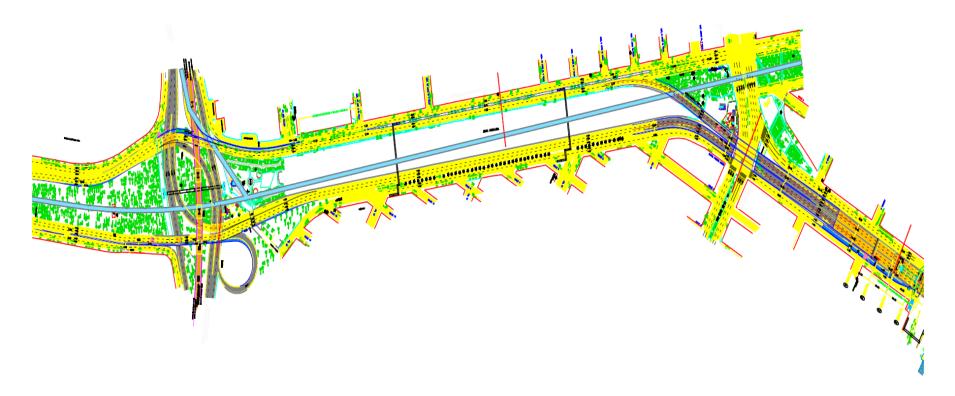
ADECUACIÓN VIAL GALINDO Y VILLA





ADECUACIÓN VIAL GALINDO Y VILLA



368.4 mdp inversión

10 mil 430 m2 intervención

Junio - Diciembre 2020 Periodo de ejecución

650 empleos directos



715 empleos indirectos



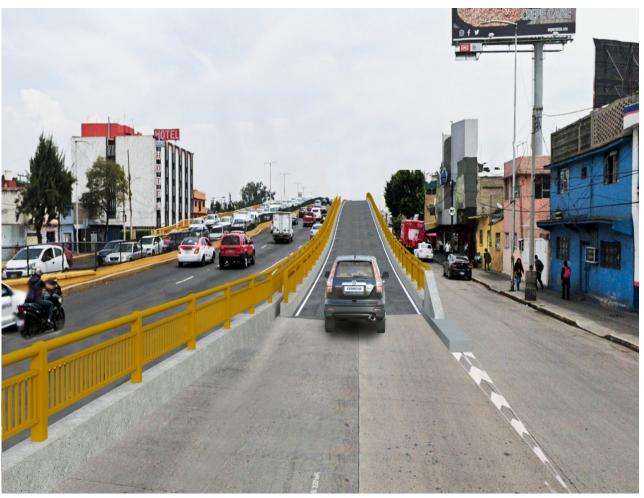
IMAGEN OBJETIVO



O Incremento de 1 carril en ambos sentidos del Circuito Interior y su intersección con el Viaducto Río de la Piedad y Fray Servando Teresa de Mier mediante la adecuación de la infraestructura existente y la implementación de una nueva infraestructura.

IMAGEN OBJETIVO





O Construcción de gasas de incorporación al puente sobre la Calzada Ignacio Zaragoza





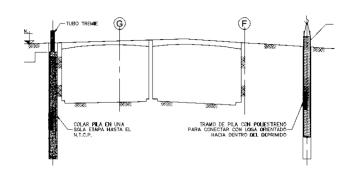
IMAGEN OBJETIVO



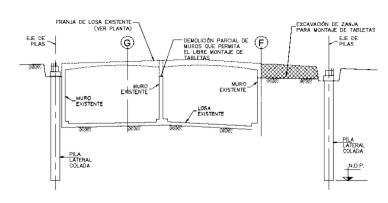
• Ampliación del paso a desnivel en Fray Servando de 2 a 3 carriles por sentido.



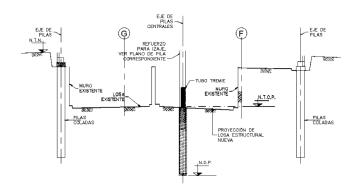
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO - DEPRIMIDO



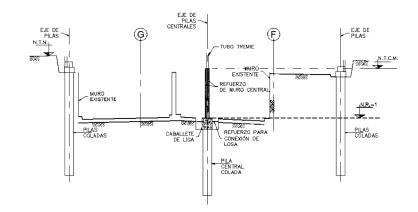
ETAPA 1. ARMADO Y COLADO DE PILAS LATERALES



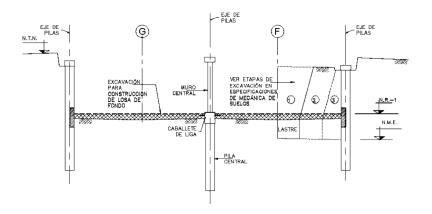
ETAPA 2. DEMOLICIÓN DE LOSA EXISTENTE



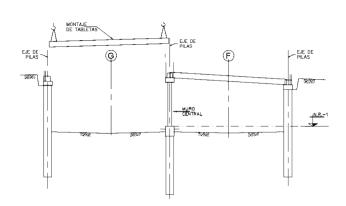
ETAPA 3. COLADO DE PILA Y TRABE DE LIGA



ETAPA 4. ARMADO Y COLADO DE MURO CENTRAL



ETAPA 5. EXCAVACIÓN DE NÚCLEO DE SUELO Y COLADO DE CABEZAL

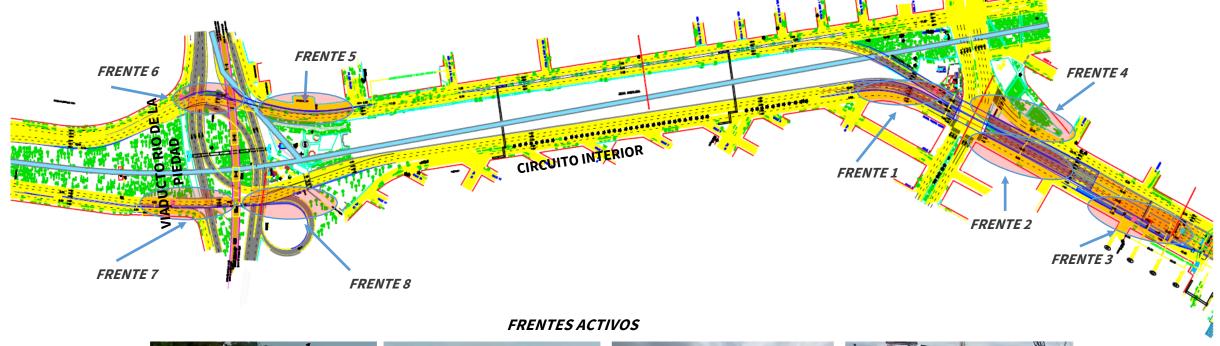


ETAPA 6. MONTAJE DE TABLETAS Y COLADO DE FIRME





AVANCES FRENTES DE TRABAJO



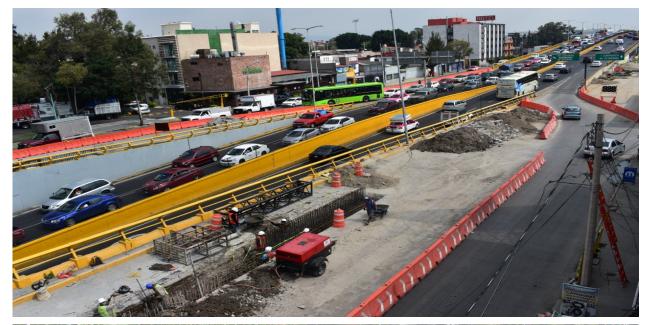








TRABAJOS ACTUALES





- Armado y colado de cabezales
- Perforación y colado de pilas
- Hincado de pilotes

MODELACIÓN DESVÍOS REGIONALES





INDICADORES DESVÍOS LOCALES - Circuito Interior y Viaducto Río de la Piedad

Movimiento	Longitud de Cola (m)		LOS		Demora (seg/veh)	
Movimento	Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos
SUR- NORTE	512.36	700.39	В	F	13.43	185.24
NORTE- SUR	323.06	323.04	В	В	10.05	10.14

- Con los desvíos requeridos se alcanza un nivel de servicio F en el sentido Sur-Norte.
- ❖ Para desahogar el tráfico en este, se requiere de un re direccionamiento vehicular hacia vialidades alternas, tales como; Eje 3 Oriente y/o Eje 2 Oriente.

INDICADORES DESVÍOS REGIONALES - Circuito Interior y Viaducto de la Piedad

	Longitu	d de Cola (m)	L	OS	Demora (seg/veh)	
Movimiento	Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos
SUR- NORTE	512.36	502.14	В	В	13.43	10.38
NORTE- SUR	323.06	323.04	В	В	10.05	10.14

Con el direccionamiento del 15-20% del flujo vehicular se observa un nivel de servicio B en la desincorporación hacia el puente de economía en sentido Sur – Norte.

INDICADORES DESVÍOS LOCALES - Circuito Interior y Fray Servando Teresa de Mier

Billovinnianto	Longitud de Cola (m)		LOS		Demora (seg/veh)		Observaciones
Movimiento	Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos	Actua I	Con desvíos	Observaciones
SUR-NORTE (lateral)	512.33	512.39	F	F	111.6	81.41	Con modificación semafórica
SUR-NORTE (lateral)	512.33	729.12	F	F	111.6	127.64	Sin Modificación Semafórica

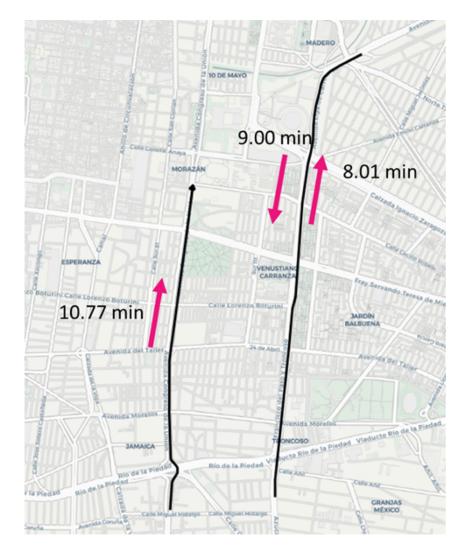
Se mantiene un nivel de servicio F que requiere de una modificación semafórica para reducir las demoras vehiculares.

INDICADORES DESVÍOS REGIONALES - Circuito Interior y Fray Servando Teresa de Mier

	Movimiento	Longitud de Cola (m)		LOS		Demora (seg/veh)		Observasiones
		Actual	Con desvíos	Actual	Con desvíos	Actua I	Con desvíos	Observaciones
	SUR-NORTE (lateral)	512.33	512.39	F	Е	111.6	70.37	Con modificación semafórica

Con la adecuación semafórica se observa un nivel de servicio E.

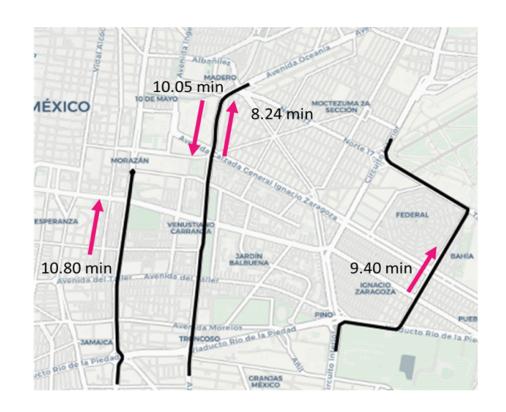
TIEMPOS DE RECORRIDO ACTUALES





Velocidades promedio				
Eje 3 Oriente				
Sur-Norte 32 km/h				
Norte-Sur 27.3 Km/h				
Eje 2 Oriente				
Sur- Norte 19.44 km/hr				

TIEMPOS DE RECORRIDO CON DESVÍOS REGIONALES





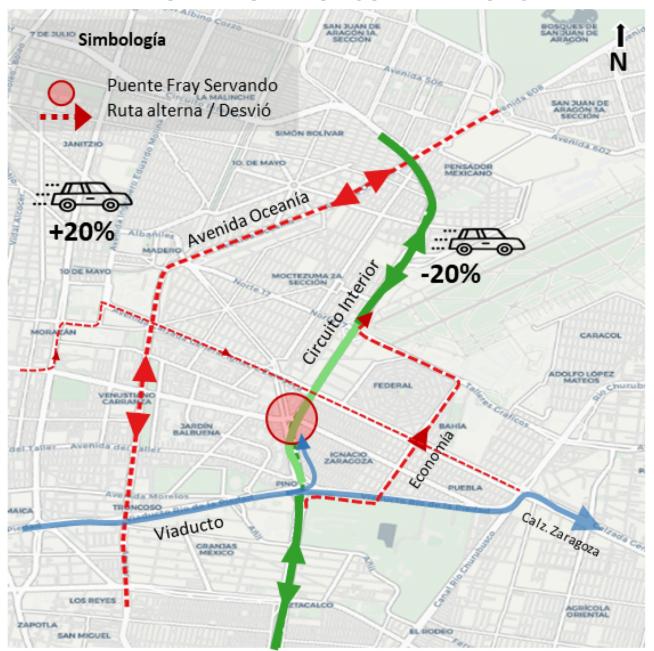
Velocidad promedio			
Eje 3 Oriente			
Sur-Norte 30.83 km/h			
Norte-Sur 27.25 Km/h			

Velocidad promedio			
Eje 2 Oriente			
Sur- Norte 21.41 km/hr			

Velocidad promedio			
Economía			
Sur- Norte 25.62 Km/h			

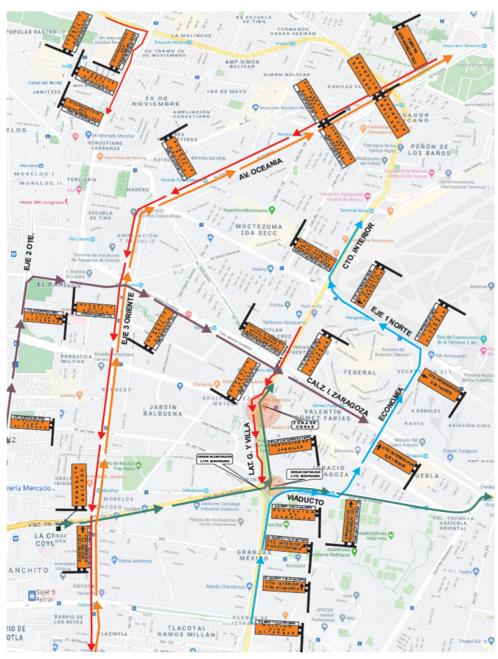


ALTERNATIVAS VIALES Y DESVÍOS DE TRÁNSITO



SENTIDO	ALTERNATIVA	TRAMO	OBSERVACIÓN			
CIRCUITO INTERIOR						
Norte-Sur	Eje 3 Oriente	Oceanía - Viaducto	Reducción de 2 a 1 carril en puente Fray Servando			
Sur-Norte	Eje 3 Oriente Economía	Rio Churubusco – Viaducto – Oceanía Viaducto – Eje 1 Norte	Alternativa Desvío			
	VIADUCTO					
Poniente – Oriente		Eje 3 Oriente - Zaragoza	Sin Cambios			
FRAY SERVANDO						
Poniente - Oriente	Calzada Ignacio Zaragoza	Congreso de la Unión – Viaducto Río Piedad	Alternativa por Congreso de la Unión – Sidar y Rovirosa - Eduardo Molina			

SEÑALAMIENTO REGIONAL DE ALTERNATIVAS Y DESVÍOS VIALES



Se recomienda:

Planear su viaje, de a cuerdo con su origen y destino, si es posible mediante el uso de aplicaciones de alternativas viales en tiempo real (Ruta y tiempo estimado de viajes).

Utilizar vías alternas y atender a los desvíos necesarios para compensar la disminución de la capacidad por la construcción de la obra.

Atender al señalamiento de desvíos regional y puntual para seguridad de peatones, ciclistas y conductores de vehículos no motorizados y motorizados.

De a cuerdo a los modelos de simulación sí logramos inducir entre el 15 y 20% del tránsito por las vías alternas el impacto será menor.



DEPRIMIDO FRAY SERVANDO CON CIRCUITO INTERIOR - Desvíos puntuales en la intersección



Cierre parcial 1

Desvío sobre Fray Servando Poniente-Oriente, con vuelta izquierda hacia el norte del Circuito Interior.

Reducción de carriles sobre Av. 8 Oriente-Poniente.

Desvío sobre lateral de Circuito Interior Sur-Norte por Calle 1, retorno en Av. 8.

Del 20 al 30 de diciembre 2020

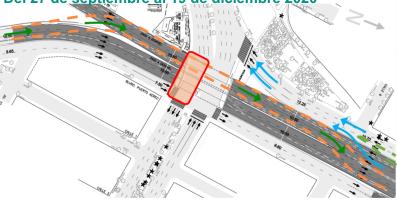


Cierre parcial 4

Se reanuda la circulación sentido Sur- Norte de Circuito Interior

Cierre carriles centrales de Circuito Interior sentido norte-sur, con desincorporación hacia carriles laterales, para tomar Fray Servando al pontiente e incorporarse al Circuito Interior.

Del 27 de septiembre al 19 de diciembre 2020

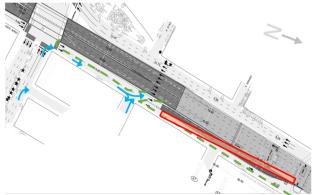


Cierre parcial 2

Desvío carriles centrales de Circuito Interior sur-norte. Del lado poniente se habilitarán 2 carriles reversible.

Cierre carriles centrales de Circuito Interior sentido norte-sur, con desincorporación hacia carriles laterales, para tomar Fray Servando al pontiente e incorporarse al Circuito Interior.

Del 20 al 30 de diciembre 2020



Cierre de carriles laterales del Circuito Interior de Av. 6 a Ignacio Zaragoza. La alternativa de desvío son los carriles centrales

Del 16 de octubre al 19 de diciembre 2020



Cierre parcial 3

Reducción de carriles sobre Fray Servando sentido ponienteoriente con vuelta izquierda hacia el norte del Circuito Interior.

Desvío sobre Fray Servando sentido oriente-poniente.

Desvío sobre lateral de Circuito Interior Sur-Norte por Calle 1, retorno en Av. 8.

Simbología

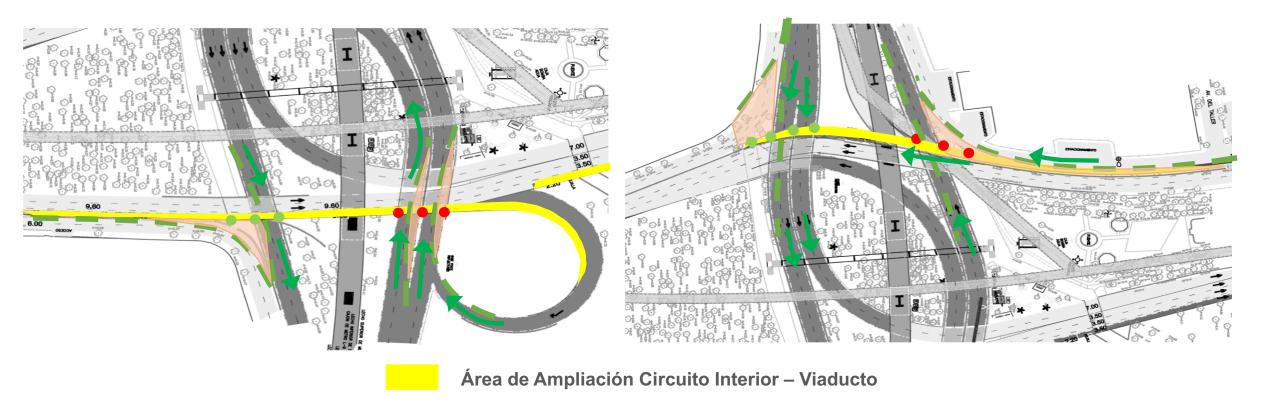






ADECUACIONES CIRCUITO INTERIOR – VIDADUCTO RÍO DE LA PIEDAD

Frentes 5, 6, 7 y 8



Dirección Norte

Del 28 de septiembre al 30 de diciembre se realizan cierres parciales.

Dirección Sur

Del del 14 de septiembre al 14 de diciembre de 2020, se realizan cierres parciales.









