

V.4.2. Dictamen del Grupo técnico - financiero

Dictamen Procedente del Grupo de Análisis Técnico Financiero de fecha 13 de noviembre de 2009 para la Contratación de Prestación de Servicios a Largo Plazo para la creación, modernización, conservación y mantenimiento de la infraestructura vial de la Línea 3 del Metrobús, incluida la rehabilitación de la superficie de rodamiento con concreto hidráulico de la Calzada Vallejo en su tramo de Tenayuca a La Raza.

FECHA: 13 de Noviembre de 2009

FOLIO NO. 001

NOMBRE DEL PROYECTO: Contratación de Prestación de Servicios a Largo Plazo para la creación, modernización, conservación y mantenimiento de la infraestructura vial de la Línea 3 del Metrobús en el tramo comprendido de Tenayuca à Etiopía, con una longitud de 15.92 km; incluida la rehabilitación de la superficie de rodamiento con concreto hidráulico de la Calzada Vallejo en su tramos de Tenayuca a la Raza..

TIPO DE PROYECTO: Prestación de Servicios a Largo Plazo

OBJETIVO GENERAL: Contribuir con el mejoramiento de la seguridad pública, proveer un servicio amable a las personas discapacitadas, mejorar la calidad del servicio de transporte público de pasajeros, mantener una relación respetuosa con el medio ambiente; y proporcionar el servicio de transporte público de pasajeros en forma eficiente y a precios razonables. Obteniendo ventajas en términos de transporte: Conexión con las Líneas 2,3,6 y B del STC Metro, con el metrobús Insurgentes en la estación Circuito, atención a la zona de transferencia del Estado de México y sustitución de las rutas 1, 3, 23, 88, 103 y 110 de transporte concesionado que representa el 94% de la oferta y de RTP con el 6% restante.

El horizonte de evaluación del proyecto se plantea en 11 años aproximadamente (13 meses de construcción y 10 años de operación). Se plantea la utilización de autobuses articulados (54 unidades), la demanda estimada 99,145 pasajeros diarios a lo largo de los 16.2 km (tramo Tenayuca – Etiopía).

TIEMPO DE EJECUCIÓN: Del 2010 al 2011

INICIO PROGRAMADO: Enero 2010

CONCLUSIÓN PROGRAMADA: Febrero de 2011

MONTO DE LA INVERSIÓN: \$2,111.1 millones

Nota: el monto incluye IVA y el costo del mantenimiento.

PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN: Licitación Pública Nacional

DICTAMEN DEL GRUPO DE ANÁLISIS TÉCNICO FINANCIERO

CONSIDERANDO QUE LA SOLICITUD PRESENTADA POR: La Dirección General de Administración de la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal, CONTIENE LA INFORMACIÓN SEÑALADA EN EL TÍTULO SÉPTIMO DEL NUMERAL 23 DE LAS REGLAS PARA REALIZAR LOS PROYECTOS Y CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL:

INFORMACIÓN REQUERIDA:	ACREDITA	
	SI	NO
I. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO QUE SE PRETENDE REALIZAR.	X	
II. JUSTIFICACIÓN DE QUE EL PROYECTO ES CONGRUENTE CON LOS OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL DISTRITO FEDERAL Y CON LOS PROGRAMAS INSTITUCIONALES O SECTORIALES DE LA DEPENDENCIA, ÓRGANO DESCONCENTRADO, DELEGACIÓN O ENTIDAD SOLICITANTE.	X	
III. PARA EL CASO DE LAS DEPENDENCIAS, ÓRGANOS DESCONCENTRADOS Y DELEGACIONES, LA OPINIÓN FAVORABLE DE LAS ÁREAS JURÍDICAS Y PRESUPUESTARIAS COMPETENTES Y DIRECCIONES GENERALES DE ADMINISTRACIÓN, Y PARA EL CASO DE LAS ENTIDADES, LA OPINIÓN FAVORABLE DE SU ÓRGANO DE GOBIERNO.	X	
IV. ANÁLISIS COSTO - BENEFICIO A NIVEL PERFIL, CONFORME A LOS LINEAMIENTOS EMITIDOS POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS.	X	
V. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN QUE SE SEGUIRÁ.	X	






Y HABIENDO EVALADO SU CONTENIDO, ÉSTE GRUPO DE ANÁLISIS TÉCNICO FINANCIERO DICTAMINA:

PROCEDENTE LA FACTIBILIDAD TÉCNICO FINANCIERA DEL PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO.	X
IMPROCEDENTE LA FACTIBILIDAD TECNICO FINANCIERA DEL PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO.	

FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL GRUPO DE ANÁLISIS TÉCNICO FINANCIERO:

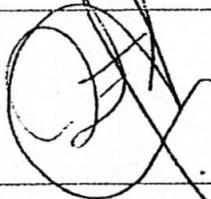
POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS:

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
LIC. JESÚS ORTA MARTÍNEZ SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN	

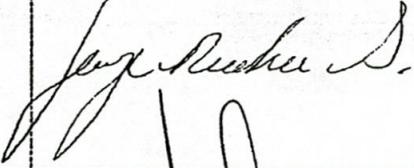
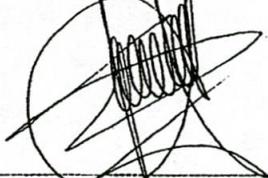
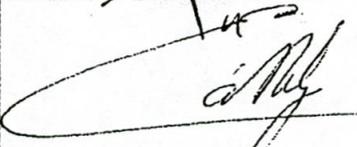
POR PARTE DE LA OFICIALÍA MAYOR:

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
LIC. GASPAR RODRÍGUEZ ALARCÓN DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN EN LA OFICIALÍA MAYOR	NO ASISTIO

POR PARTE DE LA DEPENDENCIA, ÓRGANO DESCONCENTRADO, DELEGACIÓN O ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
LIC. OCTAVIO PÉREZ NIETO DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL DISTRITO FEDERAL	
ING. HUGO FLORES SÁNCHEZ DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS	

POR PARTE DE LA DEPENDENCIA, ÓRGANO DESCONCENTRADO, DELEGACIÓN O ENTIDAD, CUYAS FUNCIONES SE RELACIONEN CON EL PROYECTO:

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROBUS	
ING. JORGE COXTINICA AGUILAR DIRECTOR TÉCNICO OPERATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROBUS	
LIC. ERICK CÁRDENAS RODRIGUEZ DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROBUS	

POR PARTE DE LA CONTRALORÍA GENERAL:

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
LIC. JULIETA GONZÁLEZ MÉNDEZ DIRECTORA DE COMISARIOS Y CONTROL DE AUDITORES EXTERNOS	

OBSERVACIONES:

1.- SE RECOMIENDA QUE ANTES DE CELEBRAR LA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTACIÓN, EVALUACIÓN DEL GASTO PÚBLICO Y RECURSOS DE FINANCIAMIENTO DEL D.F., SE TOMARÁN EN CONSIDERACIÓN LAS OBSERVACIONES, QUE EN SU CASO, HAGAN LOS INTEGRANTES DE ÉSTE GRUPO.

