PUENTES VEHICULARES

ADECUACIÓN VIAL GALINDO Y VILLA

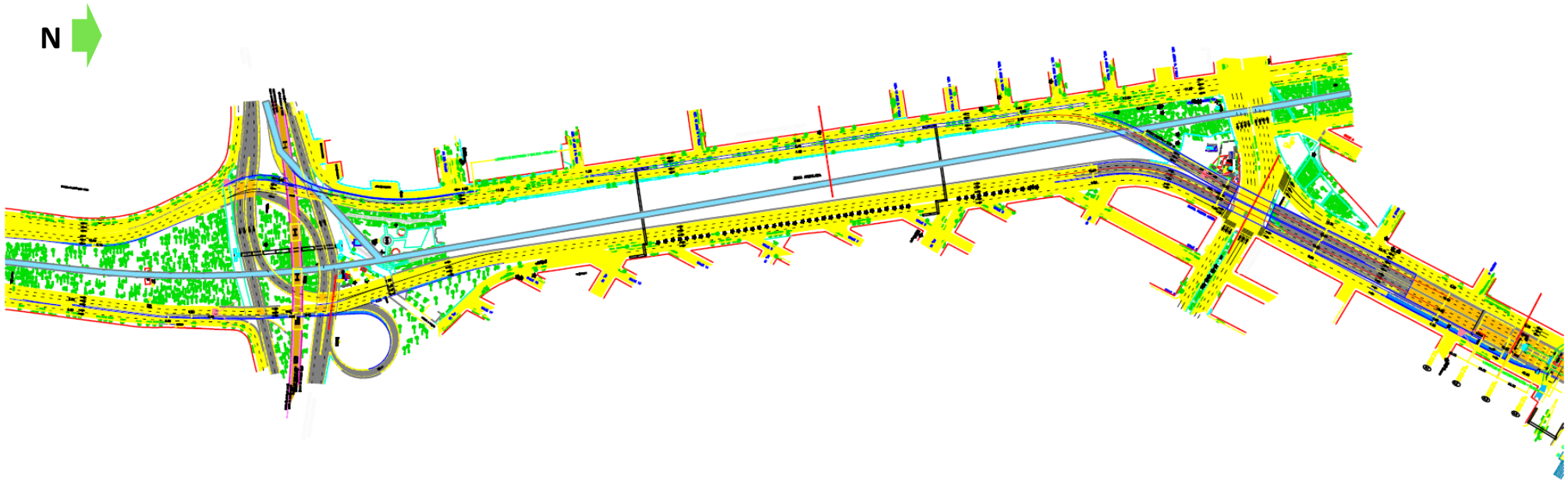
367 MDP **INVERSIONES**

116 MDP **2020**
116 MDP **2021**
135 MDP **2022**

13%
AVANCE

1,600 m
longitud

10,430 m²
superficie



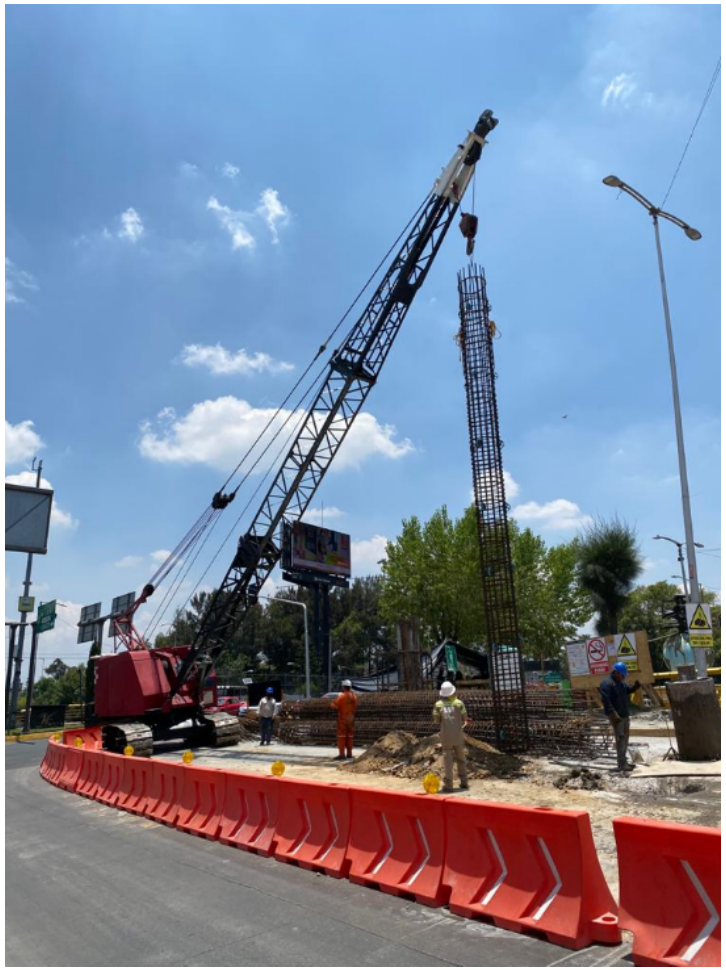
- Aumento de la **capacidad en ambos sentidos** de la circulación para **disminuir el tiempo de recorrido** en el tramo del Circuito Interior comprendido entre Calzada Ignacio Zaragoza y el Viaducto Miguel Alemán, mediante la **construcción y adecuación de la sección transversal para contar con tres carriles centrales** en ambos sentidos

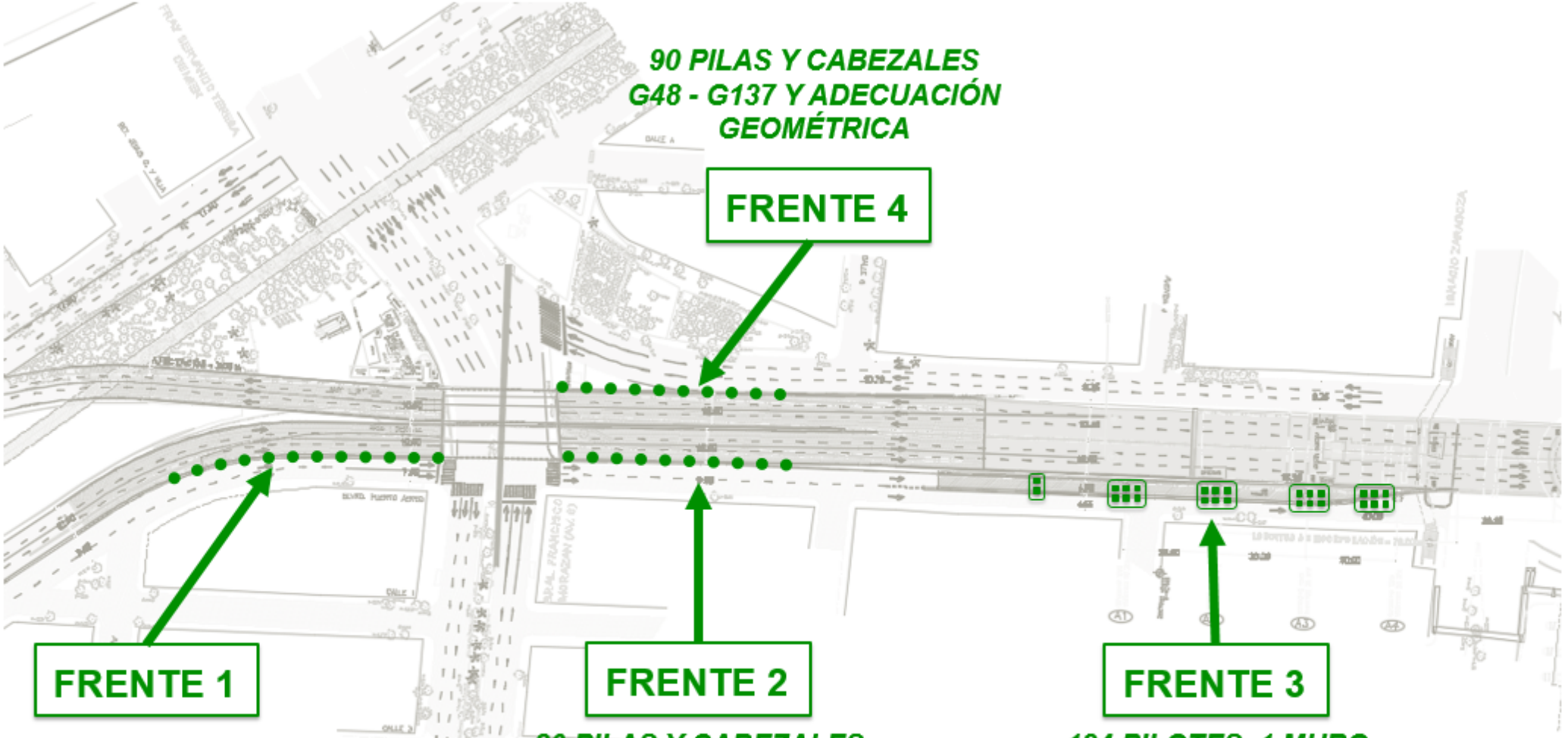
OMCI
Empresa constructura

12 meses
periodo de ejecución

Avances

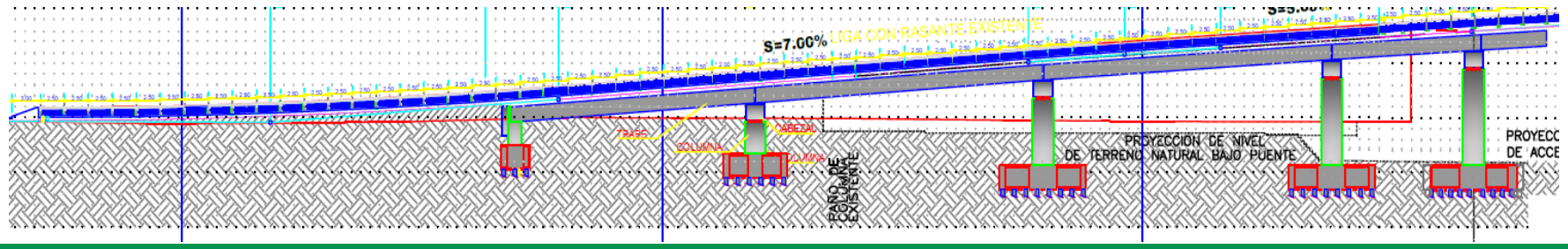
- **Colado de pilas y cabezal** para muro de contención del deprimido en Frentes 1, 2 y 4
- **Hincado de pilotes** para la cimentación de puente en el Frente 3
- **Colado de muro** para desincorporación puente Zaragoza dirección sur
- **Adecuación de infraestructura** para la operación del CETRAM durante la obra

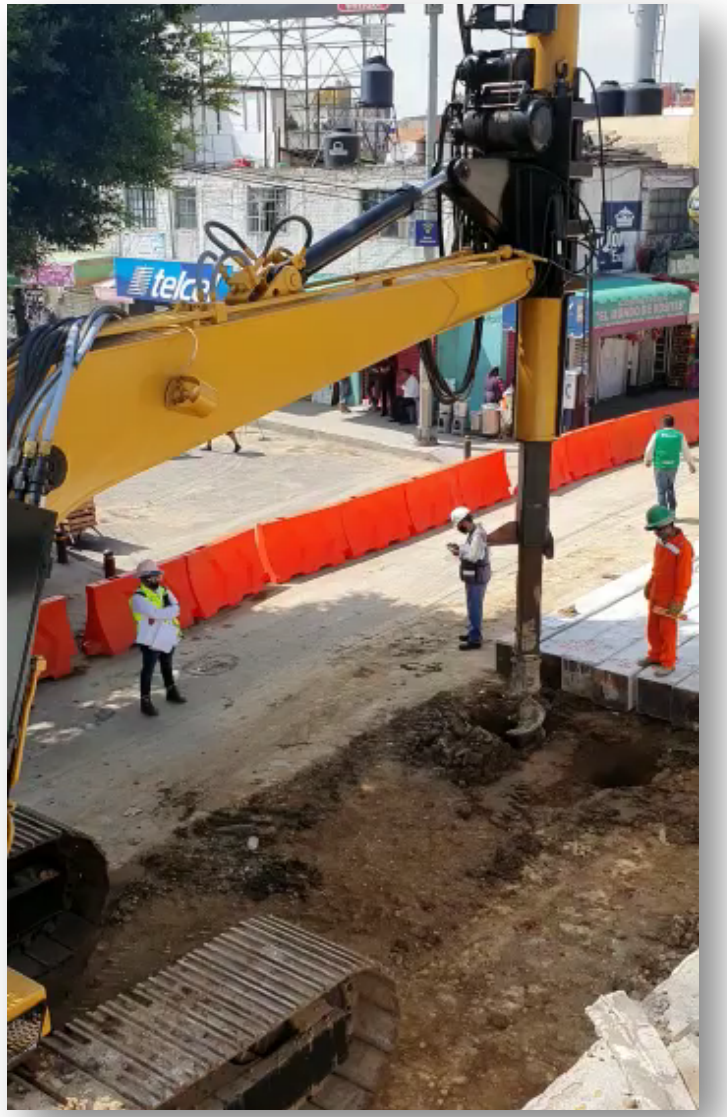



90 PILAS Y CABEZALES
G48 - G137 Y ADECUACIÓN GEOMÉTRICA
FRENTE 4
FRENTE 1
FRENTE 2
FRENTE 3
110 PILAS Y CABEZALES
F1 – F110 Y ADECUACION GEOMETRICA
86 PILAS Y CABEZALES
F160 - F245 Y ADECUACION GEOMETRICA
124 PILOTES, 1 MURO ESTRIBO, 4 ZAPATAS.

Construcción de Gaza de Incorporación al puente Ignacio Zaragoza

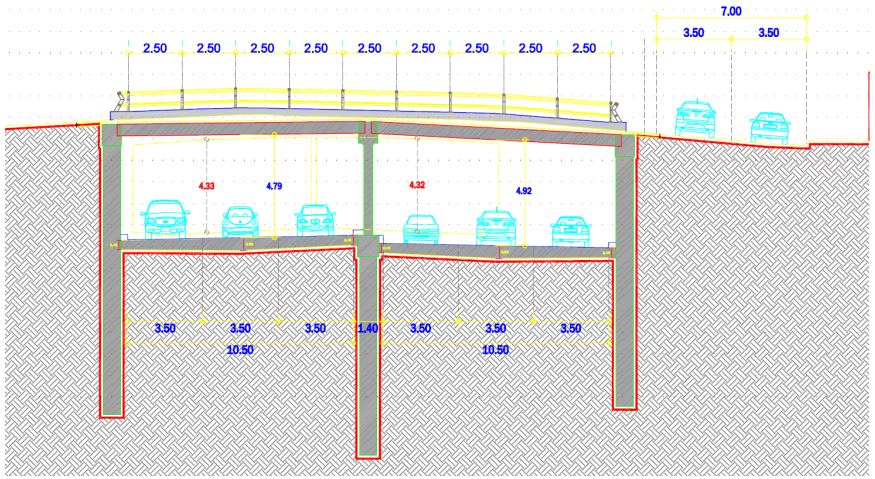
- Se implementará un carril para la incorporación a carriles centrales del puente, a través de la construcción de un cuerpo independiente a la estructura existente
- Se inició con los trabajos de cimentación profunda
- Se realizó el cierre de la lateral del Circuito Interior entre Av. 6 e Ignacio Zaragoza, conciliando con el CETRAM las adecuaciones necesarias y con SSC los cierres de vialidad y señalamientos.
- Pilotes de Proyecto: 124 para 5 zapatas (H-1 a H-5)
- Pilotes fabricados: 50
- Pilotes hincados: 9 en el apoyo H-1 y 11 en el apoyo H-2

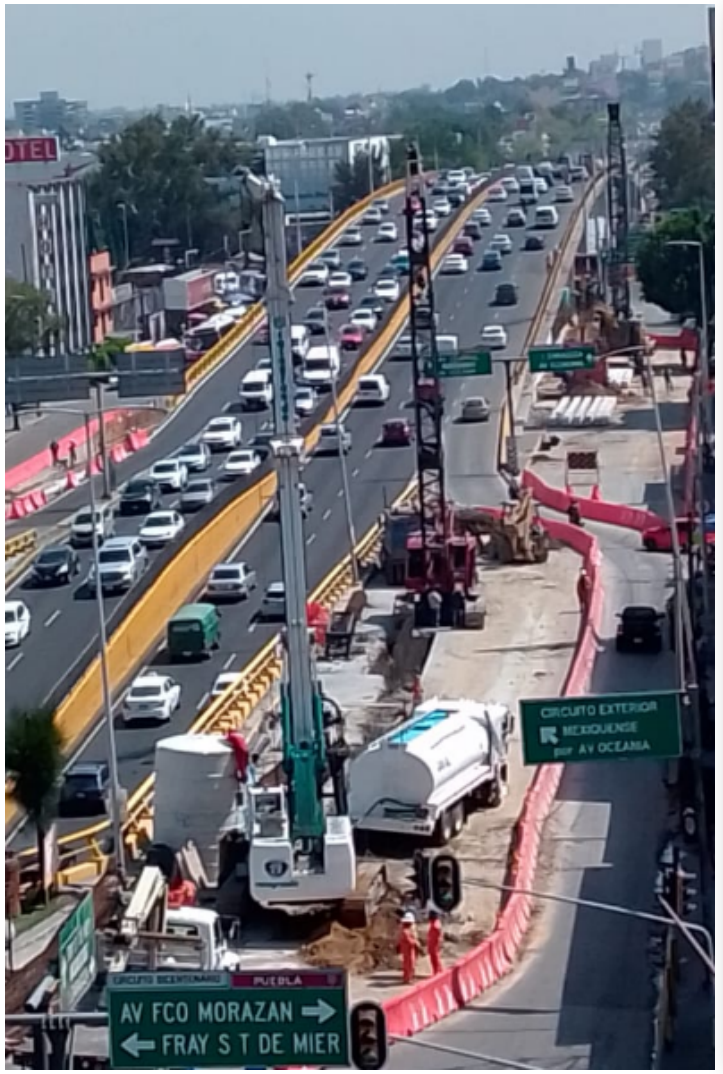




Ampliación del Deprimido en Fray Servando Teresa de Mier

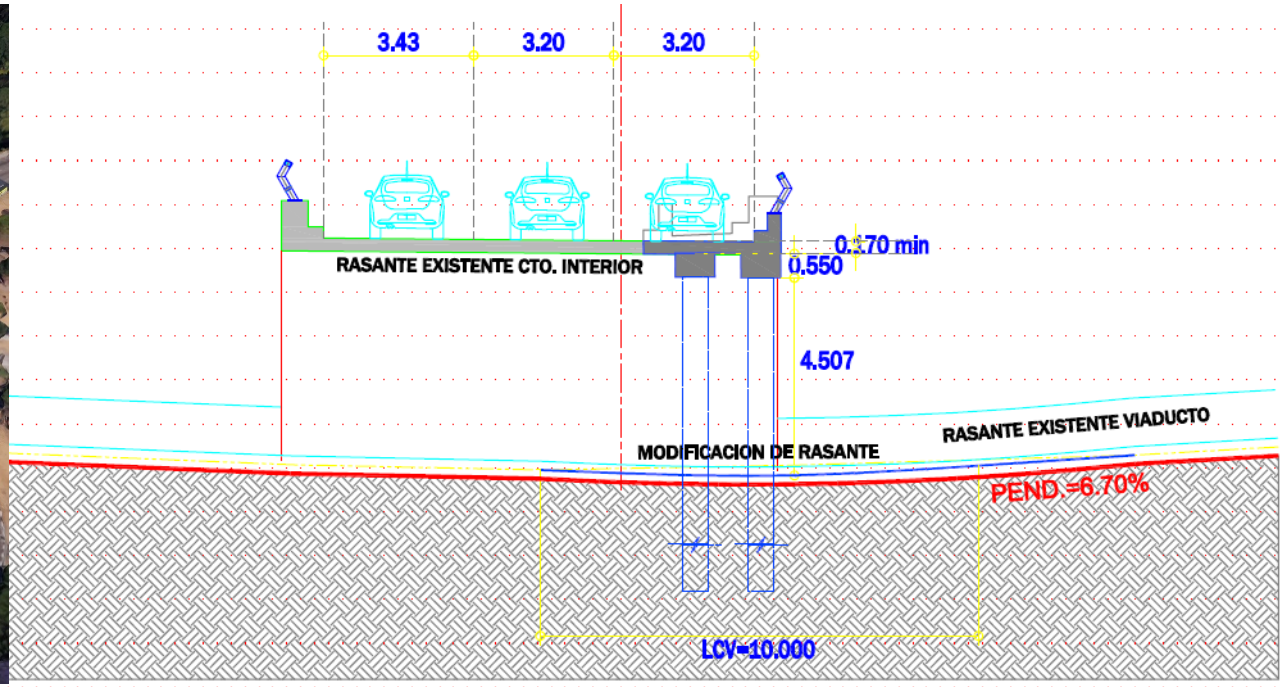
- Aumento de dos a tres carriles por sentido
- Pilas de proyecto: 431 pilas
- Pilas coladas: 83 en el frente 1, 59 en el frente 2 y 35 en el frente 4
- Inicia el colado de tabletas prefabricadas: 8 piezas de 80 de proyecto





Adecuación Vial Galindo y Villa

- Se **ampliará de dos a tres carriles en ambos sentidos** mediante la ampliación de la estructura existente en sentido sur-norte y la construcción de un cuerpo independiente en la dirección norte-sur
- SEDEMA liberó los espacios de área verde a intervenir
- Se inicia con los trabajos preliminares: trazo, nivelación, marcado de árboles a transplantar o talar
- Se realiza la gestión correspondiente con STC Metro para el visto bueno de la intervención en la zona de apoyos de la línea nueve
- Se trabaja en el proyecto definitivo de cimentación profunda



PUENTE VEHICULAR PERIFÉRICO SUR-ORIENTE

690 MDP

52%
AVANCE

2 carriles
por sentido

3,990 m²
de superficie

570 m
de longitud

54 m
ancho de la estructura

50 km/h
Velocidad de carriles

IDINSA
Empresa constructura

AGOSTO 2019-DICIEMBRE 2020
periodo de ejecución

Avances

- Fabricación e hincado de pilotes
- Construcción de subestructuras y zapatas
- Fabricación de trabes
- Obras inducidas

22 trabes
fabricadas

37 trabes
por fabricar

1,110
árboles plantados a la fecha

12,000 m²
de Tule recuperados

358
árboles talados

32
árboles trasplantados

PUENTE VEHICULAR EMILIANO ZAPATA

50 MDP

1 carril
por sentido

2,112 m²
de superficie

352 m
de longitud

30 km/h
Velocidad de carriles

2
rampas de acceso

3 m
ancho de carril

704 m
protección con parapetoy guarnición

3
murales

CICSA
Empresa constructura

22 de febrero 2020
Feca de inauguración

PUENTE VEHICULAR EJE 6 SUR

170 MDP

2 carriles
por cuerpo

3,990 m²
de superficie

570 m
de longitud

50 km/h
Velocidad de carriles

9
cruces seguros

164
árboles plantados

6
murales

41, 098.6 m2
Repavimentación
de Río Churubusco a
Rojo Gómez

IDINSA
Empresa constructura

18 de junio 2020
Feca de inauguración

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS