

PUENTE VEHICULAR

VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD - CALZADA IGNACIO ZARAGOZA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

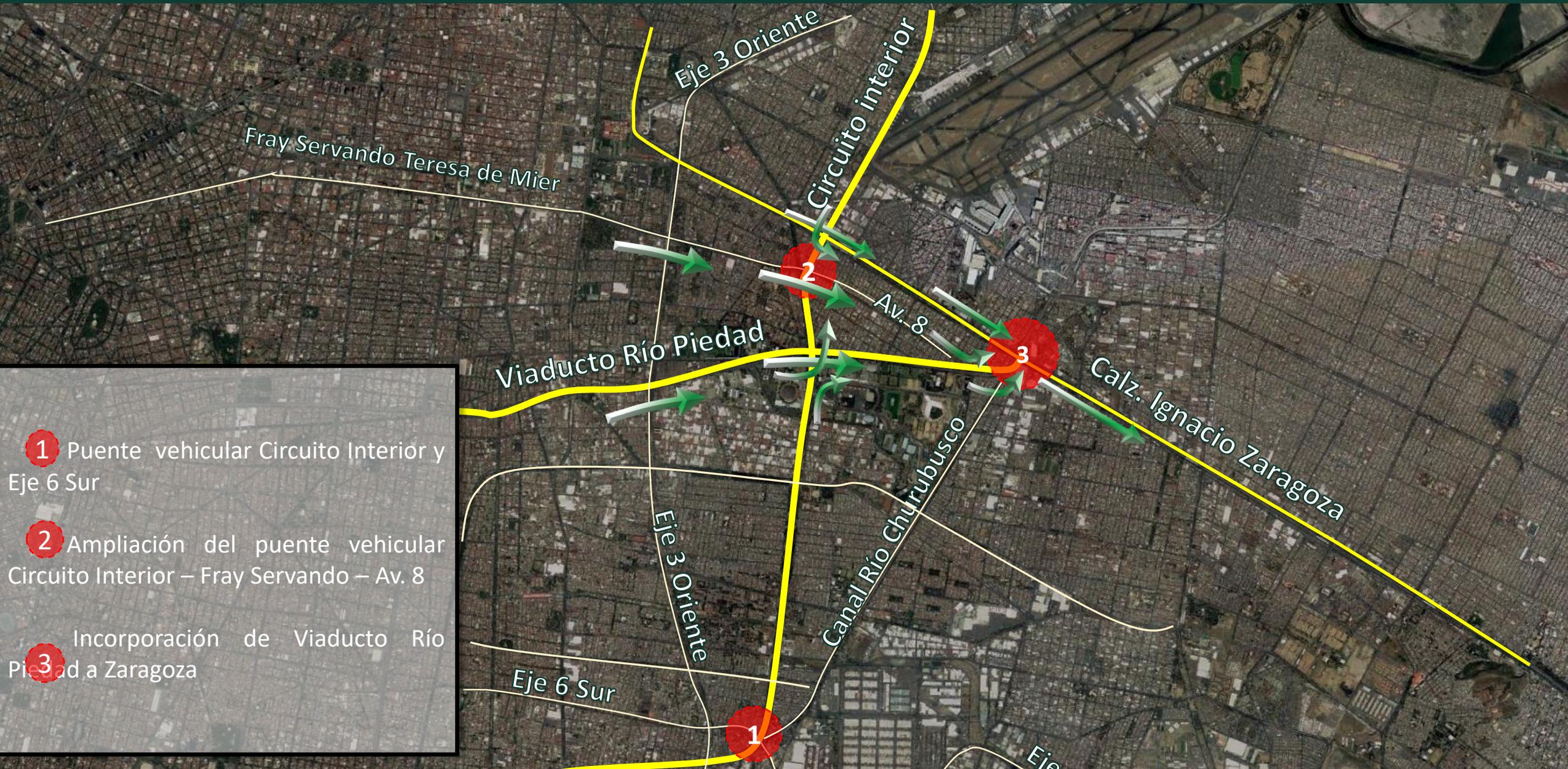
PUENTE VEHICULAR VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Tránsito regional



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



1 Puente vehicular Circuito Interior y Eje 6 Sur

2 Ampliación del puente vehicular Circuito Interior – Fray Servando – Av. 8

3 Incorporación de Viaducto Río Piedad a Zaragoza

PUENTE VEHICULAR VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Flujos Vehiculares



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



PUENTE VEHICULAR VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Flujos Vehiculares



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

Vialidad Tramo (Circuito Int. – Canal Río Churubusco)	Tiempo (min)	Velocida d (km/hr)	Aforo (v/hr)	Remanen te (km)
Calz. Ignacio Zaragoza	18 – 30	5 -8	4,623	1.6
Av.8	12 – 21	6 -10	846	0.9
Viaducto Río Piedad	15 - 26	5 – 8	2,424	2.2



Calz. Ignacio Zaragoza

Av. 8

Viaducto Río de la Piedad

Circuito interior

lo y Villa

PUENTE VEHICULAR VIADUCTO RÍO DE LA PIEDAD CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Flujos Vehiculares Av. Río Churubusco y Calzada Ignacio Zaragoza



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Acceso	Sentido	Automóvil	%	Transporte publico	%	Carga C	%	TOTAL	% por acceso
Av. Río Churubusco	N-S	592	67.89%	249	28.56%	31	3.56%	872	7.73%
Zaragoza (Lateral)	O-P	589	44.29%	601	45.19%	140	10.53%	1,330	11.79%
Zaragoza (Central)	O-P	1,515	74.48%	476	23.40%	43	2.11%	2,034	18.03%
Viaducto	S-N	2,329	96.08%	59	2.43%	36	1.49%	2,424	21.48%
Zaragoza (Lateral)	P-O	1,141	54.57%	890	42.56%	60	2.87%	2,091	18.53%
Zaragoza (Central)	P-O	1,750	69.12%	656	25.91%	126	4.98%	2,532	22.44%
		7,916	70.16%	2,931	25.98%	436	3.86%	11,283	100.00%

61 Rutas de transporte público con 2,931 unidades
 2,184 Peatones
 96 Ciclistas



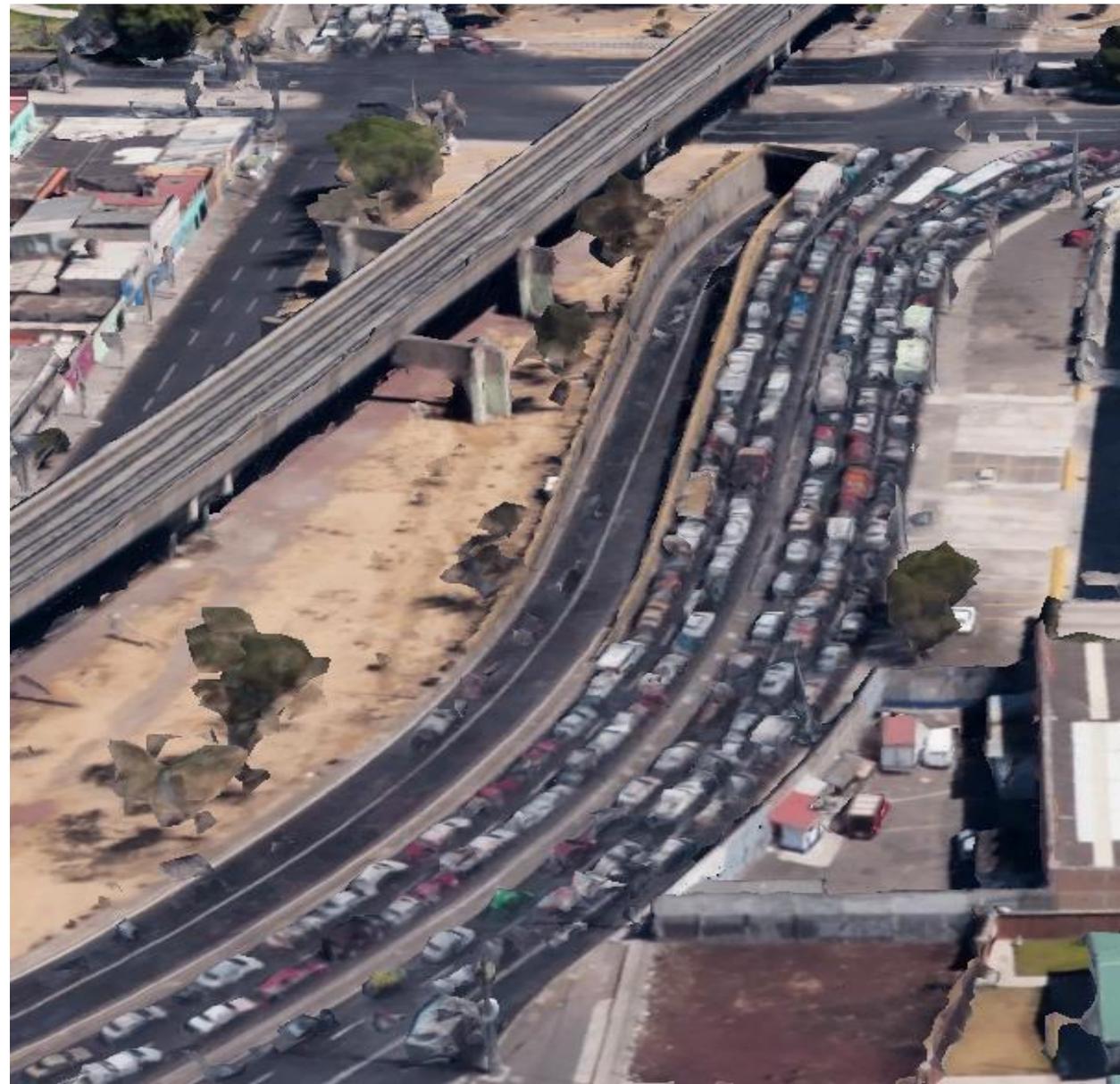


Antes



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Puente Vehicular Viaducto - Zaragoza



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



80 mdp
inversión

332 m
Longitud

2,656 m²
Superficie

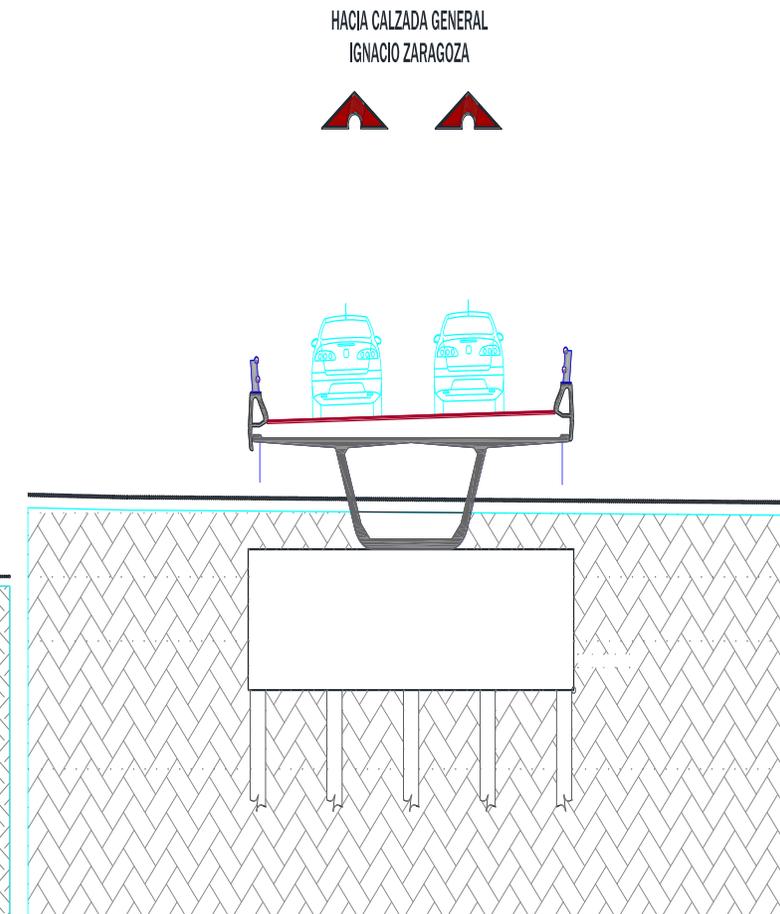
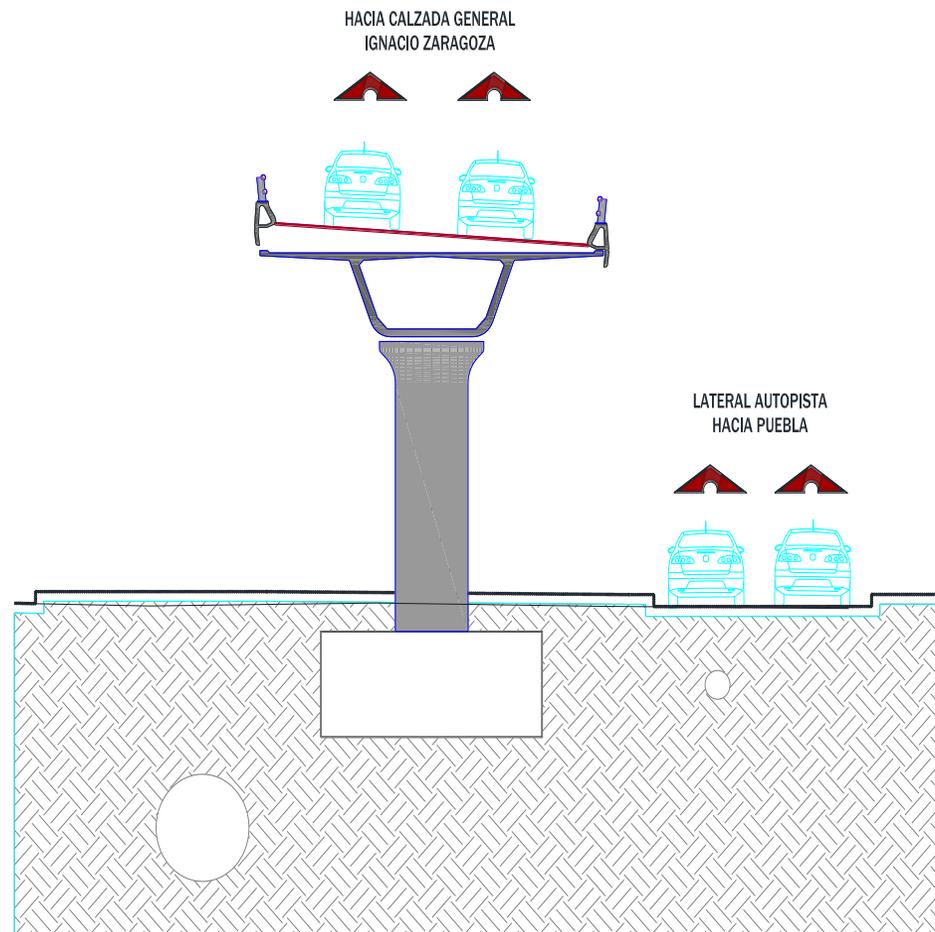
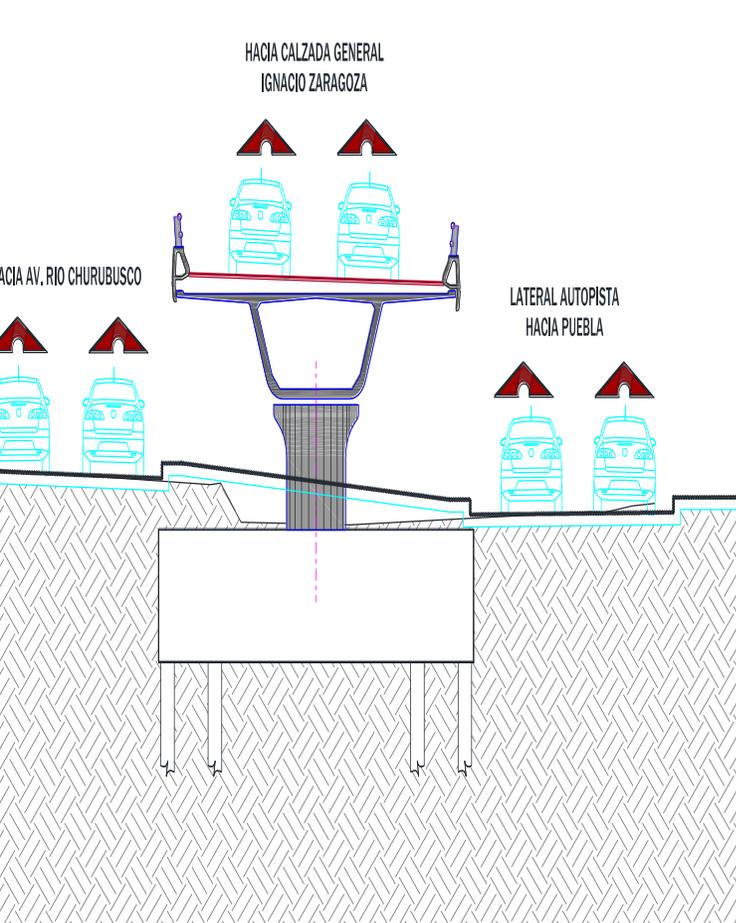
2
Carriles

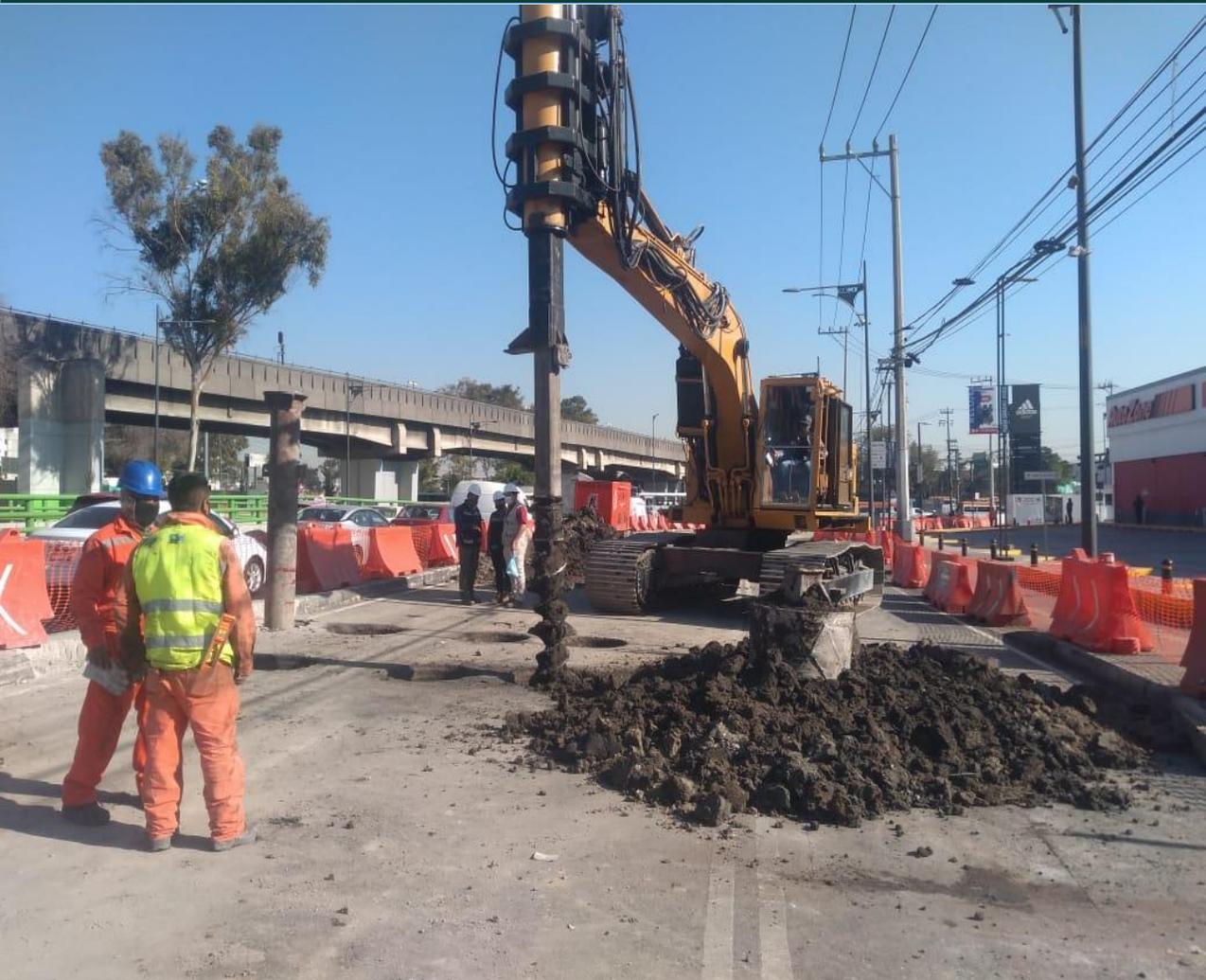


150
Empleos
directos

200
Empleos
indirectos

- **Adecuación de carriles en lateral de Viaducto Río de la Piedad;** 2 carriles dirección Pantitlán y 2 carriles hacia la lateral de Calzada Ignacio Zaragoza.
- **Construcción de puente vehicular** con dos carriles para incorporarse a la vía rápida de Calz. Ignacio Zaragoza.





Perforación para hincado de pilotes



Hincado de 190 pilotes



Excavación de zapatas



Colado de plantilla



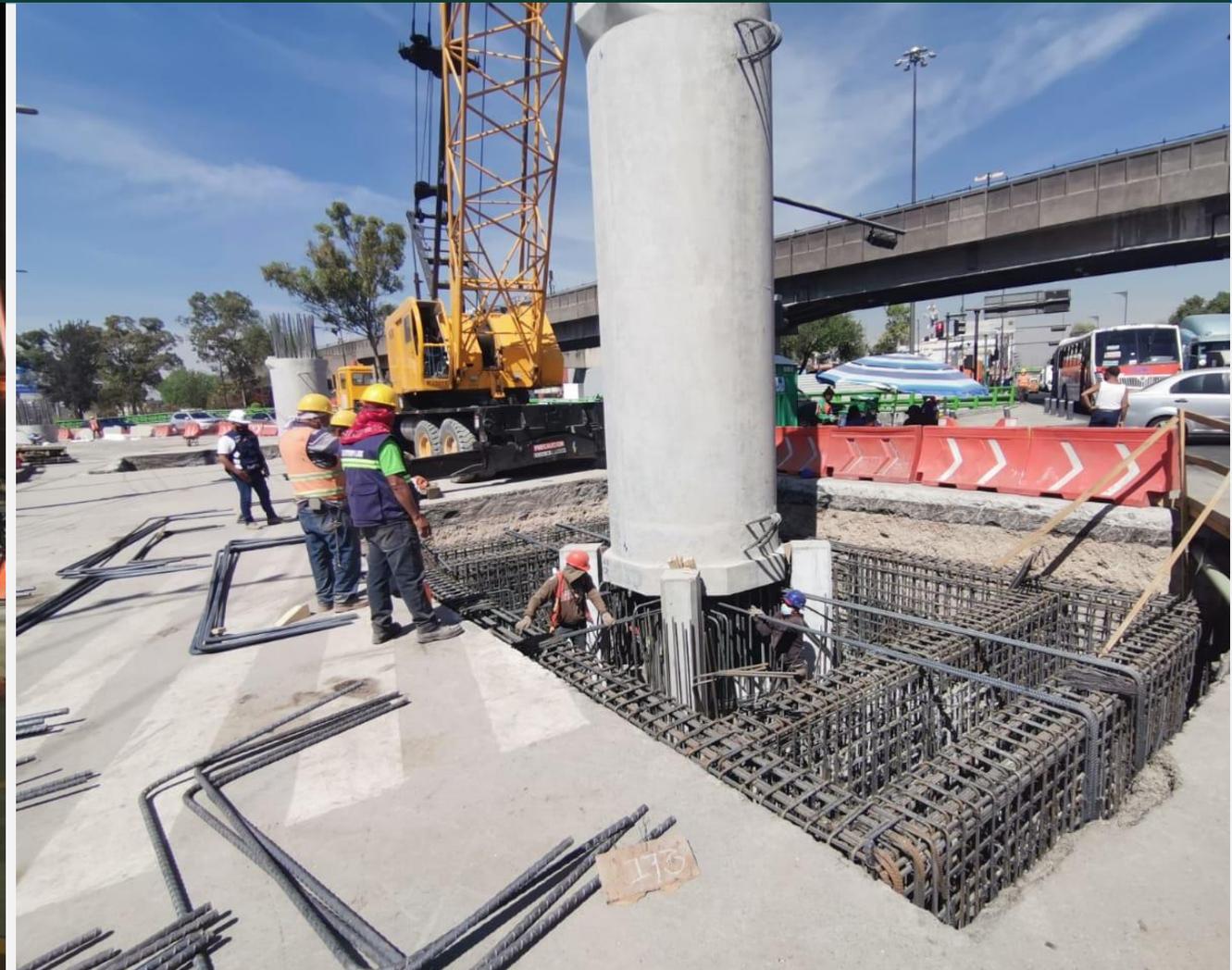
Armado de cimentación para zapatas



Colado zapata de cimentación



Montaje de 7 columnas



Armado de zapatas con columna montada



Montaje de 8 traves



Colado de nodos de conexión entre columna y trabe



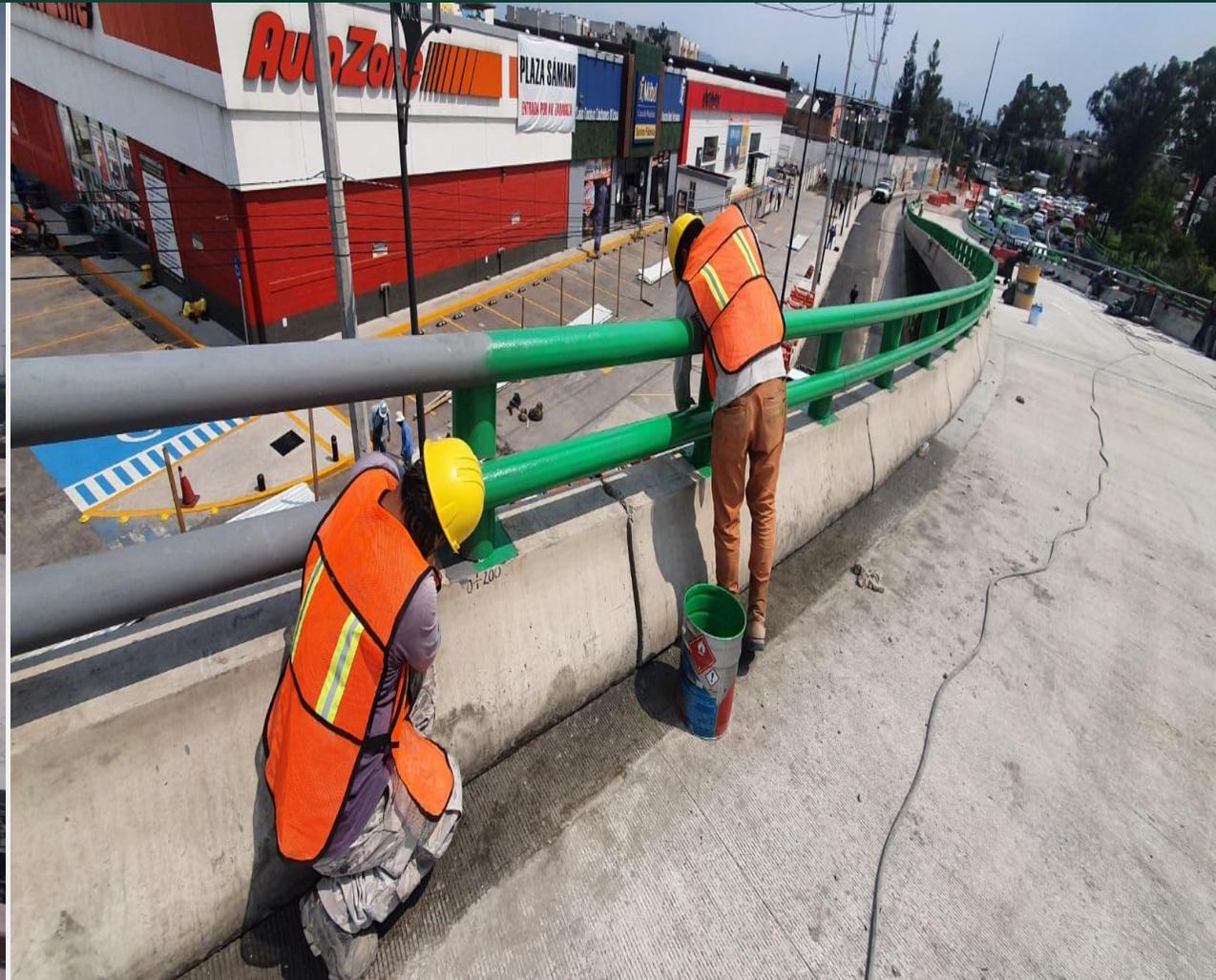
Armado y colado de superficie de rodamiento con concreto hidráulico



Montaje de muro deflector



Construcción de 4 juntas de calzada

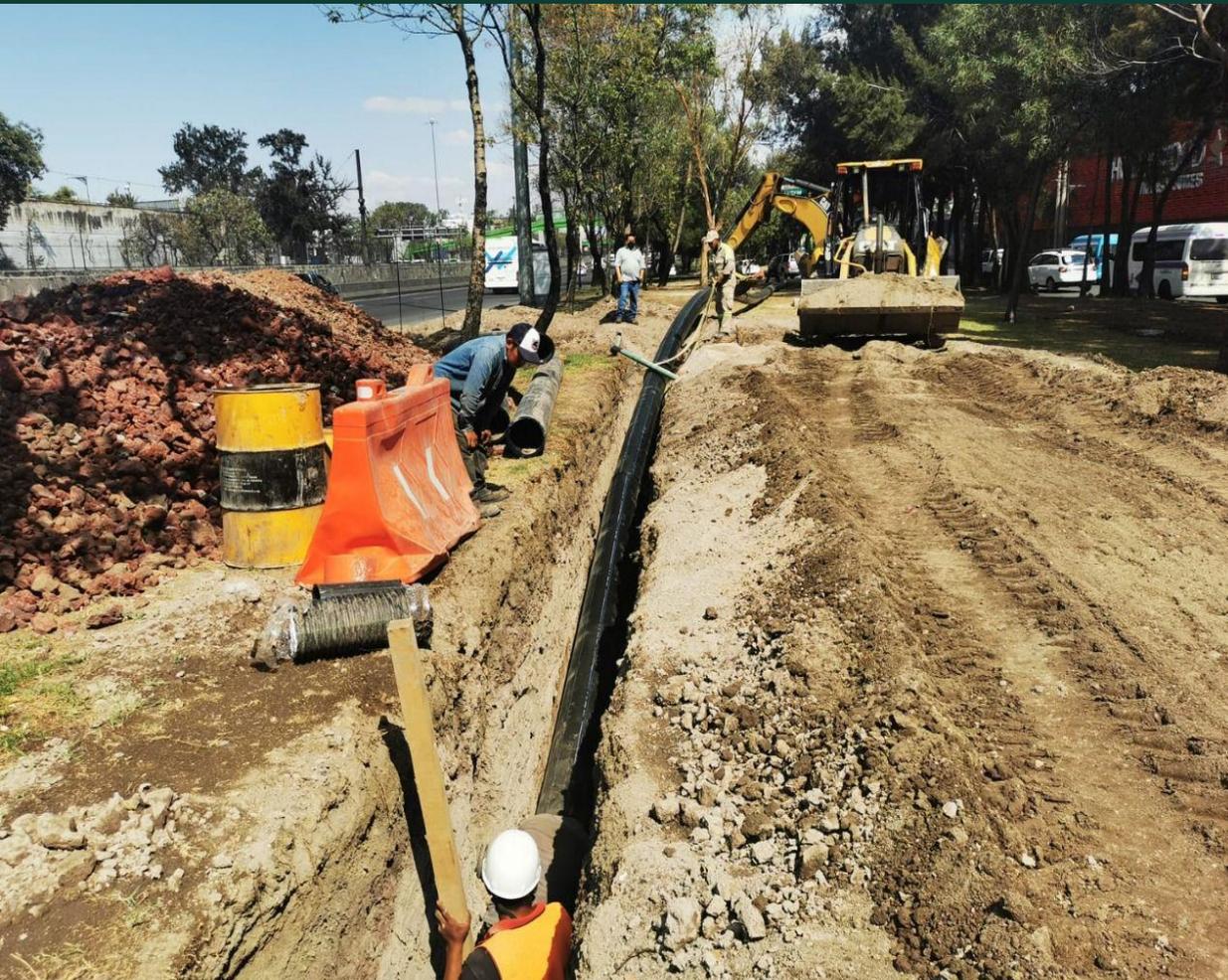


Montaje de parapeto metálico



Señalamiento vertical

Señalamiento horizontal



Desvío de agua tratada de 6 y 12 pulgadas



Desvío de línea de media tensión de CFE



183.06 m² de banquetas



500 m de garniciones

Repavimentación – 540 m²



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Configuración - Cruce Seguro



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Áreas Verdes – 1,000 m²



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



8,146 plantas y arbustos



182 árboles

14 Luminarias



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



3 murales artísticos



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Puente Vehicular Viaducto - Zaragoza



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Rampa de acceso al puente



Incorporación a vía rápida de Calzada Ignacio Zaragoza

Puente Vehicular Viaducto - Zaragoza



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Lateral de Viaducto Río de la Piedad



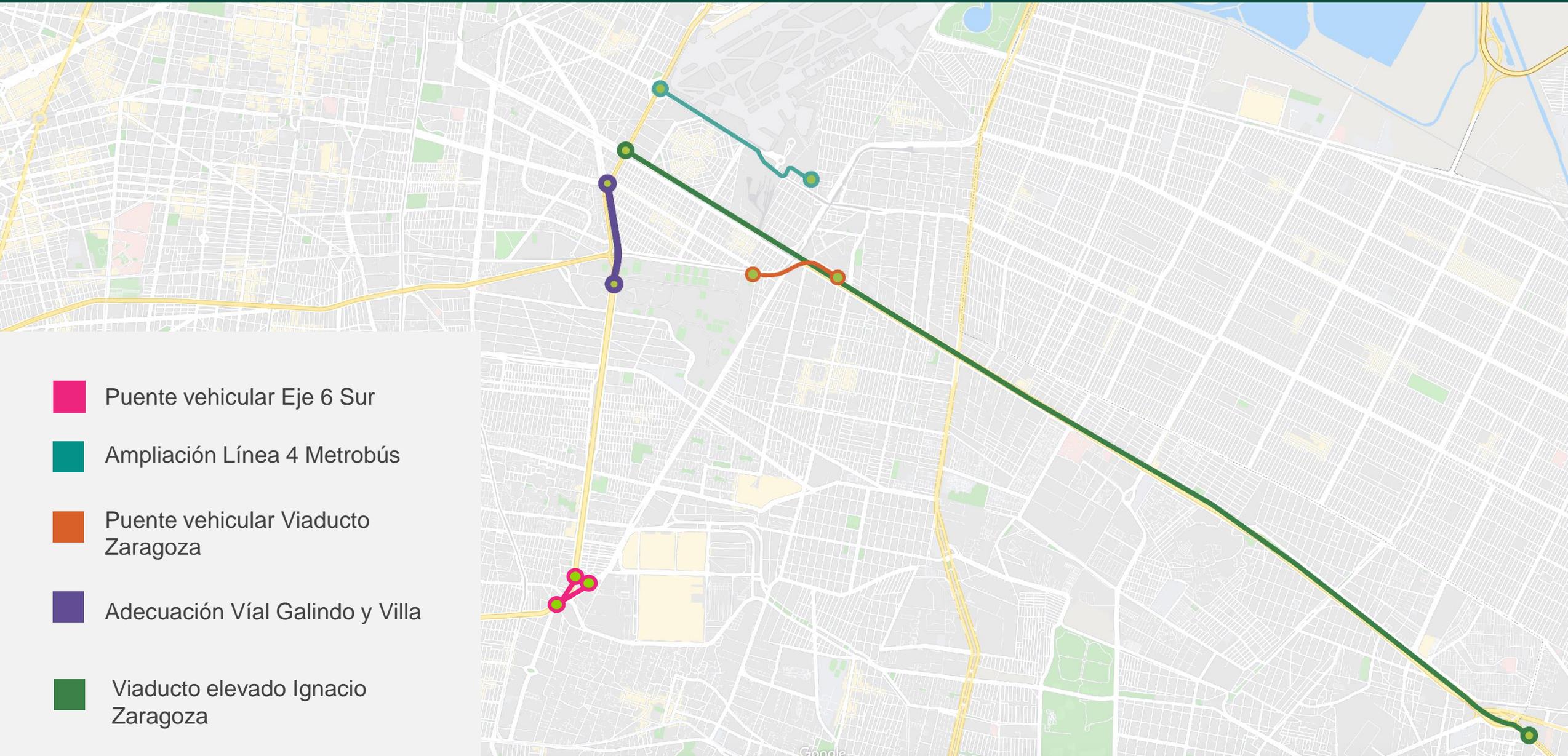
Lateral de Calzada Ignacio
Zaragoza dirección a Puebla

Conectividad oriente Ciudad de México



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



-  Puente vehicular Eje 6 Sur
-  Ampliación Línea 4 Metrobús
-  Puente vehicular Viaducto Zaragoza
-  Adecuación Vial Galindo y Villa
-  Viaducto elevado Ignacio Zaragoza



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

