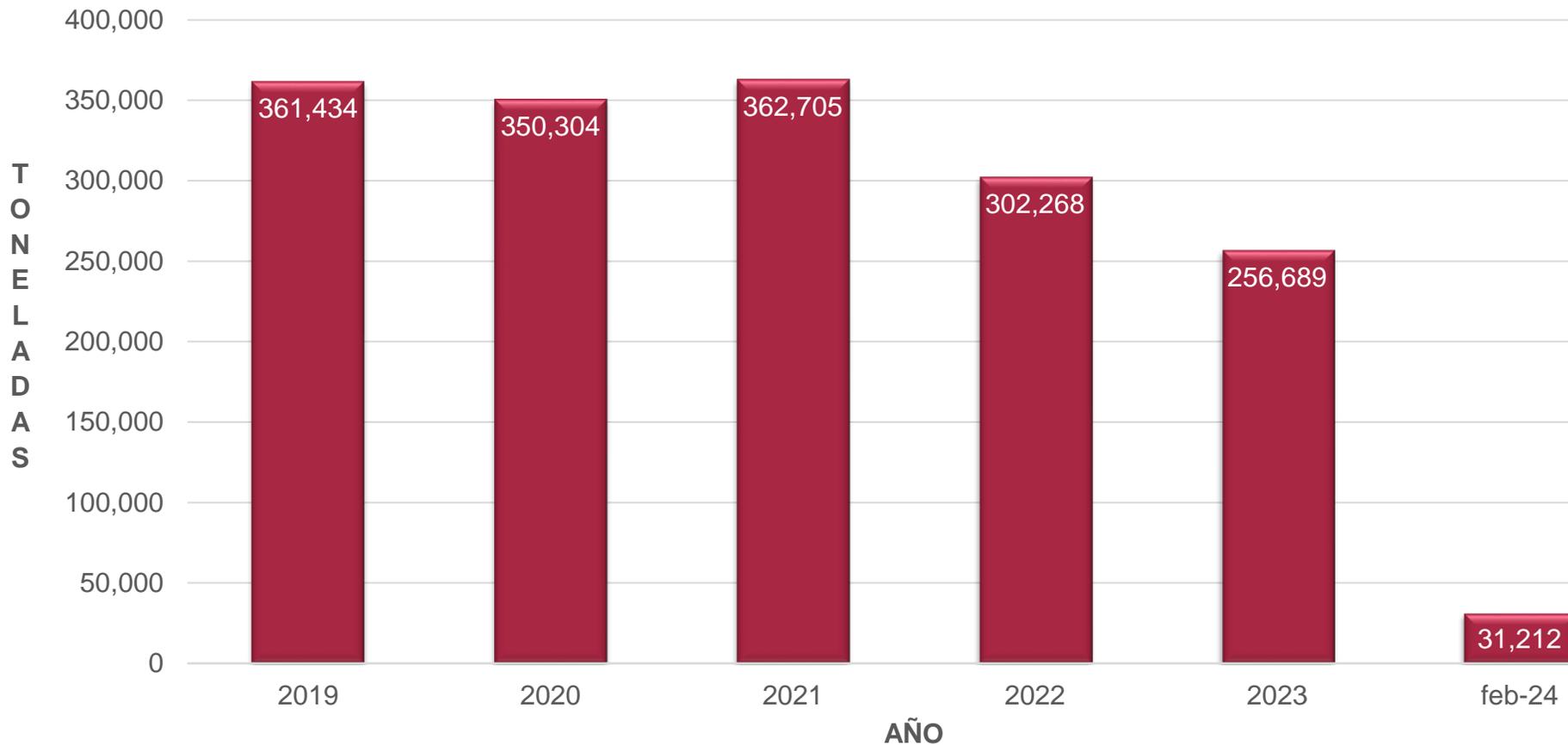
Alcaldías con más aportación al programa de separación

	Tlalpan	4,795 ton
	Iztapalapa	4,499 ton
	Iztacalco	4,229 ton
	Coyoacán	2,593 ton
	Venustiano Carranza	1,929 ton
	Menos de 1,900 ton	
	Menos de 1,000 ton	



VOLUMEN ANUALIZADO DE RESIDUOS ORGÁNICOS ALCANZADOS EN EL PROGRAMA DE SEPARACIÓN

VOLUMEN ANUAL DE RESIDUOS ORGANICOS RECIBIDOS EN LA PLANTA DE COMPOSTA



AÑO	TON
2023	40,624
2024	31,212

Lo que representa un decremento en el ingreso del 23% en relación a enero - febrero 2023.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Programa de la Trituradora de Cascajo, ejercicio 2024.

**Subcomité Técnico de Coordinación para la
Prestación de los Servicios Urbanos en la CDMX.**

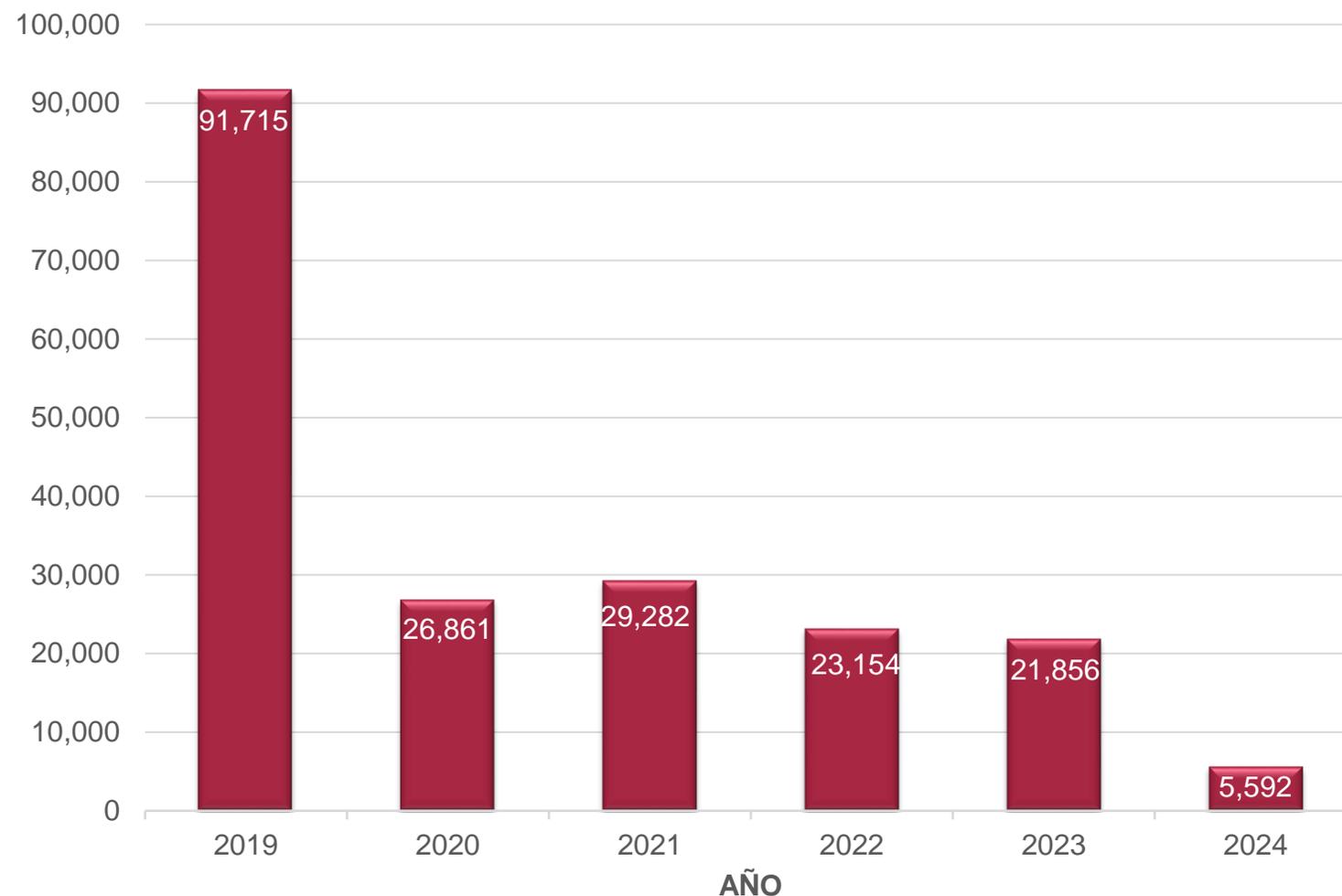


RECEPCIÓN DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN EN BORDO PONIENTE

RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN RECIBIDOS EN BORDO PONIENTE PARA SU TRATAMIENTO Y APROVECHAMIENTO

1° DE ENERO AL 29 DE FEBRERO 2024

Se han procesado **5,592 toneladas** de material de construcción en el campamento ubicado en la IV Etapa del Sitio de Disposición Final Bordo Poniente ingresados por dependencias, entidades y órganos administrativos.



Entes y Alcaldías que más residuos ingresaron en febrero 2024:

Alcaldía Venustiano Carranza – **488.12 ton**



Servicios Urbanos
Alcaldía Venustiano Carranza – **402.08 ton**



Alumbrado Público – **301.72 ton**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Asignación Presupuestal por Alcaldía para el suministro de mezcla asfáltica, ejercicio 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

Informe Asignación Presupuestal por Alcaldía, Secretaría de Obras y Servicios correspondiente al Suministro de Mezcla Asfáltica Febrero 2024



Recursos Asignados en el Ejercicio 2024 Alcaldías

Alcaldías	Presupuesto	Total Suministrado al 29 de Febrero	Recursos Disponibles al 29 de Febrero	Toneladas disponibles al 01 de Marzo
ALVARO OBREGÓN	\$ 52,705,000.00	\$ 6,397,403.93	\$ 46,307,596.07	52,742.14
AZCAPOTZALCO	\$ 4,000,000.00	\$ 1,027,251.22	\$ 2,972,748.78	3,385.82
BENITO JUAREZ	\$ 2,500,000.00	\$ 427,436.74	\$ 2,072,563.26	2,360.55
COYOACÁN	\$ 7,500,000.00	\$ 506,702.58	\$ 6,993,297.42	7,965.03
CUAJIMALPA	\$ 6,000,000.00	\$ 503,875.42	\$ 5,496,124.58	6,259.82
CUAUHTÉMOC	\$ 8,000,000.00	\$ 1,800,418.02	\$ 6,199,581.98	7,061.03
GUSTAVO A. MADERO	\$ 48,000,000.00	\$ 5,537,484.54	\$ 42,462,515.46	48,362.77
IZTACALCO	\$ 5,500,000.00	\$ 555,484.26	\$ 4,944,515.74	5,631.57

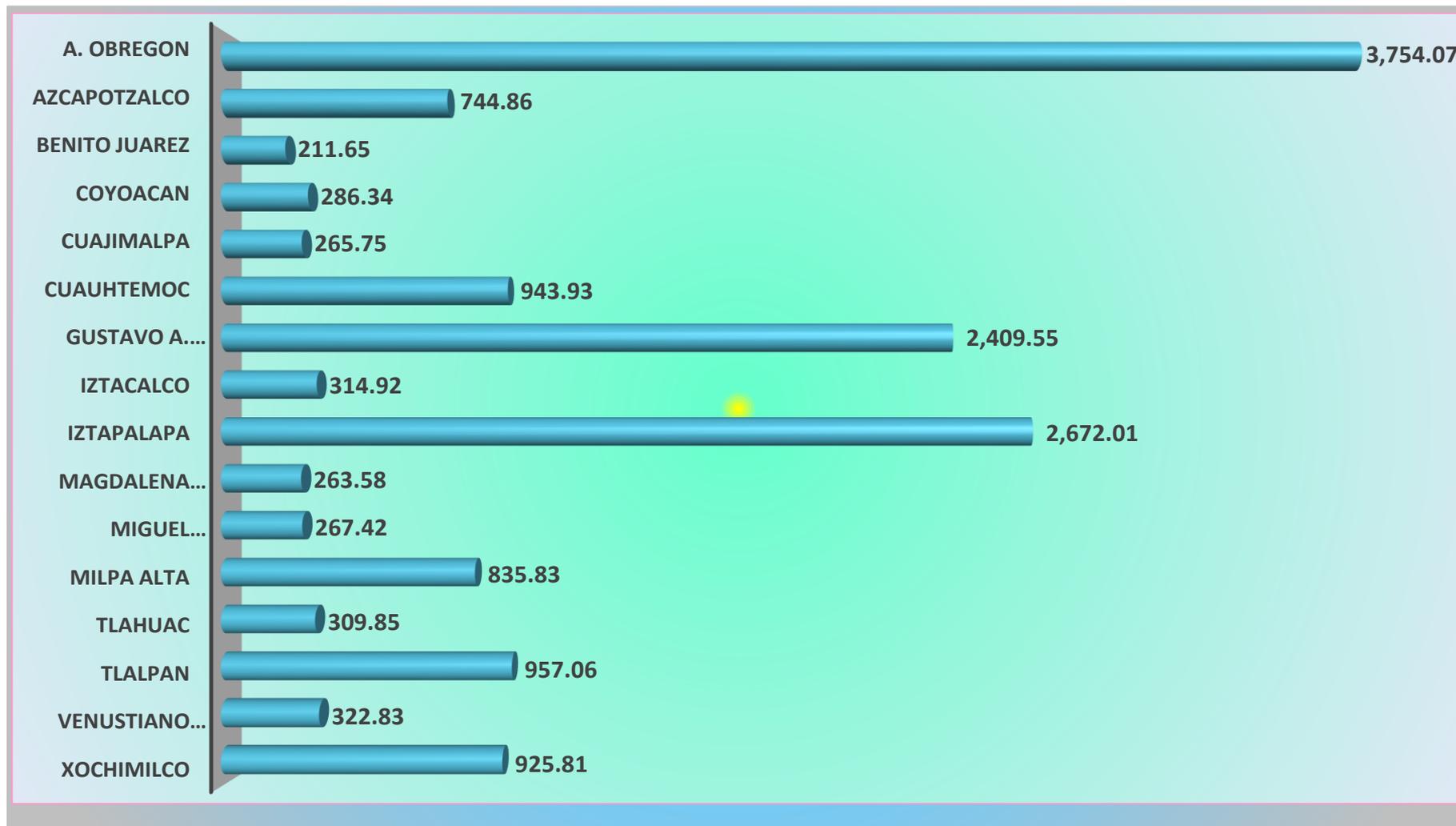


Recursos Asignados en el Ejercicio 2024 Alcaldías

Alcaldías	Presupuesto	Total Suministrado al 29 de Febrero	Recursos Disponibles al 29 de Febrero	Toneladas disponibles al 01 de Marzo
IZTAPALAPA	\$ 72,403,181.00	\$ 7,715,679.62	\$ 64,687,501.38	73,675.97
MAGDALENA CONTRERAS	\$ 8,000,000.00	\$ 507,369.86	\$ 7,492,630.14	8,533.75
MIGUEL HIDALGO	\$ 4,250,000.00	\$ 34,794.76	\$ 4,015,205.24	4,573.13
MILPA ALTA	\$ 9,000,000.00	\$ 1,389,470.12	\$ 7,610,529.88	8,668.03
TLAHUAC	\$ 4,500,000.00	\$ 604,713.72	\$ 3,895,286.28	4,436.54
TLALPAN	\$ 12,000,000.00	\$ 2,181,821.22	\$ 9,818,178.78	11,182.44
VENUSTIANO CARRANZA	\$ 4,390,000.00	\$ 738,187.28	\$ 3,651,812.72	4,159.24
XOCHIMILCO	\$ 15,000,000.00	\$ 1,791,295.60	\$ 13,208,704.40	15,044.08
TOTAL ALCALDIAS	\$ 263,748,181.00	\$ 31,919,388.89	\$ 231,828,792.11	264,041.90



Suministrado (toneladas) Alcaldías a Febrero 2024



Total Suministrado (toneladas) durante el mes: 65,193.59



Recursos Asignados y Ejercidos al 29 de Febrero 2024 a D.G.O.I.V. por Administración

D.G.O.I.V.	Recursos Asignados	Recursos Ejercidos al 29 de Febrero	Recursos Disponibles al 01 de Marzo
	\$ 180,000,000.00	\$ 54,086,140.74	\$ 125,913,859.26

D.G.O.I.V.	Toneladas Suministradas al 29 de Febrero	Toneladas Disponibles al 01 de Marzo
	60,297.79	143,409.86



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Programa Especial de la Red de Infraestructura Verde de la Ciudad de México en la Alcaldía Cuauhtémoc.



Programa Especial de la Red de Infraestructura Verde de la Ciudad de México (PERIVE-CdMx)

ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

INFRAESTRUCTURA VERDE

Conjunto de soluciones, prácticas y técnicas basadas en el funcionamiento de la naturaleza, que conforman **redes planificadas de interconexión** de paisajes naturales, seminaturales y construidos, que buscan **potenciar los servicios ambientales, la conectividad y seguridad ecológica**, superar problemas asociados al desarrollo de las ciudades y aumentar la resiliencia, entre otros, a fenómenos naturales y riesgos de salud pública multifuncionales

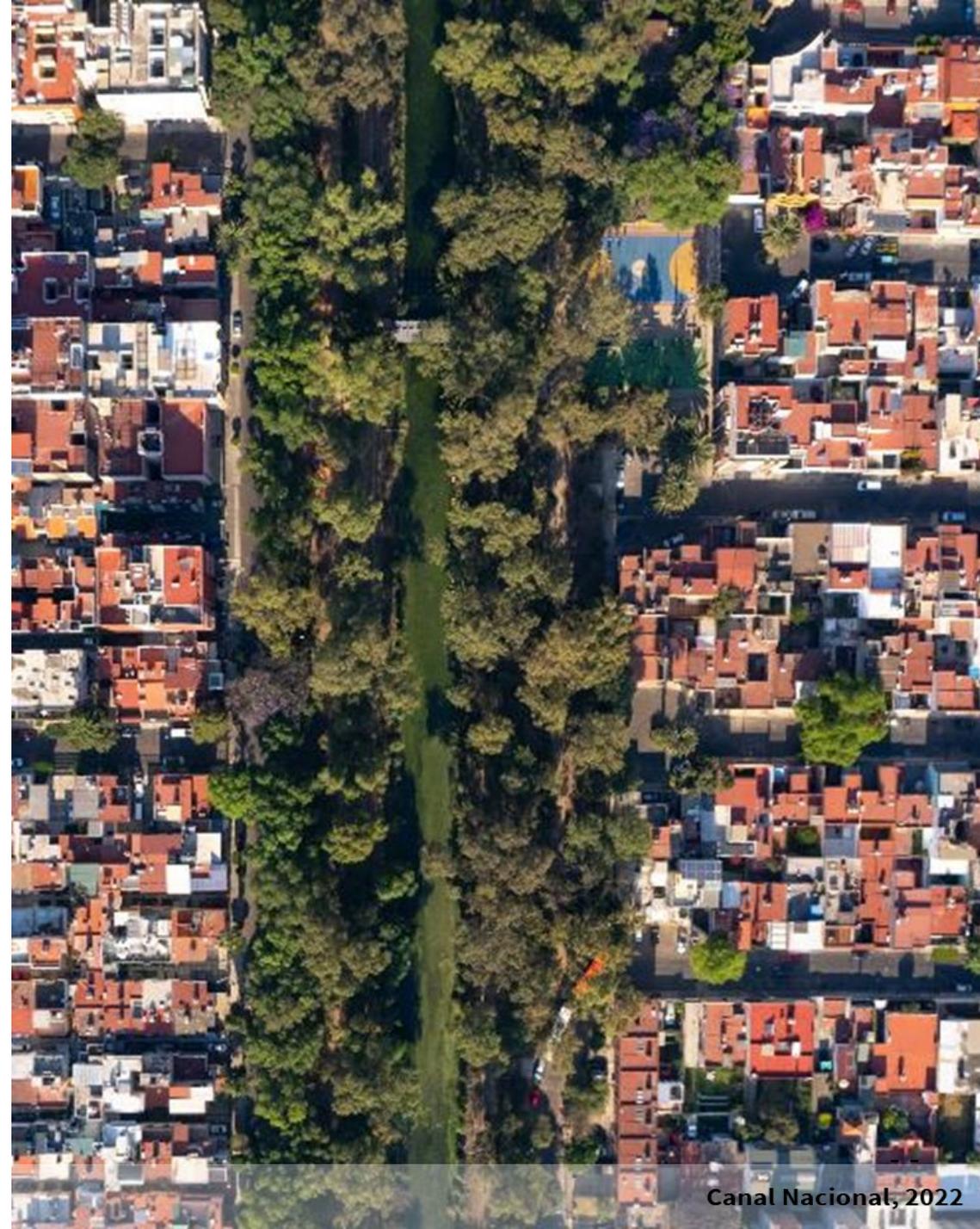


OBJETIVO

El Programa Especial de la Red de Infraestructura Verde, PERIVE - CdMx, es un Instrumento de Gestión Territorial, con carácter interinstitucional, que tiene como objetivo garantizar el derecho humano a contar con beneficios ambientales de calidad que mejoren sus condiciones de bienestar y contribuyan a una ciudad sustentable y resiliente.

Este programa propone y fomenta proyectos de infraestructura verde, orientados a:

- La adaptación y mitigación a los efectos del cambio climático
- La conservación de la biodiversidad y conectividad biológica
- El reúso y aprovechamiento sustentable del agua
- La mitigación de peligros de origen natural y social
- El incremento de áreas verdes
- La restauración de espacios deteriorados y/o precarizados
- La articulación de dinámicas urbanas y rurales
- El goce y disfrute de la naturaleza
- El fortalecimiento del turismo local

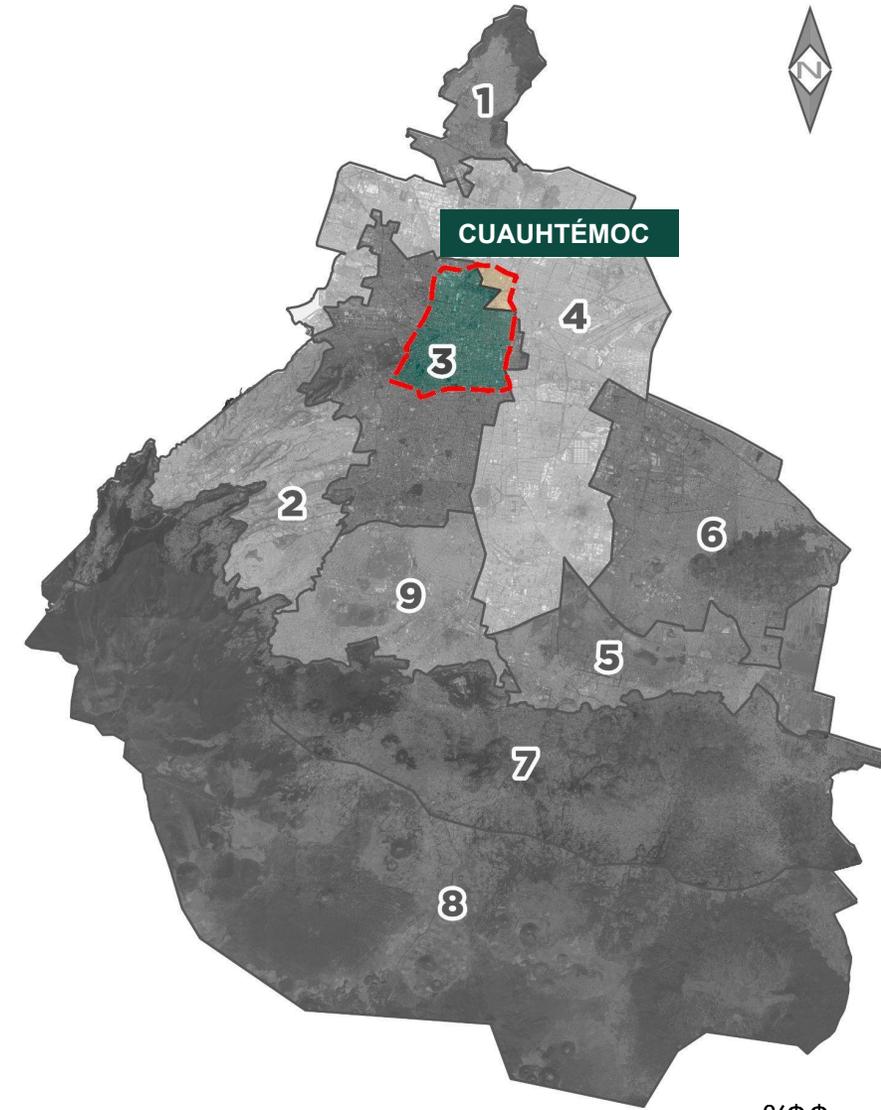


REGIONES DE INFRAESTRUCTURA VERDE

CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO POR REGIÓN

- Ambiental
- Inventario de Áreas verdes 2017
- Biodiversidad en la Ciudad de México 2017
- Programa general de ordenamiento ecológico del DF
- Peligros
- Atlas de Riesgo de la CDMX y de alcaldías
- Riesgos (geológico, hidrometeorológico, socio-organizativo, ecológico y químico-tecnológico)
- Urbano y social
- Índice de habitabilidad
- Información Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México C5
- Programas delegacionales y parciales de desarrollo urbano
- LUNAS, Instituto de la mujer
- Conectividad y Accesibilidad
- Movilidad, infraestructura y servicios de transporte público concesionado
- Resiliencia
- Estrategia de resiliencia de la CDMX

1	Región de áreas verdes urbanas norte	RAVUN
2	Región de barrancas urbanas	RBU
3	Región de áreas verdes urbanas centro poniente	RAVUCP 88%
4	Región de áreas verdes urbanas centro oriente	RAVUCO 12%
5	Región de humedales	RH
6	Región de áreas verdes urbanas oriente	RAVUO
7	Región de transición rural- urbana	RTR-U
8	Región de bosques naturales	RBN
9	Región de pedregales	RP



LÍNEAS DE ACCIÓN



CARTERA DE PROYECTOS AL 2019-2050

 Inventario de áreas verdes urbanas

 Límite de Alcaldías

PROYECTOS

 Ejecutados 2019 – 2023

Proyectos

SEMBRANDO PARQUES

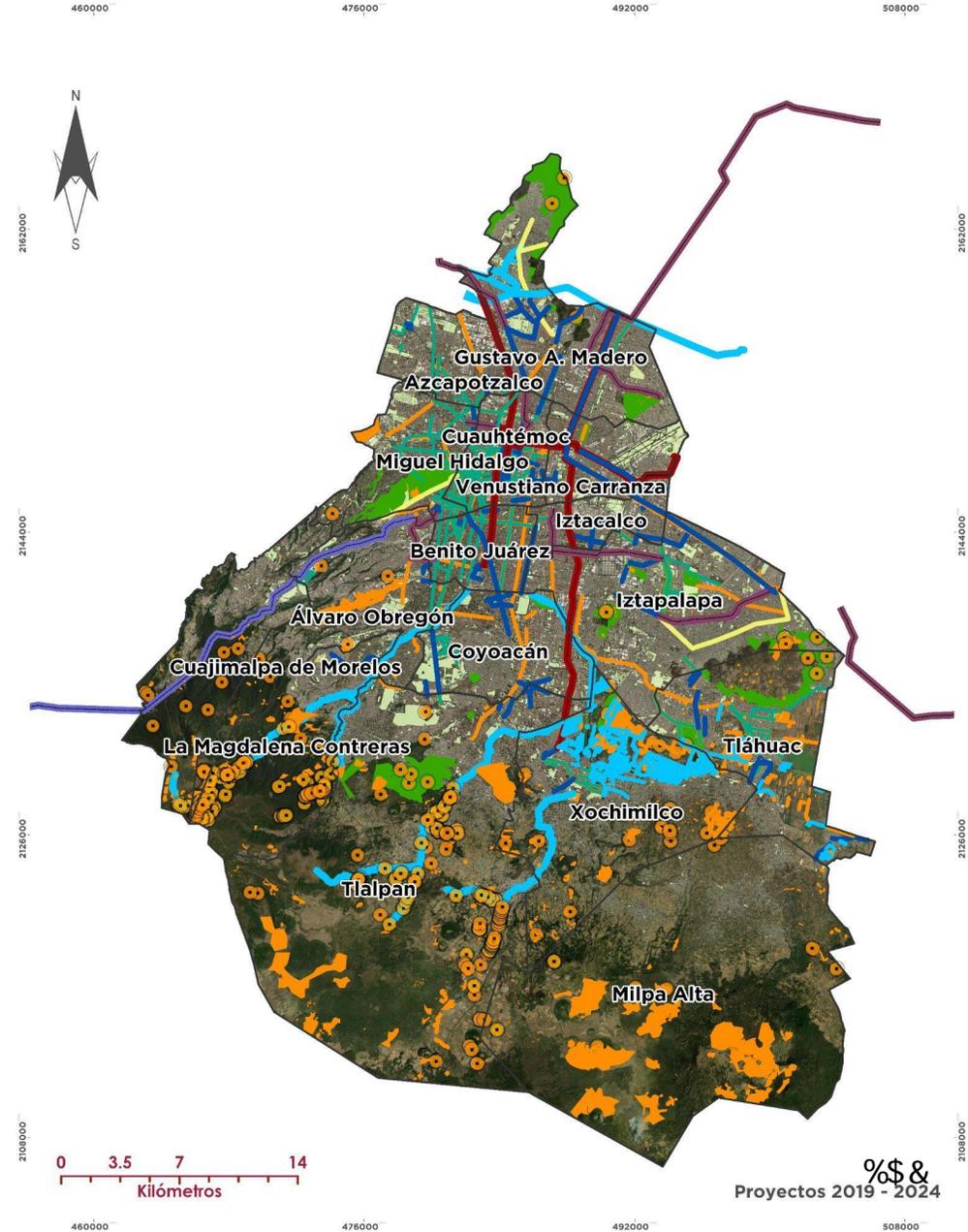
1. Bosque San Juan de Aragón
2. Parque Ecológico de Xochimilco
3. Bosque de Chapultepec
4. Sierra de Santa Catarina
5. Sierra de Guadalupe
6. Parque Ecológico de la Ciudad de México
7. Cerro de la Estrella
8. Canal Nacional
9. Eje 6 Sur
10. Periférico Oriente
11. Parque lineal Gran Canal
12. Parque Cantera (Planta de Asfalto)
13. Parque Cuitláhuac
14. Deportivo Vivero
15. Avenida Chapultepec
16. Parque Leona Vicario
17. Bosque de Tláhuac

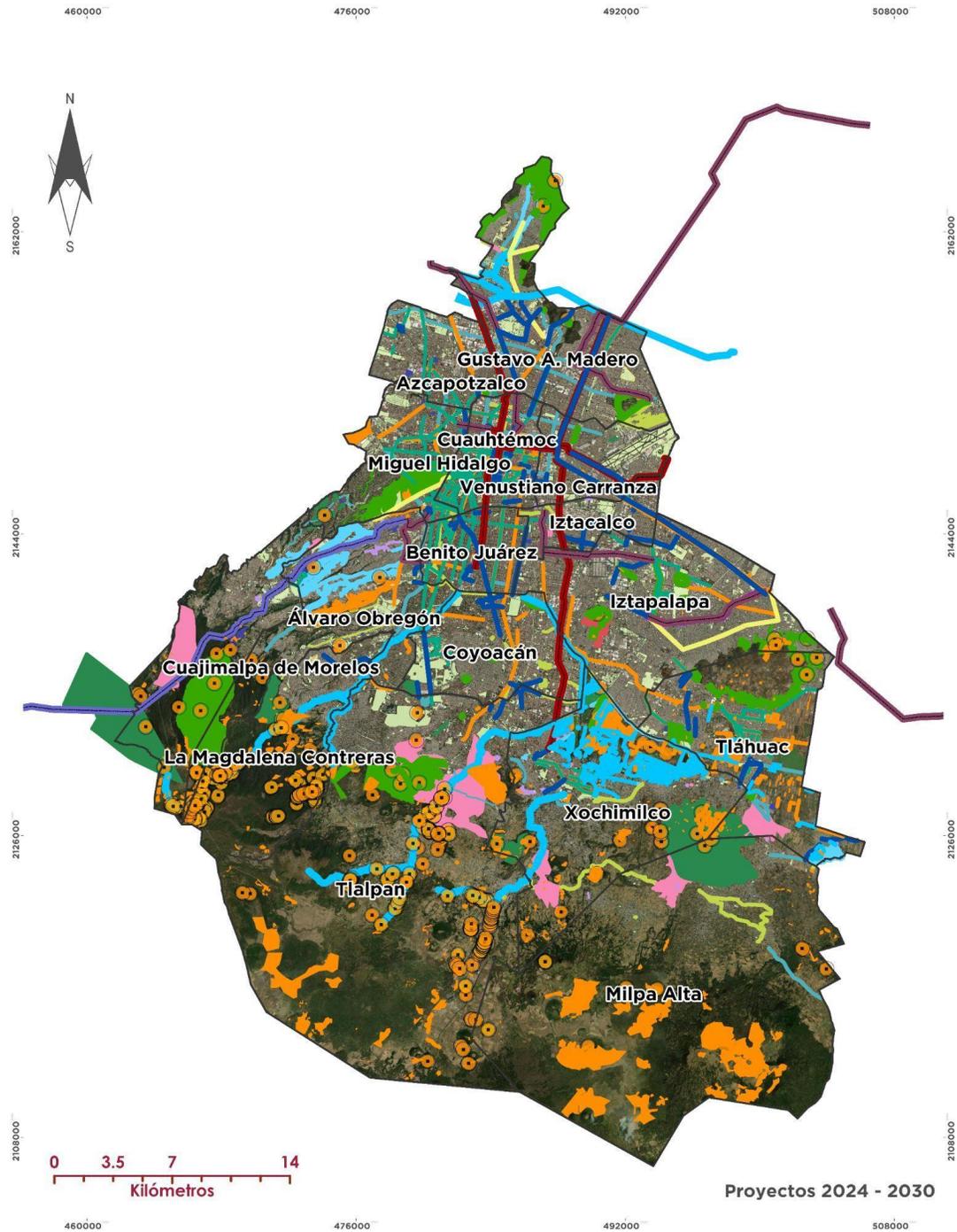
 **PROYECTO RECUPERACIÓN, PRESERVACIÓN, CONSERVACIÓN DE LOS HUMEDALES, CANALES, CUERPOS DE AGUA Y RÍOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

- A. Río Magdalena
- B. Río Eslava
- C. Río San Buenaventura
- D. Río Santiago
- E. Río de los Remedios
- F. Canal Nacional
- G. Río Tacubaya

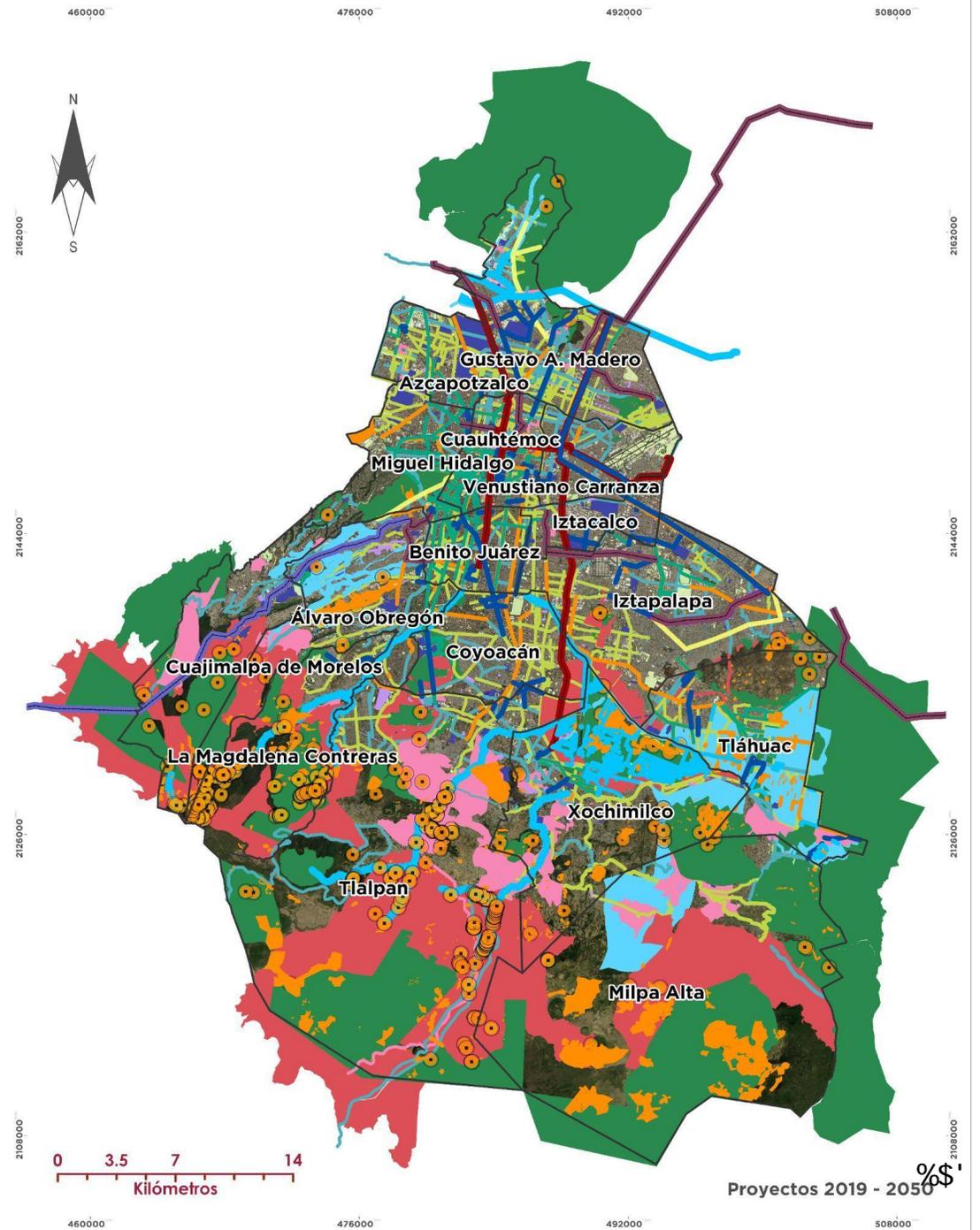
INFRAESTRUCTURA PEATONAL, CICLISTA Y TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO. (Movilidad integrada)

-  Ampliación del metrobús de la CDMX (L3, L4, L5)
-  Cablebus L1, L2, L3
-  Ciclovía Av. Insurgentes
-  Tren interurbano
-  Senderos seguros
-  Trolebus Elevado





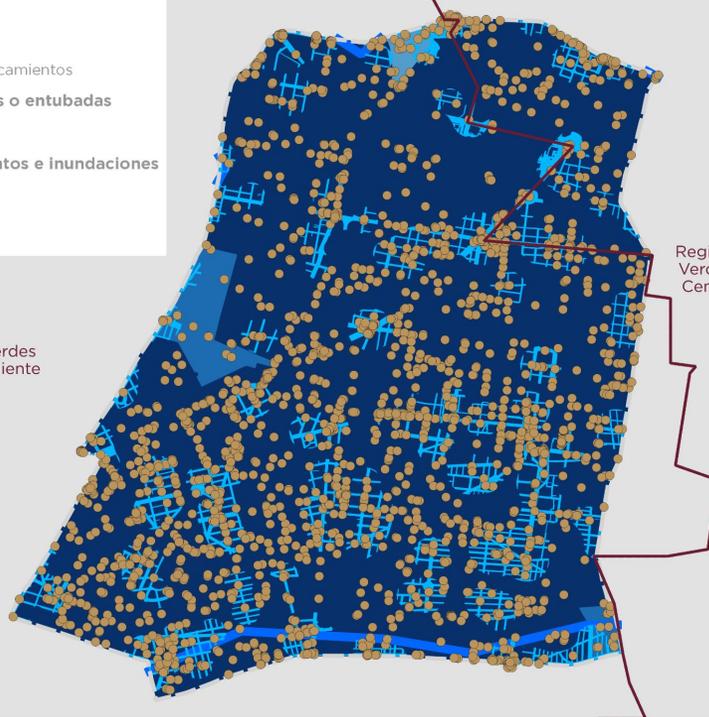
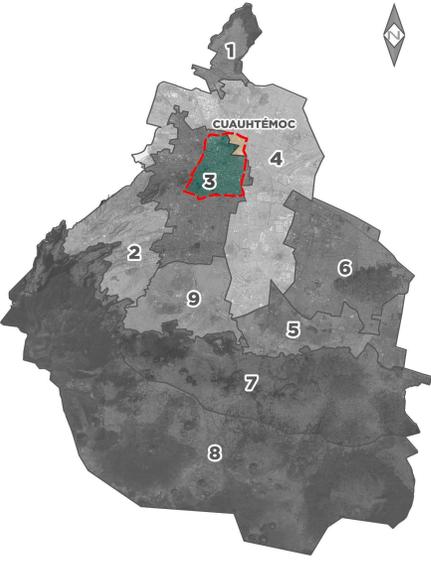
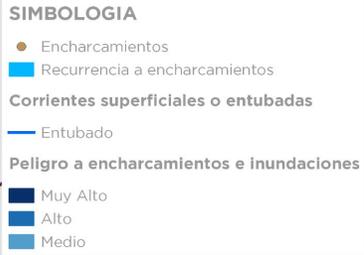
Proyectos 2024 - 2030



Proyectos 2019 - 2020

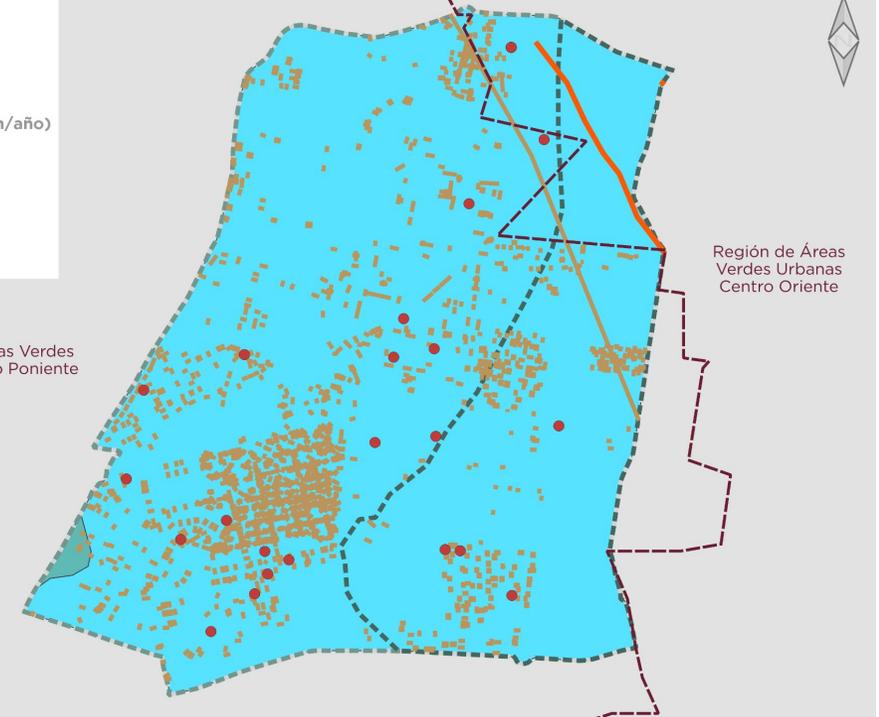
EXPOSICIÓN A PELIGROS EN LA ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

RESILIENCIA



Región de Áreas Verdes Urbanas Centro Oriente

Región de Áreas Verdes Urbanas Centro Poniente



Región de Áreas Verdes Urbanas Centro Oriente

Entre las problemáticas y riesgos que enfrenta la alcaldía sobresale el riesgo a inundaciones y peligro geológico

Parte del territorio que abarca la alcaldía se encuentra en la zona lacustre de la CDMX. No obstante, desde la perspectiva hidrológica, al ubicarse en una de las zonas más bajas de la ciudad y recibir los escurrimientos de las zonas más altas que representa riesgos de encharcamientos e inundaciones en su extensión. En este sentido, **la topografía aunada a las malas condiciones de infraestructura gris** asociada al drenaje pluvial ocasiona la presencia de encharcamientos a lo largo de toda la parte norte y oriente de la alcaldía, derivados de los escurrimientos provenientes de las corrientes que nacen en la parte alta de la Sierra de los Cruces asociados al sistema de barrancas del poniente de la CDMX .

El peligro geológico más grande de esta alcaldía se encuentra en el límite nor-oriental colindante con la alcaldía Venustiano Carranza, con niveles altos y muy altos de vulnerabilidad a fracturas y hundimientos.



IMPLEMENTACIÓN DEL PERIVE -CDMX

El **PERIVE-CDMX** es una herramienta de planeación territorial que propone acciones a nivel regional. Adicionalmente, a nivel local es un instrumento que orienta la toma de decisiones en las alcaldías que conforman la Ciudad de México.

Por ejemplo, la alcaldía Cuauhtémoc se encuentra en dos regiones:

3. RAVUCP- Región de áreas verdes urbanas centro poniente

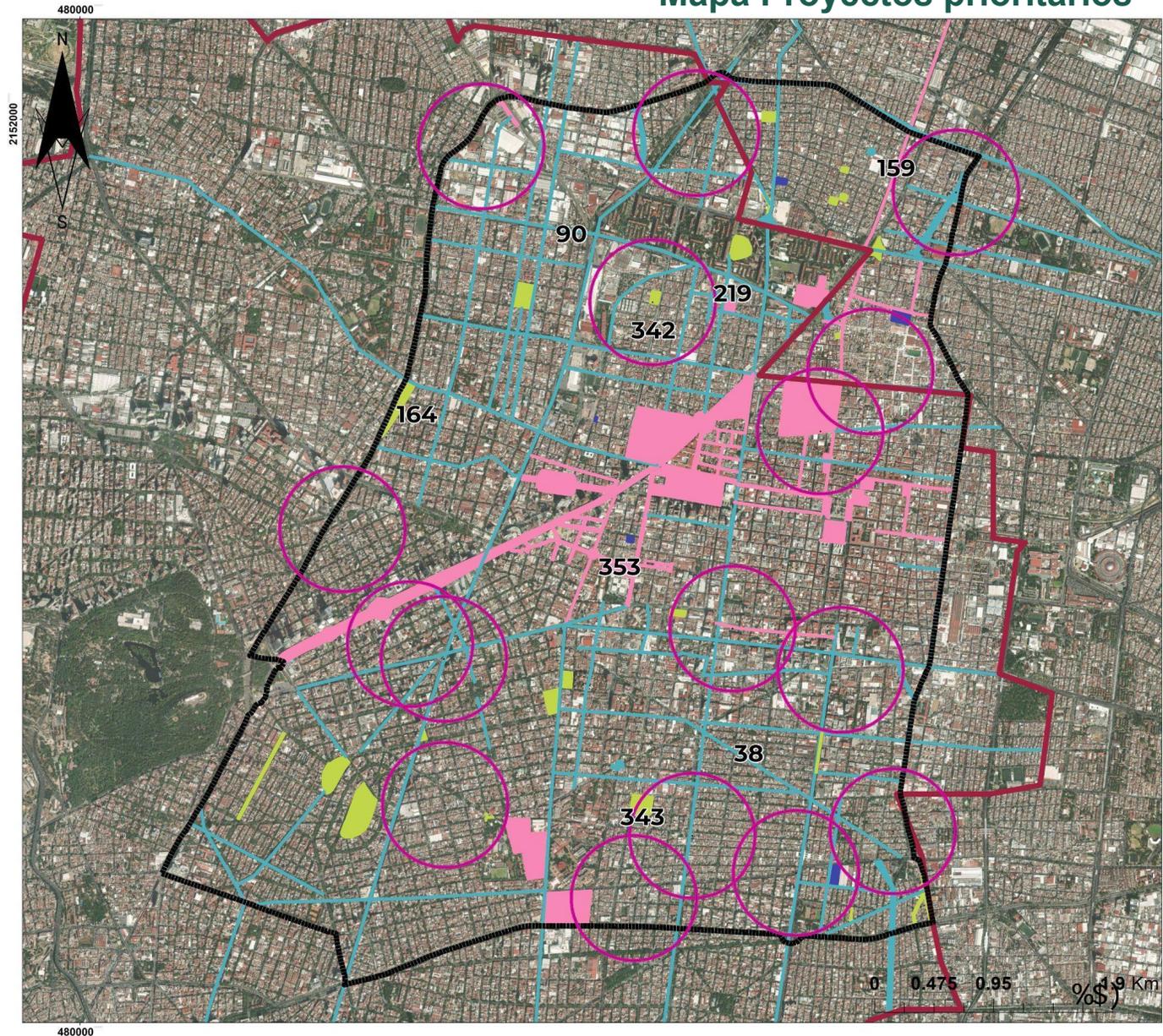
4. RAVUCO- Región de áreas verdes urbanas centro oriente

Cada Alcaldía, dentro de sus atribuciones: obra pública y desarrollo urbano; servicios públicos; movilidad; rendición de cuentas y participación social; y la alcaldía digital, puede tomar como referencia el PERIVE para la creación de un territorio más resiliente.

LÍNEAS DE ACCIÓN EN LA ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

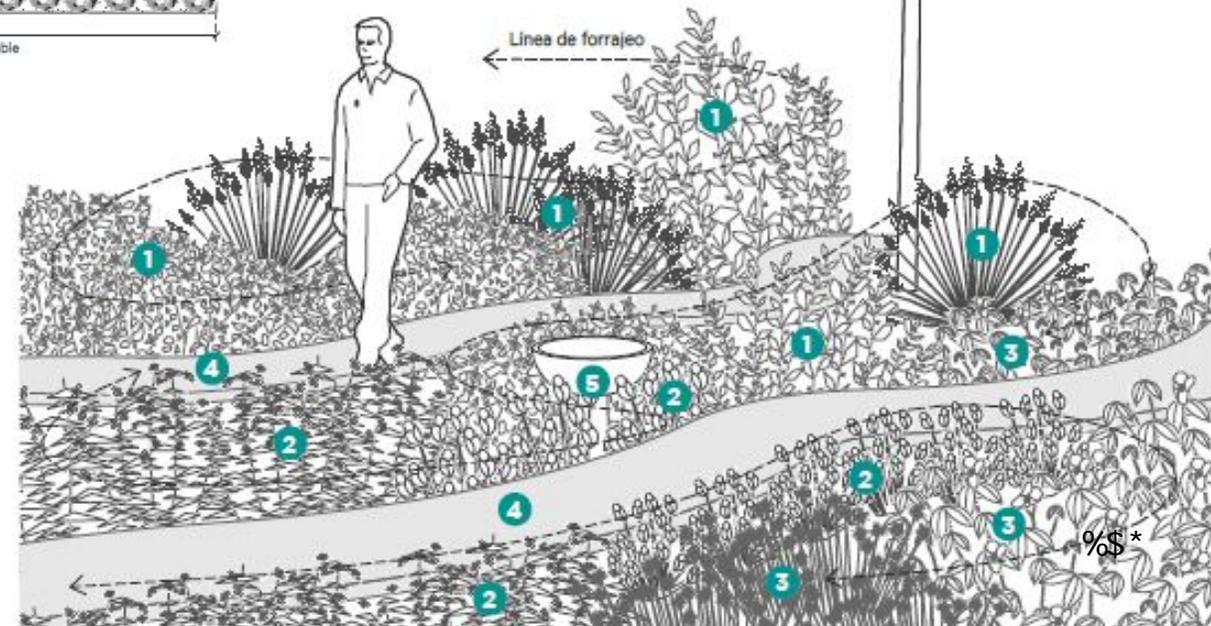
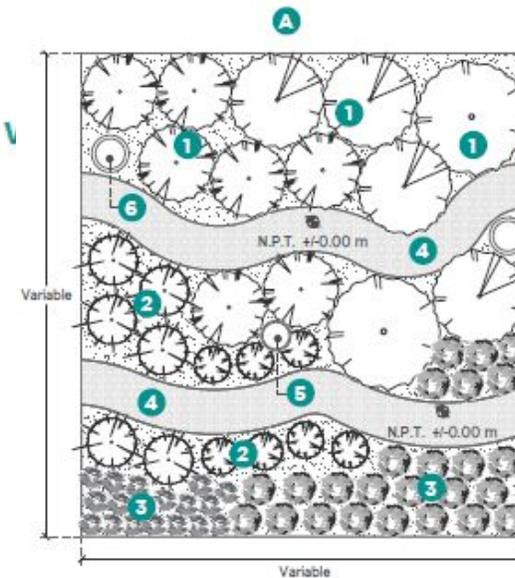
- 3** Rehabilitación socioambiental de nodos e interconexiones urbanas.
- 4** Conservación de agua y control de escurrimientos superficiales en calles, avenidas y microcuencas.
- 5** Reforestación, revegetación y saneamiento forestal en espacios rurales y urbanos.
- 7** Recuperación sustentable de Centros y Elementos Históricos de la CDMX.

ALCALDÍA CUAUHTÉMOC Mapa Proyectos prioritarios





EJEMPLO TÉCNICAS DE INFRAESTRUCTURA VERDE



JARDÍN DE POLINIZADORES

A partir de utilizar vegetación nativa a la cuenca de México, se realizaron jardineras cuyo enfoque fuera proveer de sitios de aprovisionamiento y refugio para la polinizadora, tales como abejas, mariposas y colibríes. La selección de la paleta responde a las condiciones climáticas del sitio.

Elementos

1. Arbusto/herbácea de porte alto
2. Arbusto/herbácea de porte medio
3. Arbusto/herbácea de porte bajo
4. Sendero de mantenimiento
5. Elemento de refugio
6. Iluminación artificial



EJEMPLO TÉCNICAS DE INFRAESTRUCTURA VERDE

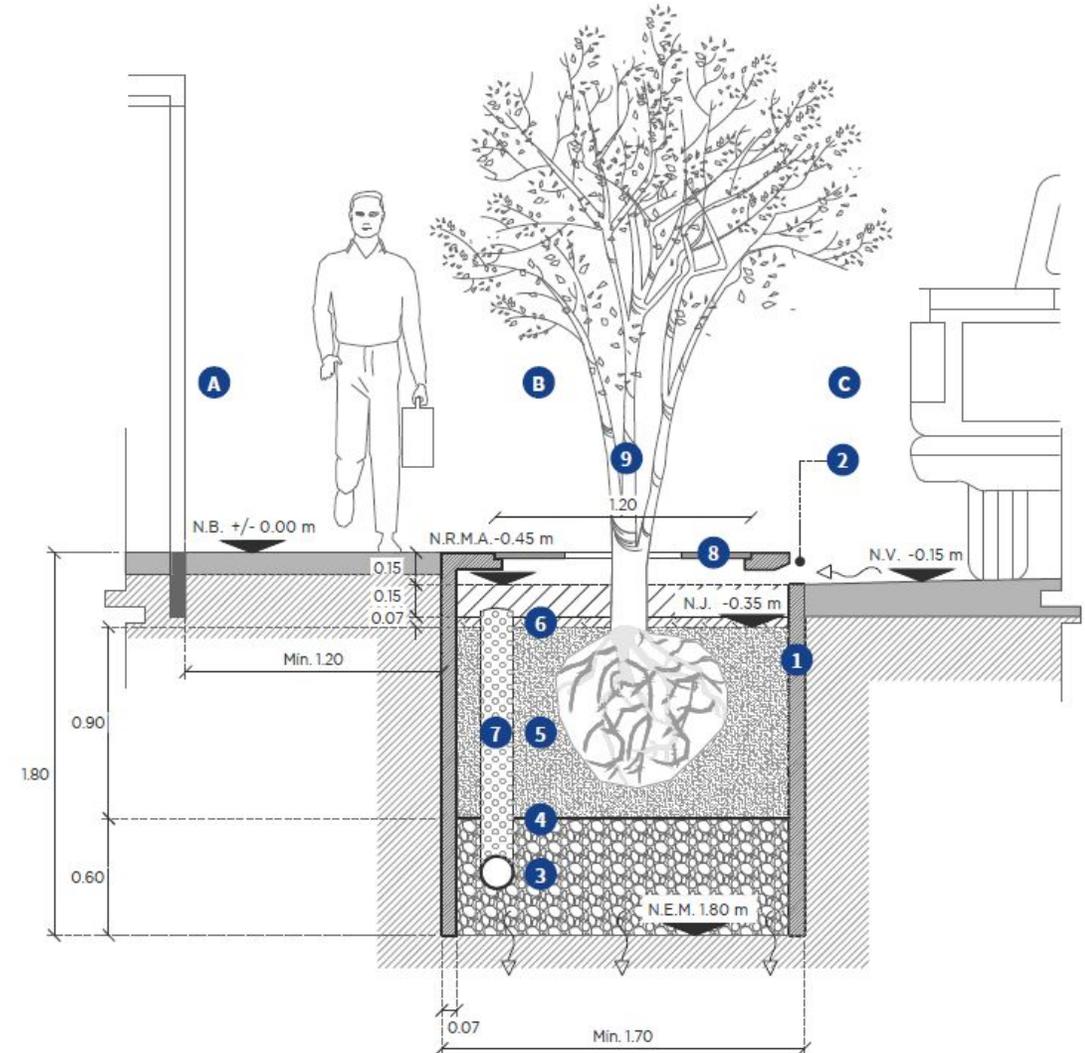
Vista en corte

Zonas

- A. Banqueta
- B. Alcorque inundable
- C. Vialidad

Elementos

1. Caja de concreto
2. Entrada de agua
3. Base de grava
4. Geotextil
5. Mezcla de suelo
6. Acolchado
7. Tubo PVC
8. Rejilla
9. Vegetación



N.B. Indica nivel de banqueta
 N.V. Indica nivel de vialidad
 N.R.M.A. Indica nivel de retención máxima de agua
 N.J. Indica nivel de la jardinería
 N.E.M. Indica nivel de excavación máxima

ALCORQUES INUNDABLES

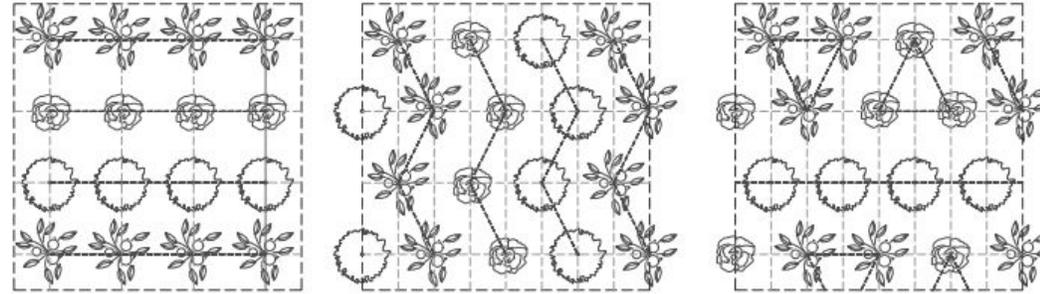
Son especialmente útiles en espacios para retener agua pluvial en sitios que presentan encharcamientos e inundaciones y hay poco espacio para otras técnicas, y en espacios que requieren de mayor arbolado. Es aplicable a plazas, calles angostas y calles peatonales, y puede adaptarse la técnica a los cajetes del arbolado existente.



HUERTOS URBANOS

Un Huerto urbano es todo espacio dentro del territorio urbano, destinado al cultivo y producción de especies comestibles, ya sean hortalizas, verduras o frutas, las cuales se utilizan para autoconsumo o suministro de alimentos; la escala de producción es menor que la rural (Ley de Huertos Urbanos de la Ciudad de México, 2017).

EJEMPLO TÉCNICAS DE INFRAESTRUCTURA VERDE



Elementos

1. Hortaliza tipo 1
2. Hortaliza tipo 2
3. Planta polinizadora, medicinal, aromática u ornamental

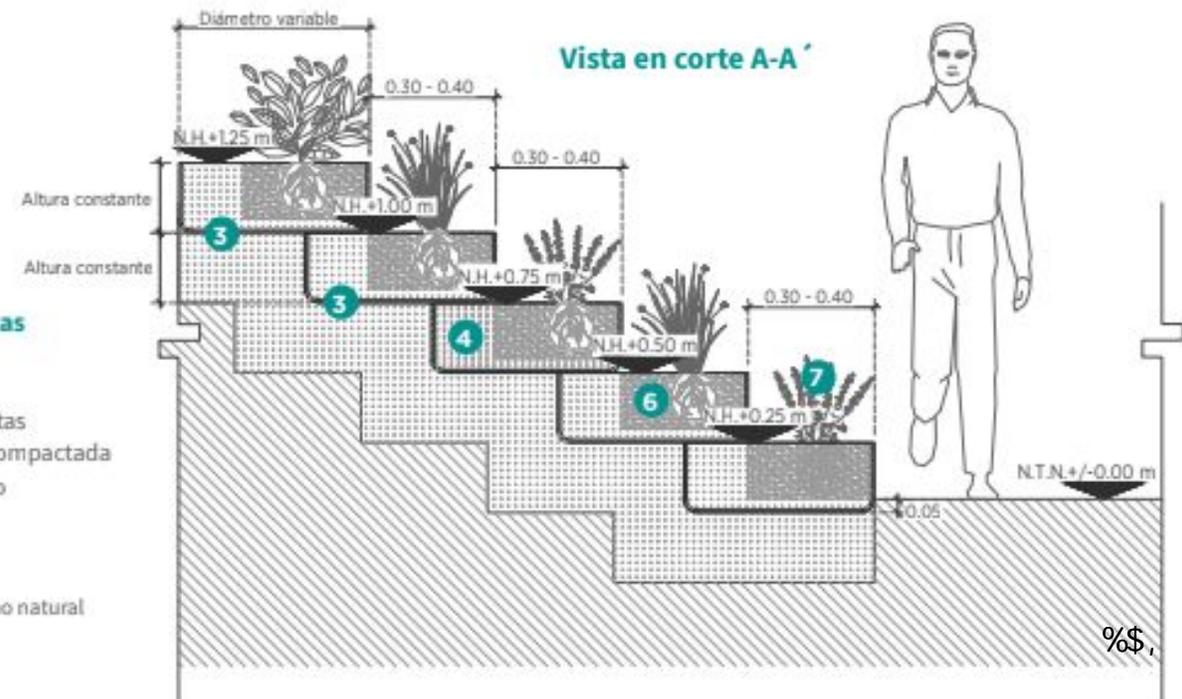
Esquema de plantación



Elaboración de terrazas y plantación

3. Colocación de las llantas
4. Colocación de tierra compactada
6. Colocación de sustrato
7. Siembra

N.T.N. Indica nivel de terreno natural
N.H. Indica nivel de huerto





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC)



***0311**
locatel

Sistema Unificado
de Atención Ciudadana
Febrero 2024

  GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO | **ADIP** | *0311 locatel

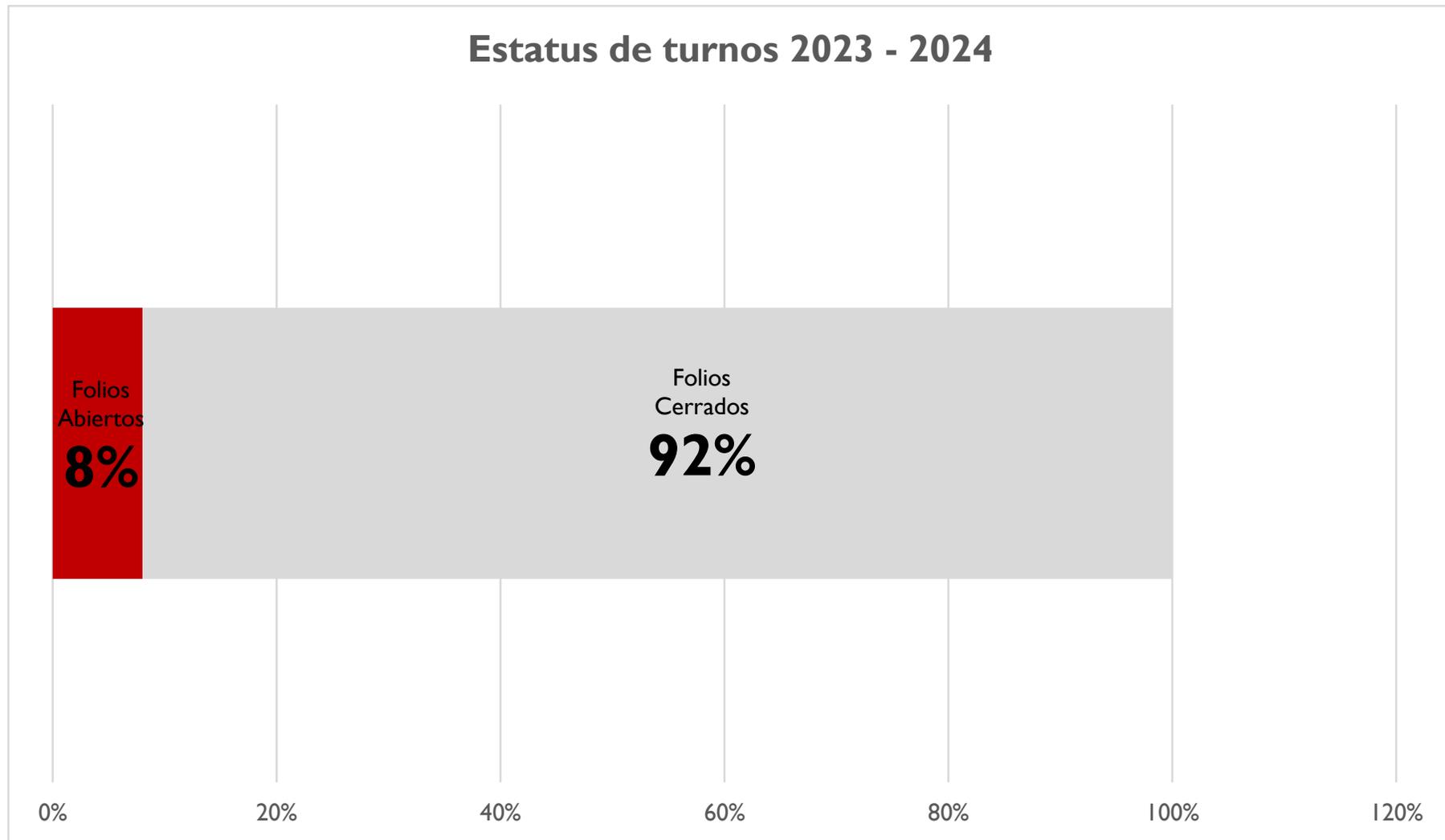
*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

Solicitudes Ciudadanas de Servicios Urbanos 2023-2024

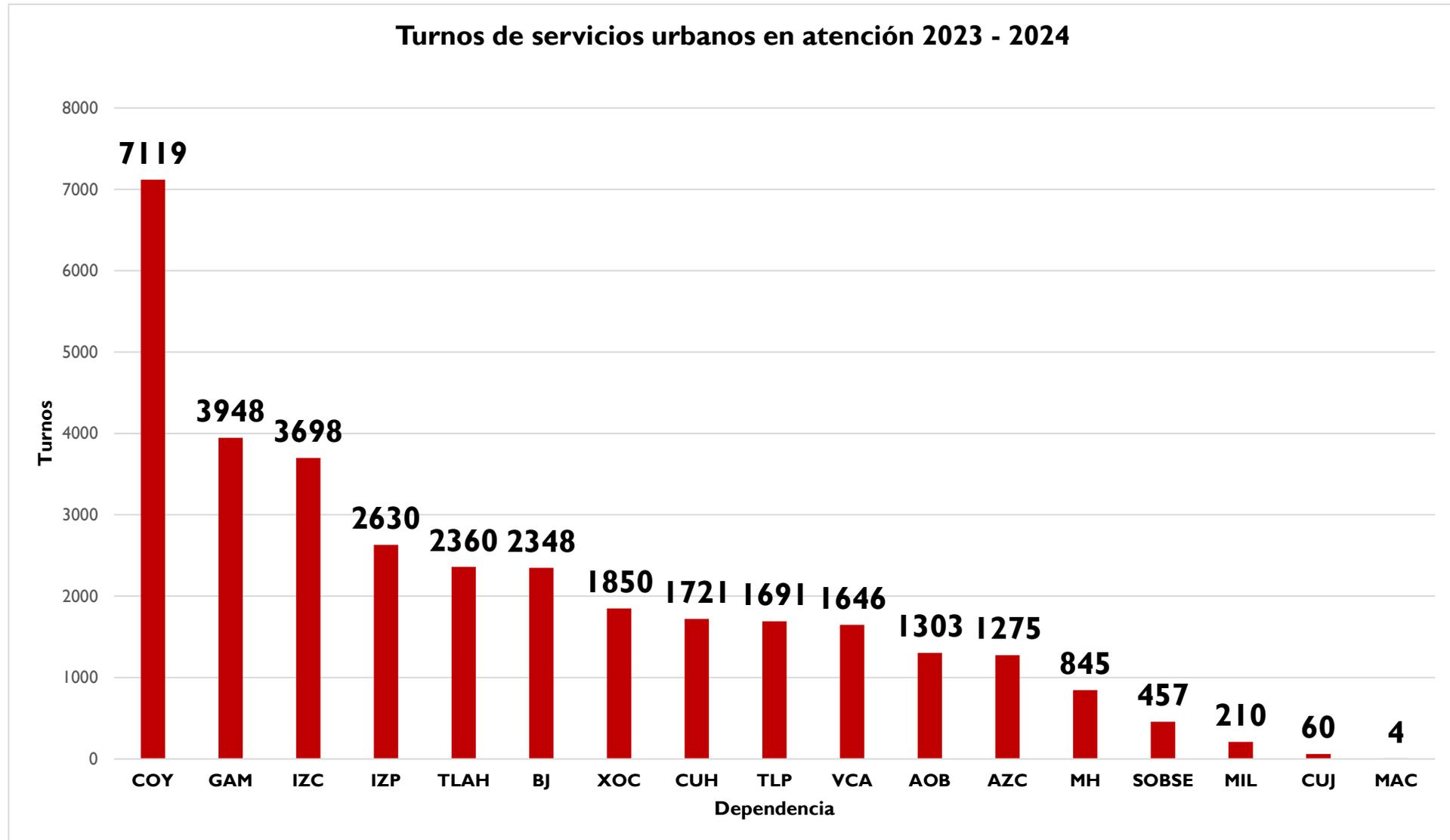


*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

% Solicitudes Ciudadanas de Servicios Urbanos 2023-2024

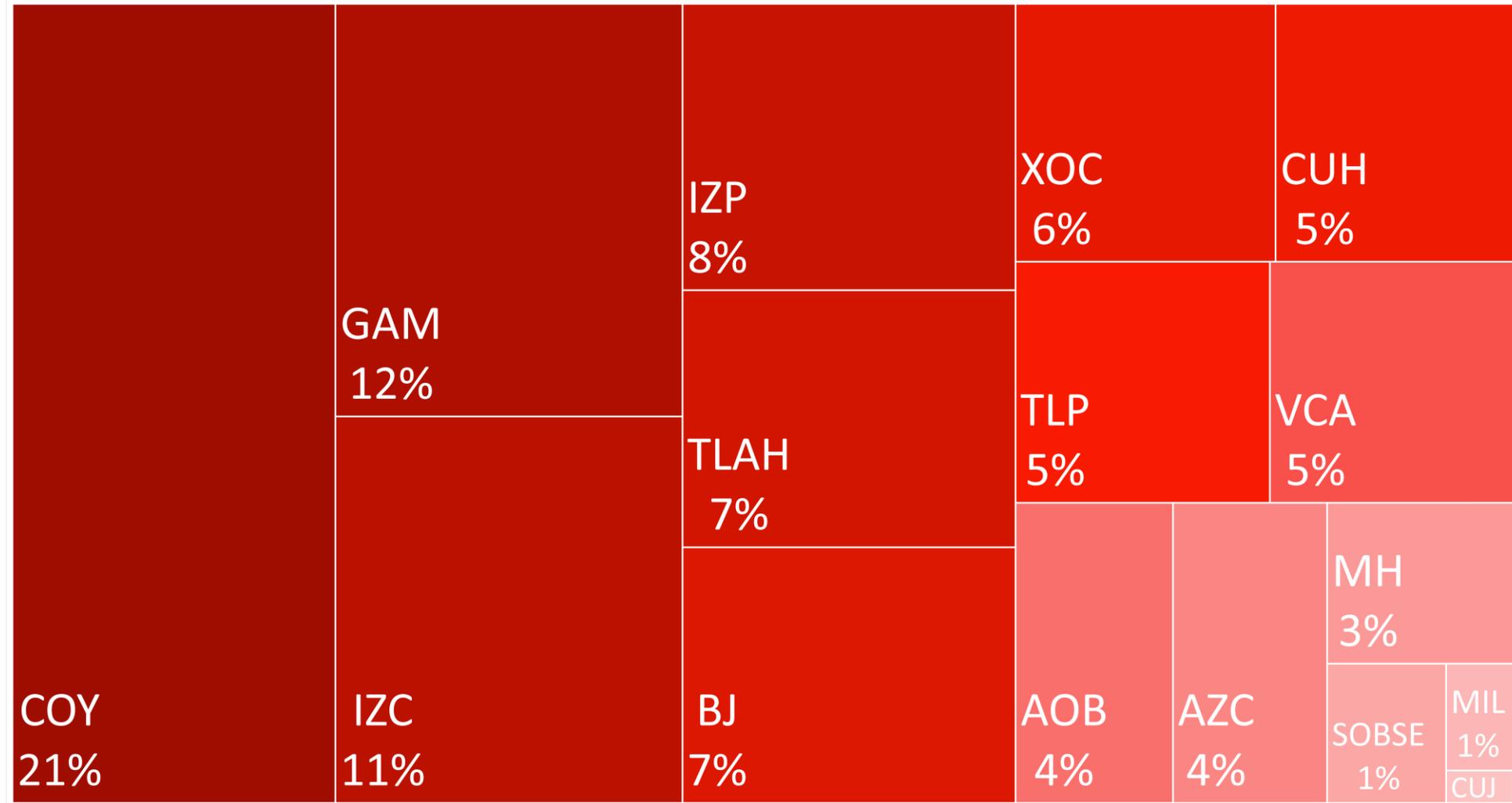


*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

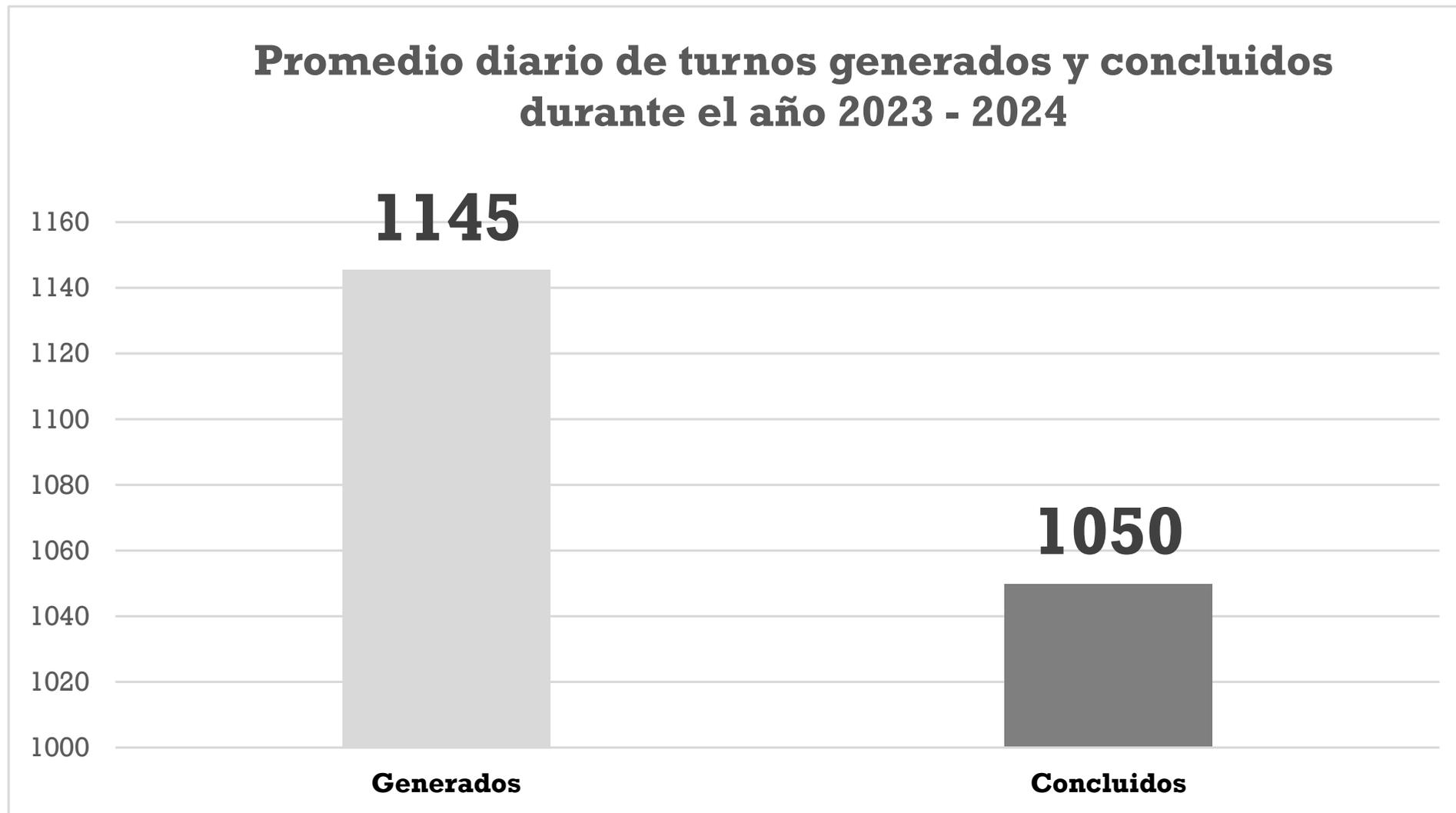


*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

Porcentaje de turnos abiertos por Alcaldía 2023 - 2024

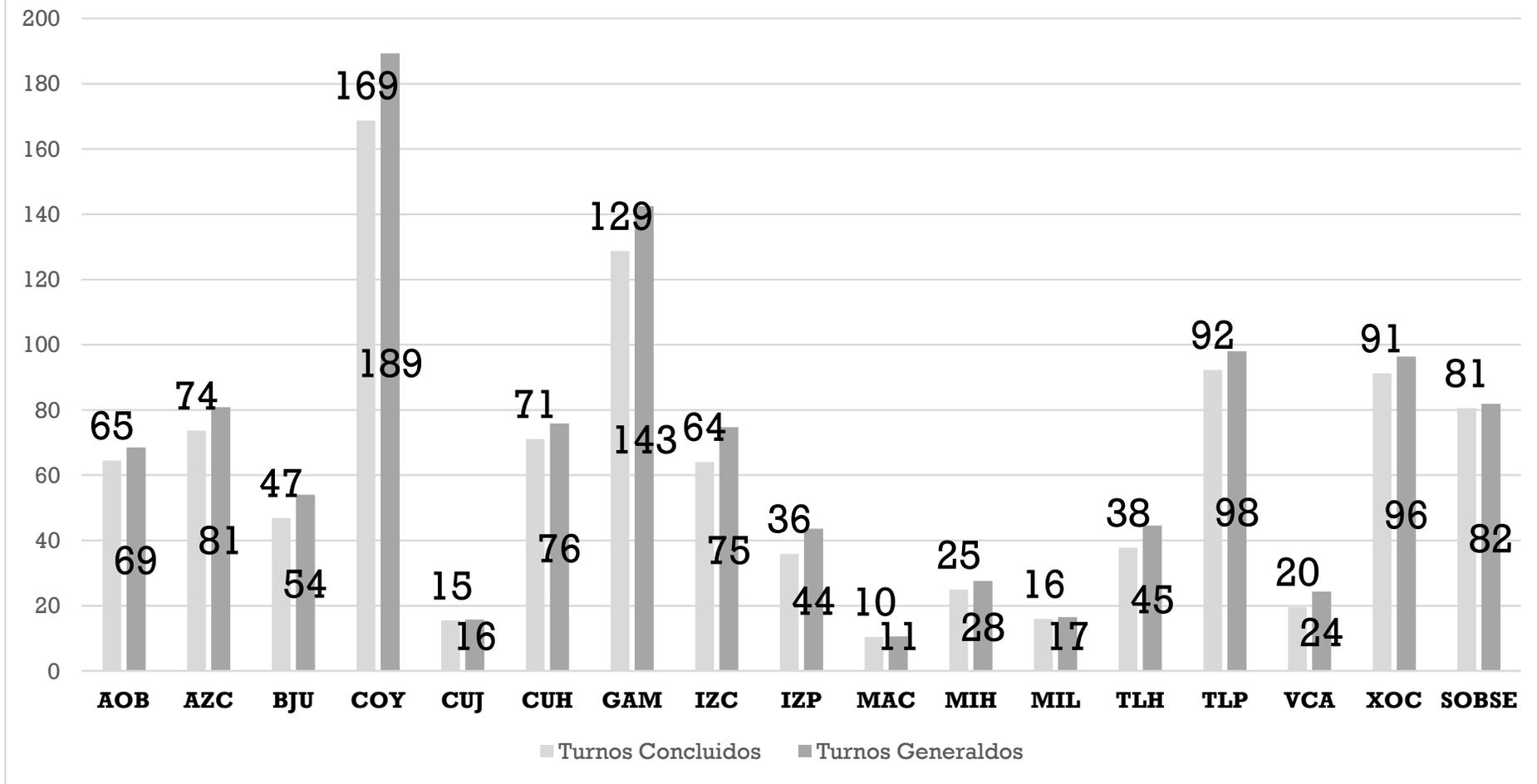


*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana



*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

Promedio diario de turnos generados y concluidos de servicios urbanos en el año 2023 - 2024



*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

Principales Temas de Servicios Urbanos 2023-2024

	FALTA DE AGUA	ALUMBRADO	PODA / RETIRO ARBOL	MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA	BACHEO	DESAZOLVE	FUGA DE AGUA	RETIRO CASCAJO, ESCOMBRO, AZOLVE, RAMAS	MANTENIMIENTO DE COLADERA / ALCANTARILLA
AOB	5%	19%	19%	11%	11%	5%	10%	4%	3%
AZC	32%	11%	19%	8%	4%	6%	5%	4%	3%
BJU	14%	17%	28%	10%	7%	4%	2%	5%	3%
COY	18%	13%	20%	7%	4%	7%	12%	7%	2%
CUJ	11%	24%	9%	20%	7%	4%	5%	3%	4%
CUH	9%	18%	24%	9%	8%	13%	2%	3%	4%
GAM	17%	17%	15%	7%	7%	9%	11%	3%	4%
IZC	31%	17%	13%	8%	5%	10%	2%	2%	3%
IZP	26%	20%	10%	9%	7%	4%	4%	5%	3%
MAC	8%	42%	6%	7%	11%	2%	9%	3%	3%
MIH	5%	18%	23%	11%	9%	7%	5%	6%	3%
MIL	71%	12%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%
TLH	11%	15%	7%	5%	3%	11%	4%	2%	3%
TLP	25%	18%	14%	7%	7%	5%	7%	4%	2%
VCA	19%	14%	23%	6%	8%	15%	2%	2%	3%
XOC	18%	22%	9%	5%	4%	6%	9%	2%	3%
SOBSE	0%	14%	14%	17%	29%	0%	0%	5%	9%

***0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana**
Medios de registro de solicitudes ciudadanas 2023-2024

	App CDMX	Interoperabilidad	Operador Telefónico LOCATEL	Portal Ciudadano SUAC	Usuarios SUAC Dependencia
AOB	20%	0%	6%	59%	14%
AZC	18%	0%	3%	62%	17%
BJU	34%	0%	12%	53%	1%
COY	12%	0%	3%	61%	24%
CUJ	33%	0%	4%	55%	8%
CUH	23%	0%	9%	59%	9%
GAM	17%	0%	6%	61%	16%
IZC	13%	0%	5%	66%	16%
IZP	3%	89%	2%	7%	0%
MAC	44%	0%	9%	46%	0%
MIH	15%	33%	10%	43%	0%
MIL	5%	0%	2%	87%	6%
TLH	9%	0%	5%	31%	55%
TLP	17%	0%	5%	56%	21%
VCA	21%	0%	8%	71%	0%
XOC	5%	32%	2%	40%	21%
SOBSE	16%	0%	11%	38%	36%

*0311 Sistema Unificado de Atención Ciudadana

% Solicitudes reabiertas 2023-2024

PODA / RETIRO ARBOL	28%	28%	43%	36%	15%	38%	29%	20%	20%	8%	31%	5%	9%	18%	24%	13%	19%
ALUMBRADO	18%	9%	12%	23%	26%	11%	15%	20%	18%	52%	21%	11%	13%	21%	14%	33%	15%
MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA	15%	18%	14%	10%	15%	11%	11%	11%	16%	7%	17%	8%	18%	9%	12%	9%	26%
FALTA DE AGUA	3%	13%	6%	0%	11%	4%	6%	27%	8%	2%	2%	51%	10%	22%	15%	11%	0%
BACHEO	8%	5%	5%	3%	5%	8%	8%	7%	7%	8%	7%	6%	5%	7%	7%	4%	13%
DESAZOLVE	3%	6%	5%	7%	3%	10%	8%	3%	4%	2%	3%	4%	15%	4%	4%	9%	1%
MANTENIMIENTO DE COLADERA / ALCANTARILLA	2%	5%	2%	3%	4%	3%	5%	2%	4%	3%	3%	1%	5%	1%	4%	3%	7%
RETIRO CASCAJO, ESCOMBRO, AZOLVE, RAMAS	4%	4%	4%	3%	2%	3%	3%	1%	5%	4%	4%	1%	8%	3%	3%	3%	4%
FUGA DE AGUA	7%	2%	1%	5%	6%	1%	5%	0%	2%	8%	1%	1%	2%	4%	1%	5%	0%
PAVIMENTACION	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	4%	3%	5%	1%	3%	4%
MANTENIMIENTO PARQUE / AREA VERDE	2%	1%	3%	2%	1%	3%	1%	1%	2%	0%	2%	0%	1%	2%	3%	2%	4%
RECOLECCIÓN BASURA	2%	3%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	4%	1%	2%	3%	1%	2%	6%	2%	2%
LIMPIEZA VIA PUBLICA	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	3%	0%	3%	1%	1%	1%	3%	1%	2%
MANTENIMIENTO DRENAJE	2%	1%	0%	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	4%	7%	1%	2%	3%	0%
BALIZAMIENTO	1%	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	0%	2%	1%	1%	0%	4%
BARBECHO / CHAPONEO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
REPARACION DE EMPEDRADO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
MANTENIMIENTO SEMÁFOROS	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AOB	AZC	BJU	COY	CUJ	CUH	GAM	IZC	IZP	MAC	MIH	MIL	TLH	TLP	VCA	XOC	SOBSE

Sistema Unificado de Atención Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ADIP | *0311 locatel



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Asuntos a tratar con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Intervención de los Participantes



Asuntos Generales.

- **Asuntos a tratar con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX).**
- **Tiraderos Clandestinos en la CDMX.**
- **Protocolo de Atención a los accesorios de la vía pública de la Ciudad de México, por parte de las Alcaldías.**