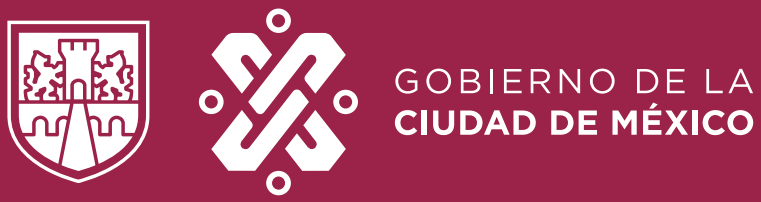
QUINTO INFORME DE GOBIERNO

de la Ciudad de México, 2019-2023

M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Obras y Servicios




GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

QUINTO INFORME DE GOBIERNO

de la Ciudad de México, 2019-2023

M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Obras y Servicios

QUINTO INFORME DE GOBIERNO

de la Ciudad de México, 2019-2023

M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Obras y Servicios

ÍNDICE

18 PRESENTACIÓN

21 MARCO NORMATIVO

25 EJE 1: IGUALDAD Y DERECHOS

DIAGNÓSTICO DEL EJE

DERECHO A LA EDUCACIÓN

Centros de Atención, Cuidado y Desarrollo Infantil

CACDI y Centros de Desarrollo Infantil CENDI

Rehabilitación y Mantenimiento en Escuelas Públicas

Institutos de Educación Media Superior - IEMS

Universidad Rosario Castellanos - URC

URC - Universidad Oasis

URC - Universidad de la Salud

URC - Universidad Santo Tomás

Puntos de Innovación Libertad, Arte, Educación y Saberes - PILARES

Escuela de Box

DERECHO A LA SALUD

Centros de Salud

Centro Especializado de Medicina Integrativa - CEMI

Hospital General la Pastora

Hospital General Cuajimalpa

Hospital General Topilejo

Hospital General de Tláhuac

DERECHO A LA CULTURA FÍSICA Y AL DEPORTE

Cancha Juego de Pelota Mixteca

Deportivo el Vivero

DERECHO A LA IGUALDAD SUSTANTIVA

Unidad de Salud Integral para Personas Trans - USIPT

Centros de Asistencia e Integración Social - CAIS

55 EJE 2: CIUDAD SUSTENTABLE

MEJORAMIENTO DE LOS MERCADOS PÚBLICOS

Central de Abastos CEDA

Mercado San Cosme

Mercado la Merced

PROGRAMA SEMBRANDO PARQUES:

RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

Parque Cantera

Bosque de San Juan de Aragón

Parque Ecológico Cuitláhuac

Parque Ecológico Xochimilco

Bosque de Tláhuac

Parque Leona Vicario

Camellón Central del Eje 6 Sur

Rehabilitación Integral de Gran Canal - Parque Lineal Ave Fénix

Parque Lineal Vicente Guerrero

Parque Ciprés

ZOOLÓGICOS Y CONSERVACIÓN DE LA FAUNA SILVESTRE

Zoológico de Chapultepec

Zoológico de San Juan de Aragón

ÍNDICE

PROYECTO CHAPULTEPEC: NATURALEZA Y CULTURA

Bosque Clausell y Paso del Conejo

Entorno del Manantial y Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

Parque Cri-Crí

Paseo Memorial Panteón Dolores

Parque de Cultura Urbana - PARCUR

Panteón Dolores

Edificio Administrativo, Crematorio y Mirador

Cineteca Nacional Chapultepec

Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios

Interconexión de Museos

Calzada Molino del Rey y entorno a Fernando Alencastre

Rehabilitación de Av. Constituyentes

Calzada Flotante Los Pinos

Calzada Peatonal Chivatito

RESCATE URBANO DEL CENTRO HISTÓRICO

Calzada México-Tenochtitlan

Av. Chapultepec

Plaza Garibaldi

MEJORAMIENTO DE LA IMAGEN URBANA

Áreas Verdes

Imagen Urbana

Alumbrado Público

Mantenimiento a Fuentes Urbanas

Murales Artísticos

Alumbrado Decorativo

RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS: PROGRAMA BASURA CERO

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

Planta de Carbonización Hidrotermal

Nueva Planta de Selección GAM

SUMIDEROS DE INFILTRACIÓN DE AGUA PLUVIAL EN CARRETERA PICACHO - AJUSCO

111 EJE 3: MÁS Y MEJOR MOVILIDAD

CABLEBÚS

Línea 1

Línea 2

Línea 3

AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO A LÍNEAS DEL METROBÚS

Líneas 3, 4 y 5

METROBÚS ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD - FOTRADIS

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Infraestructura Segura para Peatones y Ciclistas

Biciestacionamientos Masivos

INFRAESTRUCTURA VIAL

Construcción de Puentes Vehiculares

Puente Vehicular Galindo y Villa

Puente Vehicular Emiliano Zapata

Puente Vehicular Trabajadoras Sociales

Puente Vehicular Canal Nacional Cielito Lindo

Puente Vehicular Viaducto Río de la Piedad - Calzada

ÍNDICE

Ignacio Zaragoza

Paso a Desnivel Chamixto

Cauce San Miguel Topilejo

Puente Vehicular Las Adelitas

Mantenimiento de Puentes Peatonales y Vehiculares

Puente Vehicular de Av. de Los Poetas

TROLEBÚS ELEVADO LÍNEA 10

REFORZAMIENTO T2 AICM BENITO JUÁREZ

TREN EL INSURGENTE - TRAMO III

RENIVELACIÓN LÍNEA 9 METRO ZONA PANTITLÁN

AMPLIACIÓN LÍNEA 12 DEL METRO

REFORZAMIENTO LÍNEA 12 DEL METRO

CETRAM INDIOS VERDES

PROGRAMA BIENESTAR EN TU COLONIA

PLANTA PRODUCTORA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - PPMA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED VIAL PRIMARIA

Programa Bachetón

161 EJE 4: CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL

CULTURAL DE AMÉRICA

REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CENTROS CULTURALES

Fábrica de Artes y Oficios Cosmos

Museo Infantil y Juvenil Yancuic

Ángel de la Independencia

Rehabilitación de Bancas de Cantera Av. Paseo de la Reforma

Rehabilitación Templos y Capillas

Joven de Amajac

Casa Marie - José y Octavio Paz (La Perulera)

171 EJE 5: CERO AGRESIÓN Y MÁS SEGURIDAD

CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE BOMBEROS

Milpa Alta

Iztacalco

MEJORA INTEGRAL FISCALÍA DE INVESTIGACIÓN ESTRATÉGICA

MANTENIMIENTO FISCALÍAS DE DELITOS SEXUALES

CONSTRUCCIÓN Y READECUACIÓN CENTRO

ÍNDICE

DE CONCILIACIÓN LABORAL

UNIDADES TERRITORIALES DE ATENCIÓN Y PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA DE GÉNERO (LUNAS)

SENDEROS SEGUROS: CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA

179 EJE 6: CIENCIA, INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA

SISTEMA DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS

MIGRACIÓN TECNOLOGÍA LED

ELECTRO MOVILIDAD - CABLEBÚS

PARQUES SUSTENTABLES

CENTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

187 HACIA UNA CIUDAD MÁS SEGURA EN ASPECTOS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL

ACTUALIZACIÓN DE LAS NORMAS TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN

SEGURIDAD EN CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES

ACCIONES PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD ESTRUCTURAL

REVISIÓN ESTRUCTURAL DE PLANTELES EDUCATIVOS

MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE ALERTA SÍSMICA

RED ACELEROGRÁFICA

TRÁMITES Y SERVICIOS

REGISTRO DE CONCURSANTES

VISTOS BUENOS

REVISIÓN DE PRECIOS UNITARIOS

ATENCIÓN CIUDADANA

201 TRANSPARENCIA

203 PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

ANEXOS ESTADÍSTICOS

HONORABLE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

II LEGISLATURA

La Constitución Política de la Ciudad de México reconoce y garantiza el derecho a la buena administración a través de un gobierno abierto, íntegro, honesto, eficiente, austero e incluyente, en el ejercicio de los recursos públicos.

En cumplimiento a los principios de Rendición de Cuentas y Transparencia como un ejercicio democrático y plural, la Secretaría de Obras y Servicios hace entrega de manera presencial y por escrito, en tiempo y forma, ante la Honorable II Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, la Glosa del Quinto Informe de Gobierno, con los resultados obtenidos en el período comprendido entre el 2 de septiembre del 2022 y el 1° de septiembre de 2023, cumpliendo con el mandato legal estipulado en los artículos 33, numeral 2 de la Constitución Política de la Ciudad de México y 20, fracción XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

Desde los inicios de esta administración, hemos enfrentado con entereza y responsabilidad los retos que se nos presentan, implementando procesos constructivos innovadores con la intención de detonar el crecimiento de las infraestructuras y los equipamientos urbanos que requiere esta ciudad



El presente documento conserva la estructura narrativa implementada en el Informe del Jefe de Gobierno, y se encuentra alineado a los 6 Ejes rectores del Plan de Gobierno 2019-2024 para la Ciudad de México. Refleja, de manera puntual, los avances físicos, financieros y resultados alcanzados en materia de Obra Pública y Servicios en dos períodos: el primero, por los 4 años de gobierno (2019-2022) y el segundo, por el año 2023, dando cumplimiento a los compromisos asumidos desde el 5 de diciembre de 2018, fecha del inicio de la transformación de esta Ciudad de México.

El año transcurrido nos ha dejado experiencias y desafíos que, como servidores públicos, asumimos con satisfacción, reconociendo el privilegio de trabajar en beneficio de las personas habitantes de la Ciudad de México, bajo el liderazgo de nuestra ex Jefa de Gobierno, la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo y a partir del mes de junio del presente, del Jefe de Gobierno, el Maestro Martí Batres Guadarrama con entrega, entusiasmo y, sobre todo, de manera ética y transparente.

En la Secretaría de Obras y Servicios estamos convencidos que el trabajo coordinado y armónico entre pueblo y gobierno es el camino que nos permitirá, como sociedad, lograr mejores condiciones de vida, transformando nuestro entorno para hacerlo favorable al bienestar de la ciudadanía. Es por ello que seguiremos trabajando con la mayor dedicación en beneficio de los habitantes de nuestra querida Ciudad de México.

M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Obras y Servicios



MARCO NORMATIVO

Las atribuciones de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México se encuentran contempladas en los artículos 20, 38 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y 7 fracción XIII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y demás relativas y aplicables.

Asimismo, las facultades de las Unidades Administrativas, adscritas a la Secretaría de Obras y Servicios, se encuentran establecidas en los artículos 7 fracción XIII, 38, 39, 41, 206, 207, 207 Bis, 208, 208 Ter, 208 Quater, 208 Quinquies, 209, 210, 211, 213, 236, 322 Bis y 322 Ter del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

A través del "Decreto de Sectorización de las Entidades de la Administración Pública de la Ciudad de México", publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 25 de marzo de 2019, se sectorizaron a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, el Instituto Local de la Infraestructura Física Educativa de la Ciudad de México y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, cuyas atribuciones y facultades se señalan en los artículos 19 de la Ley de Infraestructura Física Educativa del Distrito Federal y 5 de la Ley del Instituto para la Seguridad de las Construcciones del Distrito Federal.

De acuerdo con la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, le corresponde a la Secretaría de Obras y Servicios las atribuciones establecidas en su artículo 38 que a la letra señala:

Artículo 38. A la Secretaría de Obras y Servicios corresponde el despacho de las materias relativas a la normatividad de obras públicas, obras concesionadas, mantenimientos, restauración y construcción de obras públicas, la planeación y ejecución de servicios urbanos e intervenciones que se realicen en vías públicas primarias de la Ciudad, incluyendo sus espacios públicos y el suministro oportuno de los materiales necesarios para ello, así como los proyectos y construcción de las obras del Sistema de Transporte Colectivo.

Específicamente cuenta con las siguientes atribuciones:

I. Planear, organizar, normar, gestionar y realizar la prestación de los servicios públicos en la red vial primaria y el mantenimiento de los espacios públicos de la Ciudad en el ámbito de su competencia, así como la planeación y ejecución de obras y servicios clasificados por la propia Secretaría como de alto impacto o especialidad técnica en la Ciudad, de acuerdo con las clasificaciones que se hagan en las disposiciones aplicables;

II. Vigilar y evaluar la contratación, ejecución y liquidación de las obras y servicios de su competencia, conforme a las leyes aplicables;

III. Expedir, en coordinación con las dependencias que corresponda, la normativa para la sistematización, planeación, ejecución y mantenimiento de los proyectos de obra necesarios para la recuperación de espacios públicos, incluyendo medidas de mitigación y equipamiento urbano; las bases a que deberán sujetarse los concursos para la ejecución de obras a su cargo, así como, en su caso, adjudicarlas, cancelarlas, suspenderlas y vigilar el cumplimiento de los contratos que celebre;

IV. Construir, mantener y operar, directamente o por adjudicación a particulares; según sea el caso, las obras públicas o concesionadas que correspondan al desarrollo y equipamiento urbanos y que no sean competencia de otra Secretaría

o de las Alcaldías;

V. Dictar las políticas generales en materia de construcción, equipamiento y conservación urbana de las obras públicas o concesionadas, además del suministro tecnológico que mejore el desempeño de las obras y los servicios de la Ciudad, teniendo como eje las tecnologías limpias y de la información;

VI. Diseñar, normar y, en su caso, ejecutar, conforme a la presente Ley y demás disposiciones aplicables, las políticas de la administración pública de la Ciudad en materia de prestación de los servicios públicos de su competencia;

VII. Realizar los estudios técnicos e investigaciones de ingeniería para mantener actualizadas las normas aplicables a las construcciones en la Ciudad;

VIII. Impulsar en la medida de sus posibilidades que los residuos derivados de las demoliciones se reciclen en los sitios autorizados por la autoridad competente y posteriormente se reutilice el material reciclado en obras públicas atendiendo a los diseños sustentables;

IX. Supervisar la construcción, conservación, mantenimiento, operación y administración de las obras de agua potable y alcantarillado; en coordinación con el organismo público responsable en la materia;

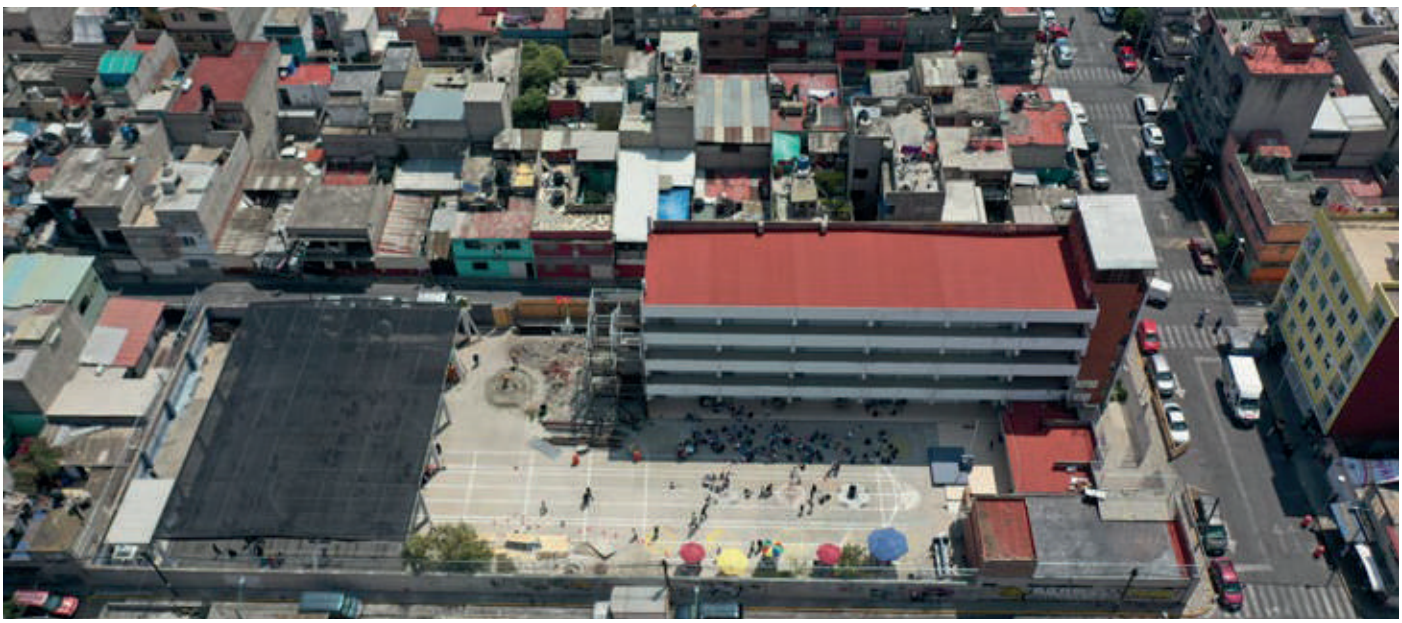
X. Producir y comercializar a través de la Planta de Asfalto de la Ciudad de México agregados pétreos, mezclas y emulsiones asfálticas, de conformidad con las disposiciones técnicas y jurídicas aplicables para satisfacer las necesidades de pavimentación, repavimentación y mantenimiento de las vialidades; y

XI. Las demás que le atribuyan las leyes y otros ordenamientos jurídicos.

EJE 1
IGUALDAD DE DERECHOS

En la Secretaría de Obras y Servicios nos adherimos a la estrategia impulsada por la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, ex Jefa de Gobierno de la Ciudad de México y a partir del mes de junio del presente, del actual de Jefe de Gobierno, el Maestro Martí Batres Guadarrama, quienes desde el primer día en que tomaron protesta se comprometieron a trabajar en beneficio de las personas habitantes de esta ciudad.

Es por ello que afrontamos el reto de trabajar diariamente para fortalecer la Igualdad de Derechos que deben gozar todos los ciudadanos a través de programas y acciones con las cuales, hombres y mujeres, niños y niñas tengan los mismos derechos a la educación, a la salud, al deporte y a la inclusión.



Escuela Primaria Canadá

DERECHO A LA EDUCACIÓN

En la Secretaría de Obras y Servicios nos adherimos a la estrategia impulsada por la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, ex Jefa de Gobierno de la Ciudad de México y a partir del mes de junio del presente, del actual de Jefe de Gobierno, el Maestro Martí Batres Guadarrama, quienes desde el primer día en que tomaron protesta se comprometieron a trabajar en beneficio de las personas habitantes de esta ciudad.

Es por ello que afrontamos el reto de trabajar diariamente para fortalecer la Igualdad de Derechos que deben gozar todos los ciudadanos a través de programas y acciones con las cuales, hombres y mujeres, niños y niñas tengan los mismos derechos a la educación, a la salud, al deporte y a la inclusión.

Al inicio de esta administración detectamos que la Infraestructura Física de los Planteles de Educación Básica presentaba los siguientes problemas:

- Carencia de inspecciones sísmico-estructurales
- Insuficiente atención por daños derivados por los sismos de 2017
- Bajo mantenimiento a los planteles
- Deficiente rectificación en el sistema de pilotes de control

La política educativa del Gobierno de la Ciudad en estos cinco años ha conseguido reducir desigualdades. Se trabaja de manera coordinada para apoyar las estrategias desde el Plan de Gobierno 2019-2024 y alcanzar las metas establecidas, impulsando la ampliación y el fortalecimiento de la infraestructura educativa desde el nivel inicial hasta el posgrado, no como un privilegio, sino como un derecho; llegando a zonas de la ciudad antes carentes de estos niveles educativos.

Se atendieron los requerimientos para los proyectos de rehabilitación, conservación y construcción de Centros de Educación Inicial CACDI y de Desarrollo Infantil CENDI, Planteles para la Educación Básica, Media Superior, así como la Educación Superior.

En apoyo a las familias de la Ciudad para que puedan atender sus actividades laborales diarias, el Gobierno de la Ciudad de México cuenta con una oferta escolarizada y semiescolarizada con espacios en donde las niñas y niños menores de seis años pueden tener cuidados que estimulen el desarrollo de sus habilidades y destrezas físicas, afectivas, sociales y cognitivas.

La Educación Media Superior ha sido durante años una gran demanda ciudadana, es por ello que en la presente administración, se construyeron tres nuevos Institutos de Educación Media Superior (IEMS), ubicados en las alcaldías de Iztapalapa, Álvaro Obregón y Tláhuac. Dos planteles más fueron rehabilitados en Gustavo A. Madero e Iztapalapa.

El derecho a la Educación Superior se impulsa a través de la Secretaría con la puesta en operación de la Universidad de la Salud y dos nuevos planteles más en la Universidad Rosario Castellanos: Oasis y Santo Tomás.

Con la puesta en operación 294 PILARES (Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes), se busca establecer una cultura de paz, reconstruir el tejido social y alejar a las poblaciones vulnerables, marginadas y jóvenes de la violencia todo con ayuda de la educación, arte, deporte y capacitación para el trabajo



CENDI, Cabaña Encantada

CENTROS DE ATENCIÓN, CUIDADO Y DESARROLLO INFANTIL CACDI Y DE DESARROLLO INFANTIL CENDI

Centro de Atención, Cuidado y Desarrollo Infantil (CACDI) es una institución diseñada para brindar atención, cuidado y educación temprana a niños en su primera infancia, desde bebés hasta niños de edad preescolar. Estos centros tienen como objetivo principal proporcionar un entorno seguro y enriquecedor para el crecimiento y desarrollo de los niños.

Los Centros de Desarrollo Infantil CENDI se crearon con el propósito de favorecer e impulsar el desarrollo de las habilidades, destrezas físicas, afectivas, sociales y cognitivas de los niños hasta los 2 años.

En el período comprendido entre el año 2019 - 2021 se dió mantenimiento a 35 CACDI y 150 CENDI. En total, se entregaron 185 centros, con una inversión acumulada de $205.5 millones.

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO EN ESCUELAS PÚBLICAS

Durante los cuatro años de Gobierno de 2019-2022, se atendieron un total de 841 planteles educativos, de Educación Básica, Media Superior y Superior con un presupuesto ejercido de $1,369.09 millones, con estas acciones se reforzó la seguridad y el buen funcionamiento de sus instalaciones, se dotaron de mobiliario, computadoras y se llevó a cabo el equipamiento de laboratorios. **Se desglosan a continuación:**

119 Rehabilitación y ampliación

552 Conservación

118 Pilotes y tensores antisísmicos

52 Equipamiento

Total 841 Escuelas intervenidas.

Una acción importante es el acondicionamiento y rehabilitación de 270 cocinas con un presupuesto ejercido de $124.4 millones para facilitar la preparación de alimentos calientes.

Al mes de octubre 2023 se concluyó la intervención en 61 planteles de Educación Básica con un presupuesto ejercido de $52 millones. La meta a alcanzar para este año en curso es la rehabilitación y mantenimiento de 270 planteles con un presupuesto total de $410 millones.



Escuela Secundaria Diurna N° 148 “Lao Tse”, Juventino Rosas

INSTITUTOS DE EDUCACIÓN MEDIA SUPERIOR - IEMS

En cumplimiento a los compromisos asumidos por el Gobierno de la Ciudad de México, se reconoce y atiende la necesidad de ampliar la cobertura de Infraestructura Educativa de nivel Medio Superior, especialmente en aquellas zonas en las que la atención a la demanda educativa sea insuficiente.

El fortalecimiento de la infraestructura del IEMS resultó en un incremento de la matrícula cercano al 40% entre 2018 y 2021. El plantel GAM III “Elena Poniatowska” abrió sus puertas a los estudiantes en 2019; mientras que el GAM IV y el Iztapalapa V “José María Pérez Gay” comenzaron actividades en agosto del 2020. Asimismo, se suman los planteles Álvaro Obregón III y Tláhuac II, que finalizaron obras de construcción en septiembre de 2021 y enero de 2022, respectivamente, y ya reciben estudiantes de manera presencial.

Al mes de julio de 2023, la población estudiantil beneficiada con estas obras de Infraestructura Educativa es de 30,587 estudiantes lo que representa un incremento de 215 % con respecto al 2018. La inversión ejercida es de $470.2 millones.







IEMS - Rosario Ibarra Piedra - Álvaro Obregón III

IEMS - ELENA PONIATOWSKA - G.A.M. III

En el mes de septiembre del 2019 se inauguró el Plantel Elena Poniatowska, ubicado en la alcaldía Gustavo A. Madero, se terminó la segunda fase del edificio “E”, que incluye la biblioteca, cafetería, cubículos de profesores, enfermería, auditorio al aire libre y elevador. La inversión total fue de $35.3 millones.

IEMS - JOSÉ EMILIO PACHECO - IZTAPALAPA IV

Se llevaron a cabo los trabajos de ampliación en el plantel José Emilio Pacheco, ubicado en la alcaldía Iztapalapa, concluyendo la segunda fase del edificio “B” que alberga aulas, cubículos de profesores y salas de cómputo. La inversión total fue de $25.3 millones.

En ambos planteles se trabajó en colaboración con el ILIFE CDMX, beneficiando en total a 972 estudiantes (650 en Iztapalapa y 322 en Gustavo A. Madero).

IEMS - JOSÉ MARÍA PÉREZ GAY - IZTAPALAPA V

Esta preparatoria se inauguró en el mes de noviembre de 2020, en la alcaldía Iztapalapa. Cuenta con 8,507.69 m2 de construcción distribuidos en cuatro niveles; la zona de estudio se integra por 46 aulas, 38 cubículos para profesores, 30 para alumnos; biblioteca-hemeroteca, 3 laboratorios, 2 salas de audiovisuales, además de taller de artes plásticas, salón de música, 2 salas de cómputo, un auditorio, una cafetería, cuarto de máquinas y una multicancha. En esta obra se ejerció un presupuesto total de $148.2 millones.

IEMS - ROSARIO IBARRA DE PIEDRA - ÁLVARO OBREGÓN III

El Plantel se inauguró en el segundo semestre del 2021. Cuenta con un edificio con 33 aulas, 3 de ellas con espacios para personas con discapacidad, 2 laboratorios polifuncionales, 2 salas audiovisuales, 2 salas de cómputo y una biblioteca. La obra consta de más de 8,140 m2, sobre un terreno con una superficie superior a los 3,500 m2.



IEMS - José María Pérez Gay - Iztapalapa V

Se destaca que en los trabajos de construcción no se afectaron áreas verdes; por el contrario, las existentes fueron saneadas y se capta el agua pluvial para el riego de distintas zonas. Este instituto se concluyó en septiembre de 2021, con una inversión total de $144.1 millones.

IEMS - TLÁHUAC II

El plantel se concluyó a principios del año 2022, con una superficie de intervención de 7,420 m2 en tres niveles, en los que se habilitaron 33 aulas, 2 laboratorios, 2 aulas de cómputo, un auditorio, una biblioteca y una cancha de usos múltiples, además de la instalación de la red contra incendios y voz y datos. Adicionalmente en el mismo año se llevaron a cabo trabajos de urbanización para mejorar los alrededores del nuevo plantel. La inversión total fue de $117.3 millones.

UNIVERSIDAD ROSARIO CASTELLANOS URC

Atendiendo el compromiso de ampliar la oferta en Educación Superior para miles de jóvenes que cada año ven frustrado su deseo de cursar una carrera universitaria por el limitado número de espacios que ofrecen las universidades de la ciudad, en 2019 el Gobierno de la ciudad creó el Instituto Instituto Rosario Castellanos - actualmente Universidad Rosario Castellanos (URC) a partir del 2 de junio 2023-.

Con una inversión $286.32 millones en el periodo comprendido entre el año 2020 y 2023 se construyeron 3 nuevos planteles en las alcaldías Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón, con lo que se contribuye a disminuir la desigualdad territorial que ha caracterizado la oferta educativa de la ciudad.

URC - UNIVERSIDAD OASIS

Para la Universidad Oasis, se realizó la rehabilitación de un edificio y la construcción de un segundo, además de la obra exterior. Esta acción se desarrolló mediante actividades de planeación, presupuestación, elaboración de proyecto ejecutivo y ejecución de obra en más de 3,800 m2 de construcción.

Estas acciones fueron concluidas en el mes de diciembre de 2021, con una inversión total de $30.61 millones.



Universidad de La Salud (UNISA)

URC - UNIVERSIDAD DE LA SALUD

Se construyó en la antigua Escuela Militar de Materiales de Guerra en la 4ta Sección del Bosque de Chapultepec, con una superficie de 30,000 m2 de obra exterior y 10,272 m2 de áreas de construcción. La ejecución del proyecto se realizó en tres etapas con una inversión de $107.5 millones.

La UNISA oferta licenciaturas en Enfermería Familiar y Comunitaria, así como Medicina General y Comunitaria.

URC - PLANTEL SANTO TOMÁS

En el mes de septiembre del año 2023 se inauguró el nuevo campus “Santo Tomás” de la Universidad Rosario Castellanos en la alcaldía Miguel Hidalgo con una capacidad para 6 mil alumnos. Actualmente cuenta con una matrícula de 4 mil alumnos y ofrece 7 licenciaturas en la modalidad presencial-híbrido, semipresencial y a distancia-híbrido.

El plantel cuenta con 7,082 m2 de construcción en 3 niveles y 1 sótano, 1,982 áreas verdes, 56 aulas, auditorio con 288 butacas, estacionamiento de 42 cajones, canchas deportivas y laboratorios. La inversión total es de $148.2 millones.



INSTITUTOS DE EDUCACIÓN SUPERIOR Y MEDIA SUPERIOR

No.	AÑO	INSTITUTO	ALCALDÍA	PLANTEL
1	2019	IEMS	Iztapalapa	José María Pérez Gay Iztapalapa V
2	2019	IEMS	Gustavo A. Madero	Elena Poniatowska G.A.M. III
3	2020	IEMS	Álvaro Obregón	Rosario Ibarra de Piedra Álvaro Obregón III
4	2020	IEMS	Tláhuac	Tláhuac II
5	2020	IEMS	Iztapalapa	José Emilio Pacheco Iztapalapa IV
6	2020	IES-Rosario Castellanos	Magdalena Contreras	Universidad el Oasis
7	2021	Universidad	Álvaro Obregón	Universidad de la Salud
8	2022 - 2023	IES-Rosario Castellanos	Miguel Hidalgo	Santo Tomás



Universidad Rosario Castellanos URC


URC

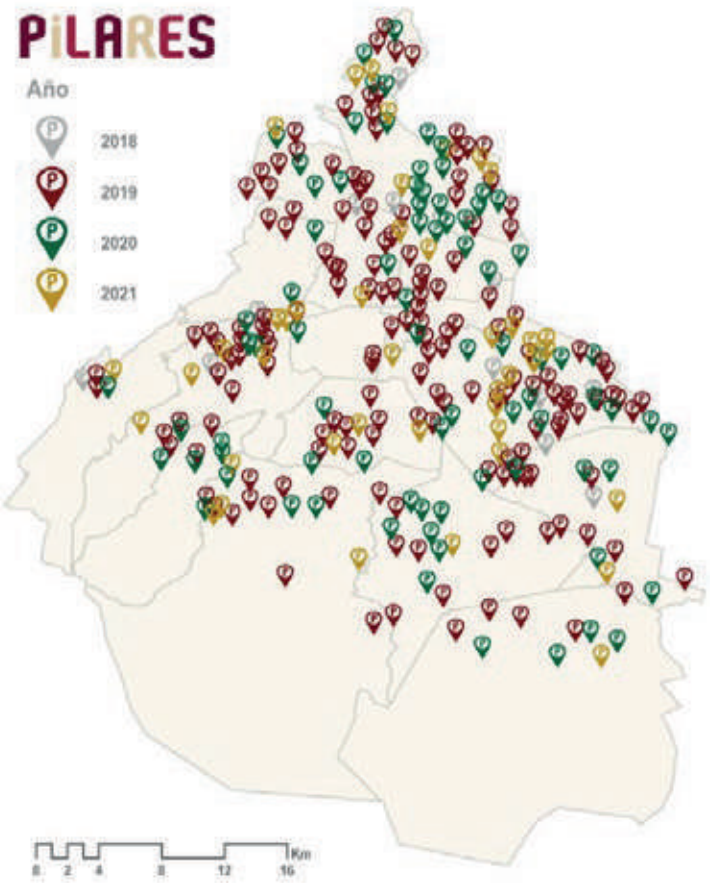
PUNTOS DE INNOVACIÓN, LIBERTAD, ARTE, EDUCACIÓN Y SABERES (PILARES)

Los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes PILARES son espacios comunitarios que garantizan el derecho de las personas a la educación, la cultura, el arte, el deporte y la recreación. Son espacios de libertad que impulsan la participación de las personas en la construcción de su propio bienestar y fortalecen el tejido social de las zonas de mayor marginación en la ciudad.

Hasta julio de 2023 se otorgaron más de 14 millones de atenciones a través de Pilares en Línea y presencialmente en los Pilares de las 16 alcaldías. En los programas implementados en Pilares participan en su mayoría jóvenes estudiantes que brindan apoyo como docentes, talleristas y monitores, y personas que fungen como promotores culturales y deportivos, quienes reciben apoyo económico.

A la fecha se cuenta con 294 Pilares: concluidos y puestos en operaciónson 293 y 1 se encuentra en proceso. El presupuesto total ejercido en este programa fue de $1,777.52 millones.

El proyecto Pilares ha sido reconocido en los años 2020 y 2021 con el Premio Construir Igualdad, otorgado por el Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos (CIPDH) de la Organización de las Naciones Unidas (UNESCO) para la Educación, la Ciencia y la Cultura, por ser un proyecto que promueve la inclusión y la no discriminación a través del acceso a los derechos en instalaciones dignas. Así mismo en noviembre de 2022 el Pilares Presidentes de México, ubicado en la alcaldía Iztapalapa, fue reconocido con el premio Obras CEMEX en la categoría Espacio Colectivo, por el sentido de sostenibilidad y responsabilidad social del proyecto.





PILARES Valentín Gómez Farías

ESCUELA DE BOX

Al cierre del año 2021 se comenzó con la rehabilitación de la Escuela de Box en el DIF de Tepito. Se atendieron 2,400 m2 de construcción y 3,135 m2 de rehabilitación. Cuenta con 3 niveles. El edificio 1 consta de Aulas, gimnasio, zona de rehabilitación, laboratorio de ciencias básicas, área administrativa, biblioteca, comedor, vestidores y regaderas. El edificio 2: Dormitorios, cocina, comedor principal, salón de juegos, cuarto de lavado, regaderas y módulos de servicios.

Esta obra se concluyó en 2022 y se ejerció un presupuesto total de $68.59 millones. Cabe mencionar que estas acciones fueron destinadas a un programa creado por el Gobierno de México que ofertará un Bachillerato Tecnológico en box.



Escuela de Box Tepito

DERECHO A LA SALUD

La intervención en la Infraestructura para la Salud es uno de los ejes rectores en esta administración. Es por ello que se construyeron dos Hospitales Generales ubicados en las alcaldías de Tlalpan (Topilejo) y Cuajimalpa. Se apoyó en trabajos de servicios urbanos en el nuevo Hospital General La Pastora en la Colonia Cuautepec de la Alcaldía Gustavo A. Madero y se realizaron trabajos de mantenimiento en el Hospital General Tláhuac.

Como parte de la estrategia de recuperación de espacios para la atención médica, se detectó la necesidad de extender la red de Centros de Salud en beneficio de la población capitalina. así como fortalecer las Unidades Ambulatorias que tienen como objetivo brindar atención universal a todas las personas para ejercer el derecho a la salud.

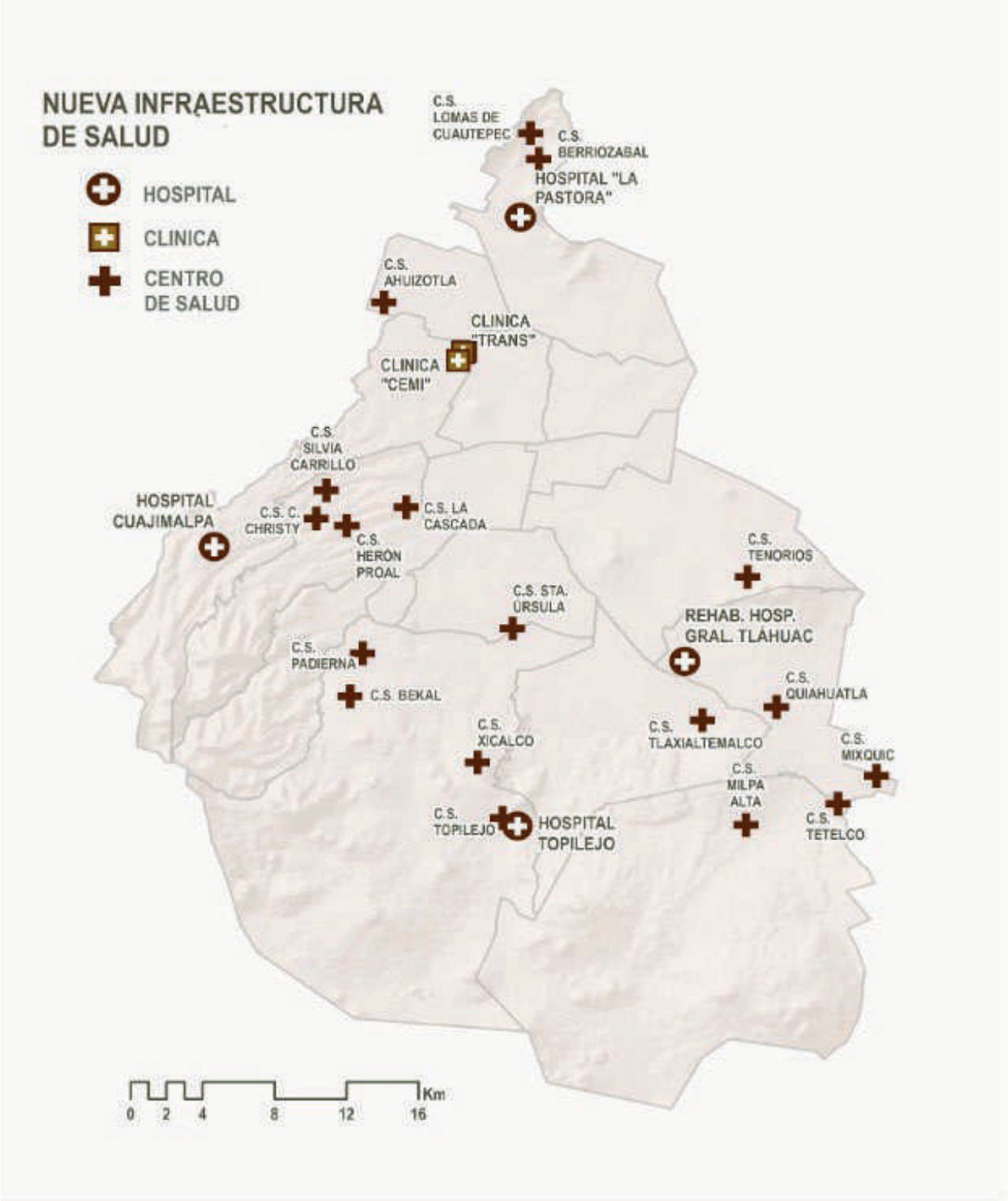
CENTROS DE SALUD

La rehabilitación, mantenimiento y construcción en los Centros de Salud, obedece a la política para fortalecer la infraestructura de salud pública, impulsada desde la Secretaría de Salud de la Ciudad de México.

Durante esta administración se realizaron trabajos en instalaciones hidrosanitarias, eléctricas y obras exteriores a base de estructuras mixtas de acero y de concreto. Las áreas atendidas fueron: consultorios médicos y dentales, zona de rayos “x” y laboratorio, entre otras.

La inversión en el periodo 2019 - 2022 asciende a $167.68 millones, para la atención en 17 Centros de Salud.

En el año 2023, se realizaron trabajos de mantenimiento y mejoramiento a 72 Centros de Salud y 2 Hospitales; el General de Milpa Alta y el de Especialidades Dr. Belisario Domínguez.


NUEVA INFRAESTRUCTURA DE SALUD
HOSPITAL
CLINICA
CENTRO DE SALUD
C.S. LOMAS DE CUAUTEPEC
C.S. BERRIOZABAL
HOSPITAL "LA PASTORA"
C.S. AHUIZOTLA
CLINICA "TRANS"
CLINICA "CEMI"
C.S. SILVIA CARRILLO
HOSPITAL CUAJIMALPA
C.S. C. CHRISTY
C.S. LA CASCADA
C.S. HERON PROAL
C.S. TENORIOS
C.S. STA. URSULA
REHAB. HOSP. GRAL. TLÁHUAC
C.S. PADIERNA
C.S. BEKAL
C.S. QUIAHUATLA
C.S. XICALCO
C.S. TLAXIALTEMALCO
C.S. MIXQUIC
C.S. MILPA ALTA
C.S. TOPILEJO
HOSPITAL TOPILEJO
C.S. TETELCO
0 2 4 8 12 16 Km



CENTROS DE SALUD

1.- CS - Herón Proal	10.- CS - Felipe Berriozábal
2.- CS - San Luis Tlaxialtemalco	11.- CS - Comunitario Mixquic
3.- CS - Bekal	12.- CS - Milpa Alta
4.- CS - Topilejo	13.- CS - Solidaridad Tetelco
5.- CS - Santa Úrsula	14.- CS – Quiahuatla
6.- CS - Santiago Ahuizotla	15.- CS – Tenorios
7.- CS - Corpus Christy	16.- CS - Miguel Xicalco
8.- CS - La cascada	17.- CS - Lomas Padierna
9.- CS - Lomas de Cuautepec	

CENTRO ESPECIALIZADO DE MEDICINA INTEGRATIVA (CEMI)

El Centro de Medicina Integrativa ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo, fue concluido en el primer semestre de 2021, beneficiando a la población que requiere atención bajo los procedimientos de medicina tradicional como Homeopatía, Fitoterapia, Acupuntura, Nutrición, Psicología, Mesoterapia y Somatometría.

Dispone de infraestructura que permite ampliar la capacidad de atención a los pacientes con áreas de consultorios, droguería, farmacia, administración, un jardín botánico y aula para actividades de investigación y enseñanza. Dispone, también, de un salón de usos múltiples donde se realizan talleres, cursos y actividades de promoción y educación para la salud. El Centro fue inaugurado en octubre del 2021 y la inversión por parte de la Secretaría de Obras y Servicios fue de $14.8 millones.

HOSPITAL GENERAL LA PASTORA

El Hospital General La Pastora es una acción coordinada por el Gobierno de la Ciudad, Grupo Modelo y la Alcaldía Gustavo A. Madero. Esta unidad se habilitó con 66 camas censables y 14 no censables para brindar atención de los enfermos de Covid 19. El Gobierno de la Ciudad aportó los recursos para el equipo, insumos y materiales para su operación, misma que dio inició durante el mes de abril de 2021. De esta manera la Secretaría de Obras y Servicios, tuvo participación en este proyecto en marzo de 2021, mediante la realización de diversos trabajos de servicios urbanos.

Desde el inicio de operación al mes de diciembre del 2022, han egresado 1,333 pacientes y se han otorgado 8,573 atenciones de urgencias. Esta Unidad ofrece atención a los 300,000 habitantes de una zona en la que no existían servicios especializados con son: medicina interna, ginecología, cirugía y pediatría.



CEMI



Hospital General La Pastora



Hospital General de Cuajimalpa

HOSPITAL GENERAL DE CUAJIMALPA

El Hospital General de Cuajimalpa, fue realizado en colaboración con la Secretaría de Salud, la Secretaría de la Defensa Nacional SEDENA y la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México SOBSE y se inauguró en el mes de noviembre de 2022.

Brinda atenciones en cuatro especialidades básicas: cirugía general, medicina interna, ginecología y obstetricia, y pediatría y cuenta con especialidades de apoyo: ortopedia, neurología, cirugía maxilofacial, geriatría, medicina preventiva y planificación familiar, consultorios de valoración, inhaloterapia, sala de cirugías y endoscopía, tococirugía con una sala de labor, dos salas de expulsión y dos salas quirúrgicas. Hospitalización con 62 camas censables, además de estancia de atención médica ambulatoria, y clínica de heridas y estomas. Se ejerció un presupuesto de $450 millones para su construcción.



Hospital General de Topilejo

HOSPITAL GENERAL DE TOPILEJO

Se sustituyó el Hospital Materno Infantil Topilejo por un Hospital General de 62 camas censables. Cuenta con consulta externa; las especialidades de cirugía general, medicina interna, ginecoobstetricia y pediatría. Se dotó de equipamiento médico y de alta tecnología, así como de equipos de cómputo y servidores. La obra concluyó en diciembre de 2020 y la inversión total ascendió a $600 millones e inició operaciones en enero del 2021.

El Gobierno de la Ciudad de México recibió el apoyo de la Secretaría de la Defensa Nacional SEDENA, quien participó en el diseño y construcción de los Hospitales Generales de Topilejo y Cuajimalpa, replicando los estilos de los hospitales militares. Cuenta con helipuerto y se conecta a la autopista México-Cuernavaca.

HOSPITAL GENERAL DE TLÁHUAC

El Hospital General Tláhuac presentaba desniveles que afectaban su funcionamiento. Se requirió de un proyecto de ingeniería para mitigar el hundimiento mediante el mejoramiento del suelo, dicha intervención fue concluida en el año 2022 con una inversión de $22.2 millones. El proceso principal para contener los efectos presentados consistió en la perforación e hincado de tubería PVC de 3 pulgadas en 199 pozos a diferentes profundidades, para la posterior inyección de mezcla patentada y cerrar con un sellado de concreto. Con estos trabajos se mejoraron las propiedades del suelo afectado del Hospital a fin de mantener un asentamiento natural uniforme en el transcurso del tiempo.





Hospital General de Tláhuac

DERECHO A LA CULTURA FÍSICA Y AL DEPORTE

El Estado tiene la responsabilidad de promover, fomentar y estimular la cultura física y la práctica del deporte. La activación física y la práctica del deporte es un derecho de las personas, y es responsabilidad del Estado garantizar su ejercicio ofreciendo espacios públicos adecuados y seguros, infraestructura apropiada, y programas comunitarios que faciliten la participación de niñas, niños, jóvenes y personas adultas en actividades físicas y deportivas.

Para ampliar y fomentar las actividades en las instalaciones deportivas de la Ciudad de México, se desarrollaron diversos proyectos y espacios de calidad para que las familias se acerquen a practicar y a disfrutar de las actividades deportivas, tales como la Cancha de Pelota Mixteca, Deportivo El Vivero y la Escuela de Box localizada en el Barrio de Tepito, danto atención de manera especial a la infraestructura dañada por el sismo del 19 septiembre de 2017.

CANCHA PARA LA PRÁCTICA DE JUEGO DE PELOTA MIXTECA

Se puso en operación la cancha para la práctica de pelota mixteca en el Deportivo Pelón Osuna, cuyas instalaciones ofrecen un recinto que recupera la práctica de un juego prehispánico. Entre las principales actividades de construcción se destacan: remodelación de instalaciones existentes, terracerías, gradas, malla metálica para división y protección, velaria para espacio de usos múltiples, bodegas, caseta de vigilancia, baños con vestidores, construcción de cisternas, habilitado de andadores y jardinería. Se culminó su construcción en diciembre de 2020, con un presupuesto ejercido de $10 millones.



EL VIVERO, CUAUTEPEC

DEPORTIVO EL VIVERO

Ubicado en la Zona Ecológica de Cuautepec en la alcaldía Gustavo A. Madero, se llevó a cabo la rehabilitación y construcción de diferentes espacios entre los que destacan la cancha de béisbol, fútbol, básquetbol, así como una trotapista y un Skatepark. Hacia finales de 2020 se concluyeron los trabajos de construcción de gradas en canchas, trabajos de limpieza en andador, así como la rehabilitación de las instalaciones eléctrica y sanitaria. La inversión total acumulada para este proyecto fue de $30 millones.

DERECHO A LA IGUALDAD SUSTANTIVA

Todas las personas son dignas de gozar de libertad y de ejercer los derechos que le son inherentes en su calidad de seres humanos. Es también una aspiración que implica erradicar una larga historia de desigualdades por motivos raciales, étnicos y de género que limitan el ejercicio de los derechos humanos.

La obra pública desempeña un papel crucial en la promoción de la Igualdad Sustantiva al proporcionar acceso equitativo a servicios esenciales, impactando a comunidades marginadas o desfavorecidas ayudando a reducir las brechas existentes.

UNIDAD DE SALUD INTEGRAL PARA PERSONAS TRANS (USIPT)

Nos comprometimos a la construcción de una clínica especializada con una visión plural e integral que brinde sus servicios con base en el “Protocolo para el acceso sin discriminación a la prestación de servicios de atención médica de las poblaciones LGBTTTIQA+”. Es por eso que la clínica se realizó como parte de una política de atención a las necesidades de la comunidad trans. Se construyó a partir de un edificio de dos niveles, estructurado con base a marcos y losas macizas de concreto armado; muros perimetrales y de carga.

La construcción de este espacio comenzó a finales del año 2019 y fue inaugurada en octubre del 2021 con una inversión de $17.2 millones.

CENTROS DE ASISTENCIA E INTEGRACIÓN SOCIAL (CAIS)

Los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS), funcionan como hogares que proporcionan una atención integral a personas en situación de calle y/o abandono social. Desde la Secretaría de Obras se llevan a cabo Programas de Mantenimiento y Rehabilitación para la dignificación de las instalaciones de los CAIS, donde se brindan servicios de alojamiento, alimentación, vestido, apoyo

psicológico y de trabajo social, atención odontológica, actividades recreativas, culturales, deportivas y talleres así como servicio médico de primer nivel o atención primaria, canalización a servicio médico de segundo nivel u hospitalizaciones, así como servicio médico de tercer nivel o bien especialidades, entre otras. Entre 2020 y 2021 se realizaron trabajos de rehabilitación y mantenimiento a diversos CAIS, con una inversión en obra pública de $87.1 millones.

Para el ejercicio 2023 se cuenta con un presupuesto autorizado de $89.9 millones en inversión de Obra Pública para los CAIS CEDA ubicados en la alcaldía Iztapalapa y el CAIS Vasco de Quiroga en Venustiano Carranza.

CAIS CEDA

Esta obra se construirá en un predio de 2,500 m2, la construcción contará con tres niveles e instalaciones principales tales como cocina, comedor, lavandería, farmacia, dormitorios, sanitarios, médico general, sala de usos múltiples, entre otras. El presupuesto autorizado para este proyecto es de $49.9 millones y la fecha programada para su conclusión es el mes de diciembre de 2023.

CAIS VASCO DE QUIROGA

La obra se construirá en un predio de 3,963 m2, la construcción contará con instalaciones principales como cocina, ludoteca, regaderas, comedor, dormitorios, sanitarios, médico general, entre otras. El presupuesto autorizado para este proyecto es de $40 millones y la fecha programada para su conclusión es el mes de diciembre de 2023.

EJE 2
CIUDAD SUSTENTABLE

La Secretaría de Obras y Servicios se adhiere a la estrategia de Gobierno para hacer de esta Ciudad de México una ciudad sustentable, armónica con el medio ambiente y un referente nacional del impulso económico. La Ciudad de México trabaja en una planeación encaminada a promover el desarrollo urbano sustentable e incluyente con la intención de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Es por ello que se determinó que las obras de infraestructura estratégica fueran diseñadas mediante proyectos ejecutivos arquitectónicos, de rehabilitación, recuperación y habilitación de espacios públicos dignos que permitan la articulación del tejido social y la equidad, en los cuales se puedan desarrollar actividades de encuentro y convivencia.

El Programa para el Fomento y Mejoramiento de los Mercados Públicos es el programa más ambicioso que se haya iniciado en las últimas décadas para la recuperación de estos espacios que, por años, no han recibido atención adecuada, son de gran importancia económica y social. A través del Mejoramiento y Fomento de los Mercados Públicos se apoya la rehabilitación y mantenimiento integral a elementos de su infraestructura (instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, entre otras.

A través del Programa Sembrando Parques se recuperan espacios públicos, con el objetivo de ampliar y mejorar la superficie de áreas verdes y calidad del medio ambiente, así como nueva infraestructura con espacios de recreación y convivencia que reconstruyan el tejido social. Además, se trabajó en la estrategia

para la conservación de la fauna silvestre y el bienestar animal, con intervenciones en los Zoológicos de Chapultepec y San Juan de Aragón.

El Proyecto Bosque de Chapultepec: Naturaleza y Cultura, que se desarrolla en conjunto con el Gobierno de México, se convertirá en una de las reservas ecológicas y culturales más importantes de México y América Latina.

Una parte sustantiva en el quehacer diario de esta Secretaría es la prestación de los servicios urbanos a la ciudadanía, como son el alumbrado público, barrido, riego de áreas verdes, recolección de residuos, entre otros, realizados por cuadrillas de hombres y mujeres, quienes, con gran compromiso y entrega, llevan a cabo estas labores.

Son prioritarios también los Proyectos de Rescate de la Imagen Urbana que tienen como objetivo mejorar el entorno, embellecer el espacio público y brindar seguridad a los ciudadanos. Bajo estas premisas, resaltan los trabajos realizados en el Centro Histórico como son las intervenciones en Avenida Chapultepec, Paseo de la Reforma y México-Tenochtitlán, las cuales sobresalen por preservar sus características patrimoniales, integrándose a los nuevos criterios de accesibilidad universal.

Finalmente, dentro de la estrategia de Ciudad Sustentable se encuentra en operación la Estación de Transferencia y Planta de Selección de Residuos Sólidos, ubicada en la alcaldía Azcapotzalco, así como la construcción de la Planta de Selección de Residuos Sólidos Urbanos ubicada en la alcaldía Gustavo A. Madero. Ambas con infraestructura moderna para el tratamiento y aprovechamiento de los desechos sólidos urbanos, que permiten afrontar de manera innovadora los grandes retos de la sustentabilidad de la Ciudad de México.



Central de Abasto CEDA

MEJORAMIENTO DE LOS MERCADOS PÚBLICOS

CENTRAL DE ABASTO CEDA

La Central de Abasto CEDA, se encuentra catalogada como el principal proveedor de alimentos en la Zona Metropolitana del Valle de México. En esta administración se realizó un diagnóstico y se encontró un considerable deterioro en la infraestructura vial, hidráulica y sanitaria del lugar. Ante esta situación, el Gobierno de la Ciudad de México se fijó la meta de contar con una Central de Abasto modernizada, acción que entre otros aspectos incluye la atención a la infraestructura, sobre todo de la superficie de rodamiento de patios y vialidades interiores.

Entre 2019 y 2021 se rehabilitaron 610,459 m2, con una inversión de $349.2 millones.

En tres años de gobierno, el área atendida en CEDA representa aproximadamente 13 veces la superficie de la plancha del Zócalo.



Mercado San Cosme

MERCADO SAN COSME

Derivado del incendio ocurrido el 22 de diciembre de 2019, se programó una rehabilitación del área siniestrada en el Mercado de San Cosme en dos etapas:

En la primera etapa, se realizó la demolición del área afectada, el proyecto ejecutivo, la excavación para cimentación, la cimentación de concreto armado, relleno de excavaciones con material mejorado, entre otras actividades. Cabe señalar que se ejecutó con recursos provenientes de la aplicación de la póliza de seguros por un monto de $23.5 millones.

En la segunda etapa se llevó a cabo la demolición y construcción de muros, excavaciones para mejoramiento de terreno, construcción de planchas de concreto, suministro y colocación de instalaciones hidráulica, eléctrica y sanitaria, habilitación y puesta en operación de equipo de bombeo y red hidráulica para el sistema contra incendios. El monto invertido por el Gobierno de la Ciudad de México para esta obra fue de $20.3 millones, correspondientes a 3,297.74 m2 de área intervenida.

MERCADO LA MERCED

El Mercado de la Merced, uno de los principales centros tradicionales de comercio en la Ciudad, ha sufrido una serie de siniestros lamentables. Los más recientes fueron los incendios de 2013 y el ocurrido en diciembre de 2019. Este último provocó grandes afectaciones, consumiendo gran parte de los locales comerciales y dejando a 728 locatarios sin su fuente de empleo.

La reconstrucción de la Nave Mayor de La Merced se realizó en coordinación con la Alcaldía Venustiano Carranza. El dictamen sobre la estabilidad estructural concluyó que las columnas, trabes y losa del edificio tenían un alto riesgo de colapso, por lo que se procedió de manera inmediata a la demolición de la zona afectada.

Entre los años 2019 y 2022 se han intervenido varias secciones de la Nave Mayor y el banquetón, a través de diversas acciones de demolición, construcción, acabados e instalaciones eléctricas e hidráulicas en general. Dichos trabajos se realizan en paralelo con las actividades comerciales del Mercado. A la fecha se han intervenido y liberado más de 680 locales. Desde 2019 el Gobierno de la Ciudad de México ha invertido un total de $113.90 millones.



Mercado de la Merced

PROGRAMA SEMBRANDO PARQUES: RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

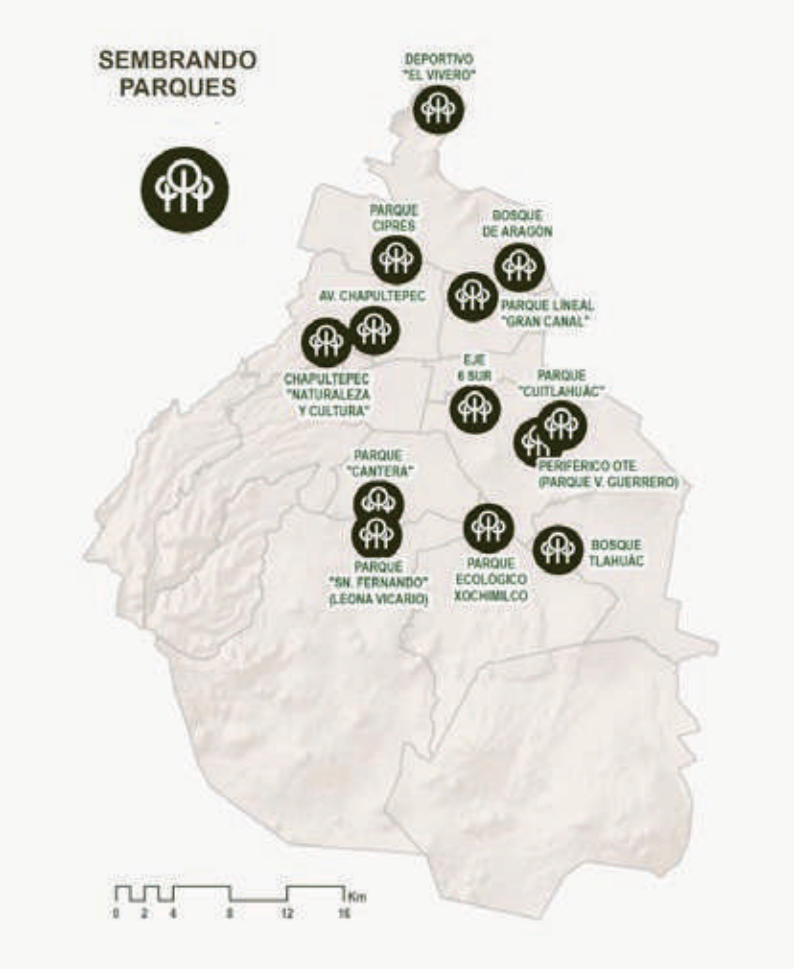
En el Gobierno de la Ciudad de México, se tiene el compromiso de impulsar un nuevo modelo de desarrollo para la ciudad, el cual tiene por objetivo recuperar el equilibrio entre crecimiento económico, bienestar y medio ambiente, con acciones orientadas hacia la construcción de una ciudad innovadora, sustentable y de derechos.

A través del Programa Ambiental y de Cambio Climático 2019-2024 (PACC 19-24), se busca regenerar las condiciones ecológicas de la Ciudad en las áreas urbanas, rurales y de conservación, con el fin de revertir los procesos de degradación ambiental y pérdida de la biodiversidad.

Consta de siete ejes de acción:

- Revegetación del campo y la ciudad.
- Rescate de ríos y cuerpos de agua.
- Manejo sustentable del agua.
- Basura Cero.
- Calidad del aire.
- Ciudad Solar.
- Movilidad integrada y sustentable.

Se han realizado acciones de rehabilitación y mejoramiento en distintas áreas verdes, jardines y bosques de la Ciudad de México. A través del Eje de Acción Revegetación del campo y la ciudad con el Programa Sembrando Parques la Secretaría de Obras y Servicios ha intervenido 326.43 ha en 12 parques y 2 Zoológicos. La inversión total en este programa asciende a $1,999 millones





Parque Ecológico Xochimilco



Parque Imán o Parque Cantera

PARQUE CANTERA

La modernización en la Planta Productora de Mezclas Asfálticas (PPMA) en la Alcaldía Coyoacán incluyó la construcción de áreas verdes que permitieron rehabilitar 4.65 ha donde se sembraron 126,304 organismos vegetales, se construyeron senderos seguros, fuentes, espacios recreativos y un Pilares. Con la construcción del Parque Cantera, la Planta de Asfalto se convierte en una unidad industrial con espacios para la convivencia familiar, naturaleza y deporte. Alrededor de 400 mil habitantes de 20 colonias aledañas se benefician con este proyecto que el Gobierno capitalino rescató para acercar el derecho al espacio público de calidad, digno y seguro para sus habitantes. La inversión total fue de $130.4 millones.



Bosque de San Juan de Aragón

BOSQUE DE SAN JUAN DE ARAGÓN

Esta área de valor ambiental se ha convertido en el bosque urbano más grande del noroeste de la Ciudad, que además ofrece un espacio público inmejorable para la recreación, el deporte, la cultura, la convivencia con los animales de compañía y el disfrute de la naturaleza. La restauración ambiental de las áreas verdes y la creación de nuevos espacios, entre otras intervenciones, han provocado un incremento de visitantes, de 4.2 millones de personas en 2018 a 5.2 millones de personas en 2022.

Entre los trabajos realizados se encuentran la creación de redes de agua potable y tratada, mejora del drenaje en el circuito central, implementación de sistema de riego, rehabilitación del circuito central para el uso de los corredores y público en general, así como el acceso de la puerta uno a este circuito. Se mejoró la presencia de señalética y guarniciones existentes a lo largo del polígono, así como mantenimiento de las luminarias existentes.

Otra actividad por mencionar es la recuperación y creación de áreas verdes con presencia de una paleta vegetal endémica, así como de vegetación ornamental a lo largo del bosque. En esta obra, se sembraron 163,461 organismos vegetales.

El área intervenida fue de 80 ha, con una inversión de $206.3 millones.

Con la intención de impulsar el desarrollo social, económico y ambiental en las zonas de mayor marginación, se rehabilitó este parque hidroecológico con capacidad regenerativa de ecosistemas que contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Iztapalapa y de toda la ciudad.

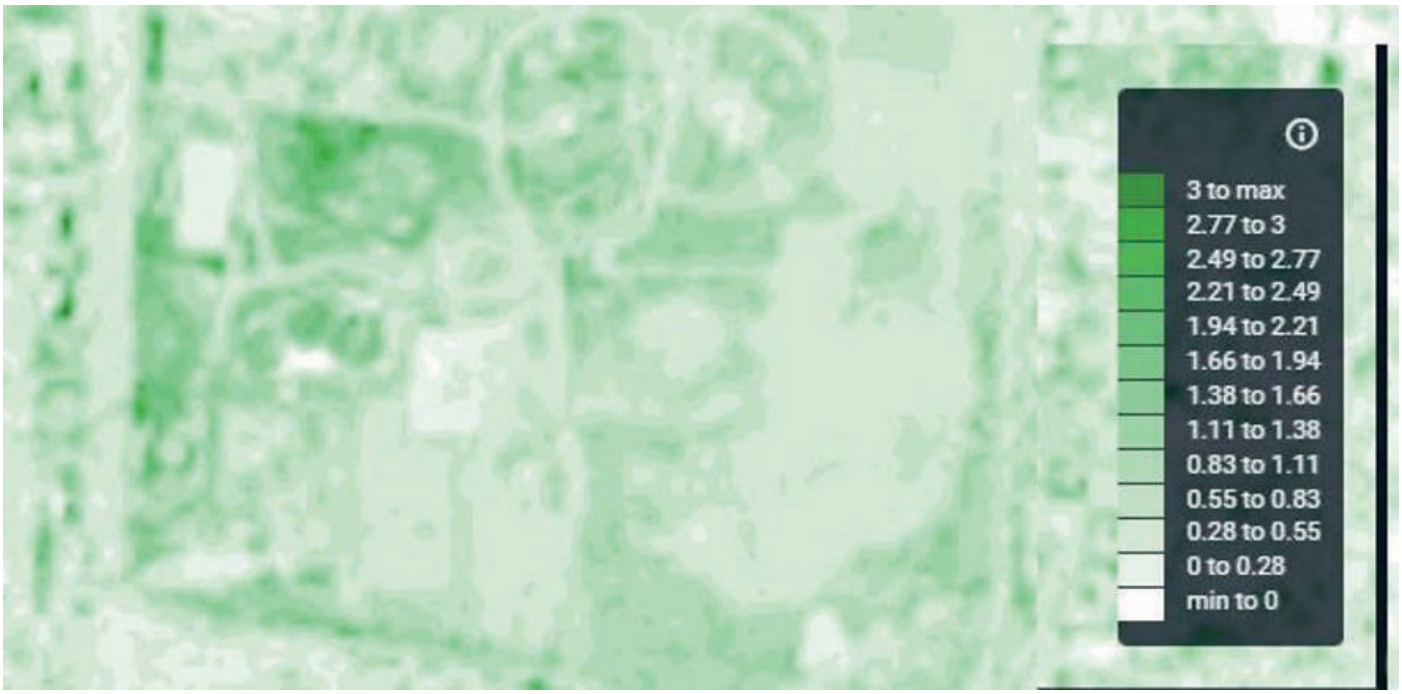
Es el segundo parque más grande de la ciudad, relevante por su ubicación, por su historia y por todo el proceso de construcción que se realizó para transformarlo. Más del 90% de los materiales utilizados provienen de diferentes tipos de residuos como PET y residuos de la construcción. Pasó de ser el ex tiradero de basura Santa Cruz Meyehualco a un parque modelo de economía circular en la Ciudad de México.

Se destaca la construcción de un campo de béisbol, área de skatepark (el más grande de Latinoamérica), foro al aire libre, zona para mascotas (con especificaciones de la Federación Canina), kartódromo, juegos infantiles, un PILARES y la mejora en los lagos. Las aguas residuales de la zona se limpian en la planta de tratamiento, para abastecer a los humedales y para el riego de plantas. La zona de humedales de 7.1 ha atrae a por lo menos 60 especies de aves.

En 2022, se llevó a cabo la tercera etapa de rehabilitación integral del parque, ampliando y mejorando sus condiciones actuales, la cual incluye la creación de una nueva zona deportiva, instalación de gradas para eventos deportivos, creación de un danzódromo y estacionamiento para los visitantes.

El presupuesto total ejercido durante los años 2019 a 2022 fue de $469.2 millones. Esta intervención representa en total 92.12 ha rehabilitadas, donde se plantaron 281,628 organismos vegetales.





La huella de clorofila que observaron por satélite significa que los humedales y el bosque terrestre tienen una alta actividad fotosintética, es decir, que las plantas que viven en ellos están produciendo oxígeno y absorbiendo dióxido de carbono. La clorofila es el pigmento verde que tienen las plantas y que les permite captar la luz solar para transformarla en energía. Cuando hay mucha clorofila, se refleja más luz verde y se puede detectar desde el espacio



Parque Ecológico Xochimilco

PARQUE ECOLÓGICO XOCHIMILCO

La intervención del Parque Ecológico Xochimilco abarcó una superficie de 84.0 ha en la que se contempló el rescate de las especies existentes, construcción del sistema de riego, agua potable y drenaje, saneamiento forestal y revegetación; construcción de trotapista, proyecto eléctrico sustentable, 31.5 ha de recuperación de cuerpos de agua, rehabilitación de caminos, reforzamiento y reactivación de áreas recreativas; además de la generación de sombras en áreas de estar, rehabilitación y construcción de módulos de vigilancia y construcción de un nuevo módulo de servicios sanitarios. Asimismo, se realizó el acondicionamiento de 8.7 km de trotapista, retiro de 10,700 m3 de lirio acuático, colocación de 40,000 m2 de pasto y revegetación de 652 m2 con plantas ornamentales producidas en el parque. En esta obra, se sembraron 105,835 organismos vegetales.

Los trabajos de rehabilitación se realizaron en dos etapas, la inversión para la ejecución de la obra fue de $184.9 millones.

La recuperación integral del Patrimonio de la Humanidad que se encontraba en total abandono fue galardonada con el Premio Obra del Año 2021 en la categoría Urbanismo y Equipamiento Urbano, otorgado por Grupo Expansión.



Bosque de Tláhuac

BOSQUE DE TLÁHUAC

Con una inversión de $60 millones, se llevó a cabo la rehabilitación del Bosque de Tláhuac en una superficie intervenida de 19.18 ha, que incluye la renovación del mobiliario, la restauración de áreas deterioradas, la rehabilitación de cuerpos de agua convirtiéndolos en humedales, la creación de áreas verdes con plantas endémicas y la instalación de un sistema de riego automatizado para garantizar el mantenimiento de la vegetación.

Dentro de las principales actividades realizadas, se incluye la rehabilitación del lago, el cual mostraba un daño importante en su sistema de bombeo, además de tener un alto nivel de concentración de contaminantes en sus aguas. Se rehabilitaron senderos y caminos de acceso público, se plantaron 12,151 organismos vegetales en toda la extensión del bosque, además de la puesta a punto de un sistema de alumbrado con tecnología LED y de bajo consumo. La colocación de un sistema de riego automatizado para el mantenimiento de las especies vegetales ayudará a preservar la imagen del bosque.



Parque Leona Vicario

PARQUE LEONA VICARIO

El Parque Leona Vicario en la alcaldía Tlalpan era un espacio que formaba parte del área de monitoreo de la Comunidad de Tratamiento Especializado de Adolescentes (CTEA) San Fernando.

Este parque, forma parte del programa Sembrando Parques, lleva el nombre Leona Vicario en honor a la Benemérita Madre de la Patria y su participación en la independencia de México. Con la recuperación de estos sitios se reducen desigualdades y se rehabilita el espacio público con áreas verdes en beneficio de toda la población y del medio ambiente.

El Gobierno de la Ciudad de México realizó los trabajos para la intervención de 7,379.71 m2 que incluyó la reforestación, plantación de árboles y el sembrado de 19,010 organismos vegetales, adicionalmente se llevó a cabo la implementación de un circuito canino, área infantil y de ejercicios, así como una fuente, módulos recolectores de basura, luminarias, bancas, andador ecológico, murales y 4,823.76 m2 de áreas verdes.



Camellón Central del Eje 6 Sur

CAMELLÓN CENTRAL DEL EJE 6 SUR

La recuperación de los espacios públicos en la Ciudad de México, es fundamental para contar con más lugares de esparcimiento y de convivencia social. Es por eso, que durante el año 2019 se rehabilitó el Camellón Central de Eje 6 Sur, desde el Eje 5 Oriente Av. Javier Rojo Gómez, hasta la calle Agustín Melgar. En este camellón se contó con una inversión de 29.2 millones y se intervinieron 2.3 ha de terreno existentes, habilitando 750 m de trotapista, la puesta a punto de 1,160 m2 de andadores de concreto ecológico, el sembrado de 35,000 plantas, colocación de 32 bancas y 3 kioscos rehabilitados. El mejoramiento de este camellón, incentivó las actividades deportivas de los vecinos de la zona y de la población del oriente de la Ciudad, mejorando la calidad de vida de sus visitantes.



Gran Canal - Parque Lineal Ave Fénix

GRAN CANAL - PARQUE LINEAL AVE FÉNIX

La rehabilitación del Gran Canal y la construcción del Parque Lineal Ave Fénix se realizó en tres etapas la intervención total fue de 9.3 ha. Dentro de las obras de este proyecto, se sembraron 99,357 organismos vegetales. El presupuesto total ejercido fue de $229.04 millones.

Durante el año 2022, se llevó a cabo la construcción de la tercera etapa de la recuperación del Gran Canal, la cual incluyó la instalación de una velaria, construcción de andadores y rampas de accesibilidad, la colocación de un sistema de riego inteligente, el mejoramiento de plazas, alumbrado y migración a tecnología LED y áreas de esparcimiento infantiles, así como la construcción de más áreas recreativas.



Parque Lineal Vicente Guerrero

PARQUE LINEAL VICENTE GUERRERO

Este nuevo parque ubicado en Periférico Oriente, fue construido en dos etapas con una intervención en 6.72 ha Incluye la construcción de ciclovías y el rescate de las áreas verdes para un parque lineal. Entre los trabajos realizados se menciona la instalación de un sistema de riego automático para la subsistencia de especies, conectando y homogeneizando la intervención de la etapa uno a través de la construcción de un módulo de servicios, señalética y reforestación sobre el camellón. Con esto se logró mejorar el espacio público, haciéndolo más seguro, iluminado y accesible para el deporte de los que habitan en ésta zona de la Ciudad. En esta obra, se sembraron 575,313 organismos vegetales y el presupuesto total ejercido fue de $102.5 millones.



Parque Ciprés

PARQUE CIPRÉS

Durante el 2022, se concluyó la rehabilitación del Parque Ciprés, en la Alcaldía Azcapotzalco con una inversión de $27 millones y que recuperó el espacio dedicado a la antigua Estación de Transferencia de la Colonia del Gas, interviniendo 0.65 ha de espacio público. Se sembraron 14,110 organismos vegetales.

La obra abarcó el mejoramiento del alumbrado mediante la migración a tecnología LED, la creación de áreas verdes integrales, la puesta a punto de una trotapista, la conformación de un parque canino, un área enfocada en el esparcimiento de los adultos mayores y espejos de agua, así como la creación de un sendero seguro en los alrededores del parque, el cual incluye la reparación de guarniciones, rampas de accesibilidad, señalización horizontal y vertical, cruces seguros, murales, entre otros aspectos inherentes al programa senderos seguros que se ha establecido como un referente en la ciudad.



Zoológico de Aragón

ZOOLÓGICOS Y CONSERVACIÓN DE LA FAUNA SILVESTRE

En el año 2020 se intervinieron dos Zoológicos, siguiendo tres ejes estratégicos:

- Mejoras de las instalaciones en los zoológicos
- Aplicación de programas de conservación y recuperación de especies silvestres
- Actividades permanentes de educación para la conservación



Zoológico de Chapultepec

ZOOLÓGICO DE CHAPULTEPEC

En un trabajo conjunto con las recomendaciones y asesoría de la Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA), se logró mejorar las condiciones en las que viven diariamente las especies que conforman el catálogo silvestre del Zoológico de Chapultepec.

Entre los trabajos realizados por la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) se destaca la construcción del Museo del Axolote, el cual busca generar conciencia en el cuidado de esta especie endémica de la Ciudad de México y de la conservación de anfibios en general, los cuales se encuentran amenazados en distintos lugares del planeta. Se rehabilitó el puente mirador de los hipopótamos, así como la casa de noche del lobo marino. Se llevó a cabo la reparación de los tramos averiados de la malla del aviario, así como mejoras en las áreas de reproducción y los corrales en general.

La intervención contempló el mantenimiento de los laboratorios de patología, laboratorio de genética y reproducción, así como el de diagnóstico médico-veterinario. El presupuesto total invertido para la rehabilitación del Zoológico de Chapultepec fue de $182.21 millones, de los cuales la SOBSE ejerció en 2020 la cantidad de $27.4 millones.



Zoológico de Aragón

ZOOLÓGICO SAN JUAN DE ARAGÓN

Con el objetivo de proteger y conservar la fauna silvestre en peligro de extinción, además de mejorar las condiciones de los albergues de algunas especies animales que ahí residen, así como las instalaciones para los visitantes, el Gobierno de la Ciudad de México invirtió en total $32.86 millones de los cuales la Secretaría de Obras y Servicios SOBSE ejerció en el año 2020 la cantidad de $26.81 millones para la intervención de 4 ha, en las cuales se destaca la construcción de dos estanques para lobos marinos, la reparación del piso en el área de elefantes, rehabilitación de corrales, la construcción del centro de rescate y rehabilitación de aves rapaces y mantenimiento a instalaciones eléctricas y sistemas de iluminación.

Se realizaron diversas labores en el almacén de alimentos, entre ellas la demolición y sustitución de una cámara fría en área de carnes, construcción de una barra de preparación de alimentos y colocación de la instalación de gas, entre otras. Dichas obras se concluyeron en diciembre de 2020.

PROYECTO INTEGRAL BOSQUE DE CHAPULTEPEC: NATURALEZA Y CULTURA

En el año 2019 el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador toma la decisión de adherir al Bosque de Chapultepec 73.29 ha. del Campo Militar 1-F Santa Fe para convertirla en la Cuarta Sección del Bosque; a través del Plan Maestro “Complejo Cultural Bosque de Chapultepec” proyecto encomendado al artista Gabriel Orozco el 2 de abril de 2019.

El Plan Maestro reconoce la importancia ambiental, cultural y social del Bosque de Chapultepec; es por ello que además de incorporar nuevo equipamiento y áreas verdes a la comunidad de Santa Fe, se realiza un proyecto integral de restauración ambiental, cultural y conectividad para las tres secciones que ya conforman el Bosque.

Como parte de estas acciones se reciclan las edificaciones existentes en el Campo Militar y en la Tercera Sección del Bosque, para convertirlo en nuevos equipamientos culturales y de recreación, además de otorgar mantenimiento a los museos y teatros ubicados en la primera y segunda sección del Bosque. Así mismo se incluyen proyectos que ayudan a mejorar la conectividad entre las cuatro secciones del Bosque y el entorno urbano

El Bosque de Chapultepec es uno de los espacios públicos verdes más grandes e importantes del país y de América Latina -mide más del doble que Central Park en Nueva York y seis veces más que el Parque del Retiro en Madrid.



Bosque Clausell y Paso del Conejo

BOSQUE CLAUSELL Y PASO DEL CONEJO

Se rehabilitan senderos y se habilitan brechas cortafuegos que conectan, articulan e integran la tercera sección del Bosque de Chapultepec impulsando la restauración ecológica e hídrica. La intervención se llevó a cabo bajo los siguientes aspectos:

1. Consolidación de senderos y caminos, que sirven de amortiguamiento entre la ciudad y el bosque, estos senderos tienen una función de protección, evitando la erosión del suelo y posibles incendios.
2. Pacificación de los recorridos viales mediante la incorporación de reductores de velocidad, cruces peatonales accesibles, señalética vertical y horizontal, rehabilitación de banquetas y la sustitución de iluminación de escala peatonal.
3. Restauración agroforestal, agroecológica e hídrica de la zona que consistió en el diseño de jardines de lluvia e islas de fertilidad.



Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

ENTORNO DEL MANANTIAL Y EXTERIORES ERMITA VASCO DE QUIROGA

Se restauró el patrimonio natural e histórico correspondiente al entorno de los manantiales de Santa Fe y la Ermita Vasco de Quiroga a través del ordenamiento, rehabilitación y saneamiento de las áreas existentes.

Se rehabilita el acceso peatonal por calle Bellavista mejorando las condiciones de la infraestructura (puente) que cruza el Río Tacubaya, se reconfigura la plaza y habilita una escalinata y senderos que comunica los diferentes espacios, utilizando materiales resistentes y duraderos que se mimetizan con el contexto histórico principalmente.

El proyecto contempla una zona de humedales los cuales tienen como principal función sanear el agua de descargas residuales que dan hacia el Río Tacubaya y ofrecen un tratamiento orgánico, a través del airamiento por decantación y la implementación de vegetación permite oxigenar y sanear el agua antes de que esta llegue al Río.



Parque Cri Cri

PARQUE CRI CRI

Rehabilitación de instalaciones, saneamiento y mejora de áreas verdes y arbolado en uno de los parques de Chapultepec que se localiza al poniente de la tercera sección del Bosque y que funge como lugar de esparcimiento y convivencias principalmente para niños y niñas.

El parque con 5.94 ha de superficie, cuenta con diversas áreas entre las que destacan la plaza de acceso principal y su fuente seca, área de resbaladillas de concreto, juegos infantiles, una pista de patinaje, talleres con terraza mirador y los auditorios Alfonso Reyes y Cri Cri. Se mejora la accesibilidad del parque con la construcción de 635 m2 de rampas – escaleras y se rehabilitaron 6,158 m2 de pavimentos de circuitos, andadores y plazoletas.

La recuperación de las áreas verdes ha sido parte fundamental en esta rehabilitación, para liberar las raíces del arbolado, se retiraron pavimentos, se atendieron 41,126 m2 de áreas verdes permeables, se plantaron 318 árboles, 13,999 m2 de cubresuelos y 37,444 piezas de vegetación arbustiva.

PASEO MEMORIAL – PANTEÓN DOLORES

Se rehabilita un sendero de conexión peatonal de 1.3 Km de longitud que respeta el contexto del sitio; impulsando la restauración ecológica e hídrica; así como espacios e interconexiones que refuerza la conectividad de la zona.

Para la rehabilitación del sendero se utilizaron materiales ecológicos que conviven y garantizan un buen funcionamiento dadas las características del espacio el cual presenta una gran cantidad de escurrimientos hacia la barranca; se incorporaron 104 luminarias, 112 ml de muros de piedra, 7 plazas peatonales y 2 plazas de lluvia que otorgan mayor seguridad y permiten disfrutar de la naturaleza.

Se reconfigura la explanada que se encuentra enfrente del crematorio de mascotas, en donde se encontró un basurero de 3,000 m3, mismo que se saneo para habilitar un nuevo espacio público el cual sirve como mirador y refuerza la escorrentía hacia la barranca.

Eje Cultural: para fomentar aún más la cultura ambiental y artística, se da mantenimiento a la infraestructura cultural existente, así como la rehabilitación, construcción y reconfiguración de 11 nodos culturales. **La Secretaría de Obras y Servicios tiene a su cargo las siguientes tareas:**

FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

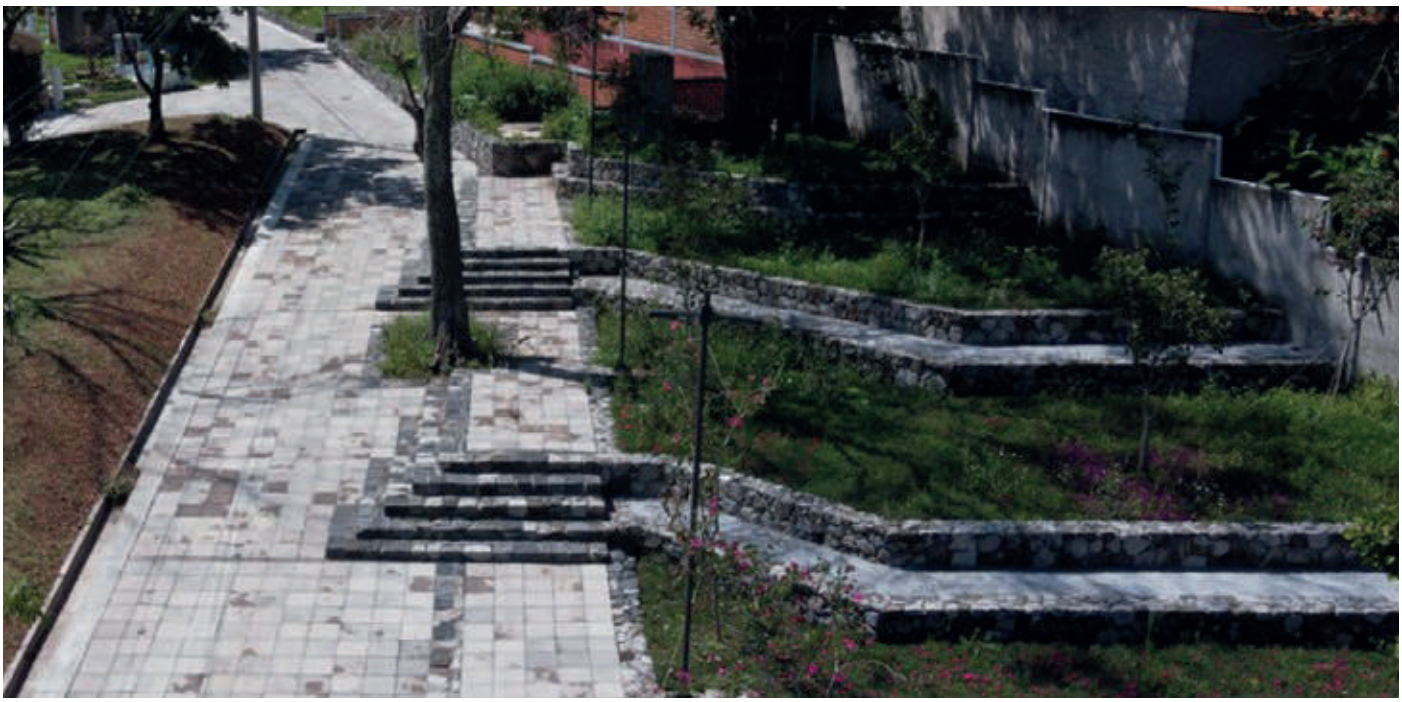
Rehabilitación, reparación y mantenimiento de los centros culturales, museos y teatros que se encuentran en el área del Bosque de Chapultepec.

Se realizaron intervenciones preventivas y correctivas sobre el estado de las distintas estructuras, instalaciones y acabados que componen este conjunto de equipamientos culturales.

Se intervinieron: el Museo de Historia Natural, Teatros Compañía Nacional de



Paseo Memorial- Panteón Dolores



Paseo Memorial- Panteón Dolores

Danza, Teatro Julio Castillo, Teatro Guillermina Bravo, Museo del Caracol, Museo Nacional de Historia Castillo de Chapultepec, Sala de Arte Público Siqueiros, Museo de Arte Contemporáneo “Rufino Tamayo”, Museo Nacional de Antropología y Museo de Arte Moderno.

PARQUE DE CULTURA URBANA PARCUR

Localizado en la tercera sección del Bosque de Chapultepec el Parque de la Cultura Urbana PARCUR aprovecha el equipamiento y las instalaciones de lo que alguna vez fue el parque acuático “La Ola” y “Atlantis”, el primer delfinario de la ciudad.

En la zona de “Atlantis” se aprovecharon las tinas y albercas para generar un nuevo skatepark para patines y patinetas, cuenta con 3 áreas con bowls, área para street, locales comerciales, cafetería y un comedor al aire libre que complementa el conjunto.

En el espacio del antiguo parque acuático se habilitó un Tianguis Grafitero - Galería de Arte cubierto, el cual fue recuperado a partir de las ruinas urbanas; en la misma zona se encuentra un comedor y un foro al aire libre que se ubica en el espacio de la alberca de olas, en este foro se prevé se realicen eventos de gran escala.

Con la premisa de fomentar la sustentabilidad por medio de la captación de agua y su reutilización, se incluyeron 2 plantas de tratamiento de agua y 9 cuartos de máquinas con cisternas de almacenamiento, 123 m2 de áreas infiltrantes y se plantaron 12,000 piezas de arbustos y cubresuelos.



Parque de Cultura Urbana PARCUR



Parque de Cultura Urbana PARCUR



Parque de Cultura Urbana PARCUR



Paseo Memorial- Panteón Dolores

PANTEÓN DOLORES

El Panteón Civil de Dolores es el más antiguo de Latinoamérica e importante de la Ciudad de México en su contexto cultural y de tradición, es por ello que será rehabilitado como un espacio público a través de la generación de paseos y actividades culturales al interior de las instalaciones, incorporando las actividades que actualmente se desarrollan ahí; para el 2020 - 2021 se construyó el proyecto “Panteón Dolores - Paseo Memorial” y para el 2022 - 2023 se construye el proyecto “Panteón Dolores - Edificio Administrativo, Crematorio y Mirador” el cual incluye el proyecto ejecutivo para un Panteón Ministerial que busca dignificar las condiciones actuales de las fosas comunes existentes.



Crematorio

EDIFICIO ADMINISTRATIVO, CREMATORIO Y MIRADOR

El programa arquitectónico incluye la rehabilitación de la plaza del acceso principal, la construcción de un nuevo edificio administrativo, sustitución de la planta superior del crematorio generando un área de oficinas, sanitarios y una capilla abierta, conservando la ubicación actual de hornos ubicados en el sótano permitiendo su operación, así mismo, se restaura la chimenea “Chacuaco” que sobrevive de la construcción original.

Adicionalmente se habilitará un Mirador en el punto donde convergen los senderos principales y funcionará como conector con el “Paseo Memorial” y la barranca de Dolores en la 3ª Sección del Bosque.



Sala interior, Cineteca Nacional Chapultepec

CINETECA NACIONAL CHAPULTEPEC

La Cineteca Nacional Chapultepec aprovecha las instalaciones de la antigua Ensambladora Militar, con el objetivo de rescatar los edificios de la industria militar mediante una intervención que permita adecuar las instalaciones actuales en un espacio lúdico y cultural.

El programa arquitectónico integra 8 salas de cine, taquillas, librería, cafetería, restaurante, dulcerías, librería, terrazas, almacén general, área de mantenimiento, oficinas administrativas, vestidores, módulos de baños, comedor, bodega, SITE y un área para el control de proyección dentro del espacio existente de la antigua Ensambladora Militar. El polígono incluye un arco techo para desarrollar talleres de fotografía, escenografía y laboratorios digitales.



Bodega Nacional de arte y talleres de arte y oficios

BODEGA NACIONAL DE ARTE Y TALLERES DE ARTES Y OFICIOS

La Bodega Nacional de Arte reconfigura las instalaciones de la Antigua Fábrica de Cartuchos recuperando la infraestructura existente. El objetivo es crear un espacio público, abierto a vecinos, visitantes y especialistas, que abre la puerta a procesos de socialización de saberes profesionales y tradicionales vinculados con la restauración y conservación patrimonial y a la práctica de las artes visuales, al concebirse como un lugar de aprendizaje.

La Bodega funcionará como un espacio expositivo y de conservación, que otorgará condiciones óptimas de seguridad, iluminación y climatización para garantizar la conservación de acervos, salas de reserva y equipamientos técnicos para el servicio y estudio de las colecciones públicas y de los museos históricos del país.

Eje Social: un bosque urbano conectado y accesible para todas las personas a través del proyecto Interconexión de Museos, reconfiguración de Calzada Molino del Rey y entorno a Fernando Alencastre, la rehabilitación de Avenida Constituyentes y la construcción de dos calzadas: Calzada Flotante Los Pinos y Calzada Peatonal Chivatito, que conectan de manera segura y accesible la primera y segunda sección del Bosque de Chapultepec.



Interconexión de Museos

INTERCONEXIÓN DE MUSEOS

Este proyecto permite conectar la diversa oferta ambiental, cultural, histórica y recreativa con la que cuenta el Bosque de Chapultepec. En este sentido el proyecto habilita nuevos espacios y recorridos seguros y accesibles que permiten mejorar las interacciones humanas, eliminando las barreras urbanas que limitan el uso y el disfrute del bosque; respetando la riqueza natural y dignificando los espacios que actualmente se encuentran en un estado de deterioro.

Entendiendo que el Bosque de Chapultepec no es un espacio aislado, se realizó un análisis urbano que permitió identificar las problemáticas de la zona urbana colindante al bosque, este análisis permite entablar una serie acciones puntuales que mejoran la movilidad dentro y fuera del bosque a través de adecuaciones geométricas, la modificación de configuraciones actuales de calles y el ordenamiento de los flujos vehiculares.

A la fecha se han rehabilitado 78,681 m2 de espacio público.



Calzada Molino del Rey y Entorno a Fernando Alencastre

CALZADA MOLINO DEL REY Y ENTORNO A FERNANDO ALENCASTRE

Se reconfiguraron 21,119 m2 de espacio público de la Calzada Molino del Rey y Entorno a Fernando Alencastre a partir de adecuaciones geométricas, rehabilitación de áreas verdes, incorporación de luminarias, mobiliario urbano y dispositivos de seguridad, conservando parte del adoquinado existente y habilitando pavimentos accesibles en las áreas previamente identificadas en el diseño arquitectónico. Se restauran las diferentes secciones del acueducto de Chapultepec localizado al interior del Complejo Cultural los Pinos y a un costado de la Calzada Flotante los Pinos.

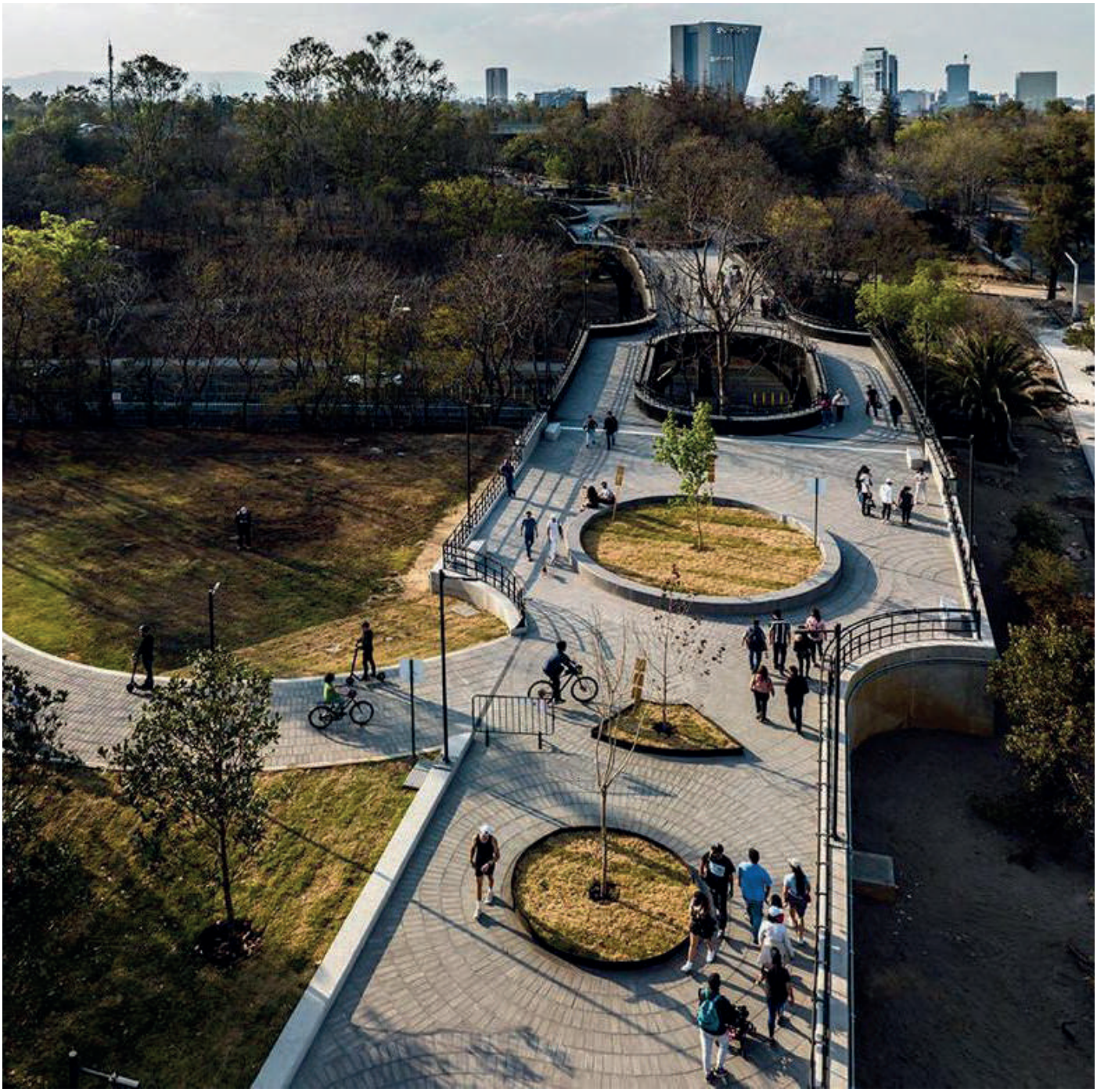


Rehabilitación de Av. Constituyentes

REHABILITACIÓN DE AV. CONSTITUYENTES

Se establecen las condiciones óptimas de accesibilidad, seguridad y permeabilidad a través de pasos peatonales que incentivan la conectividad del Bosque de Chapultepec con los habitantes de las colonias aledañas como San Miguel Chapultepec, Condesa, Hipódromo, Daniel Garza y Observatorio.

Durante el 2021 y 2022 se rehabilitaron 58,480 m2 de espacio público sobre de Av. Constituyentes con diversas acciones: la rehabilitación de banquetas existentes mediante la modificación de niveles, acabados, habilitación de nuevos frentes vegetales y la instalación de luminarias con tecnología led. Se rehabilitan las plazas de acceso al Metro Constituyentes y el equipamiento del Mercado de las Flores ubicado en la primera sección del bosque.



Calzada Flotante los Pinos

CALZADA FLOTANTE LOS PINOS

Se construyó e inauguró la “Calzada Flotante Los Pinos” con una trayectoria de aproximadamente 436 ml que permite el tránsito peatonal y ciclista entre la primera y segunda sección del Bosque de Chapultepec, de manera accesible y segura sobre el Anillo Periférico. El diseño involucra la convivencia, saneamiento, trasplante y resarcimiento de áreas verdes, implementación de luminarias y mobiliario urbano.



Calzada Peatonal Chivatito

CALZADA PEATONAL CHIVATITO

Hacia finales del año estará lista la Calzada Peatonal Chivatito, que tiene como objeto brindar servicio a toda la población proveniente de la zona de Av. Reforma y Polanco y que decida cruzar a pie o en bicicleta Anillo Periférico hacia la segunda sección del bosque y viceversa.

La trayectoria es de aproximadamente 774 m, desde la 1era Sección del Bosque de Chapultepec, integrándose al proyecto del Jardín y Pabellón Escénico, brindando accesibilidad al Parque Rosario Castellanos en la 2° Sección del Bosque de Chapultepec.

RESCATE URBANO DEL CENTRO HISTÓRICO

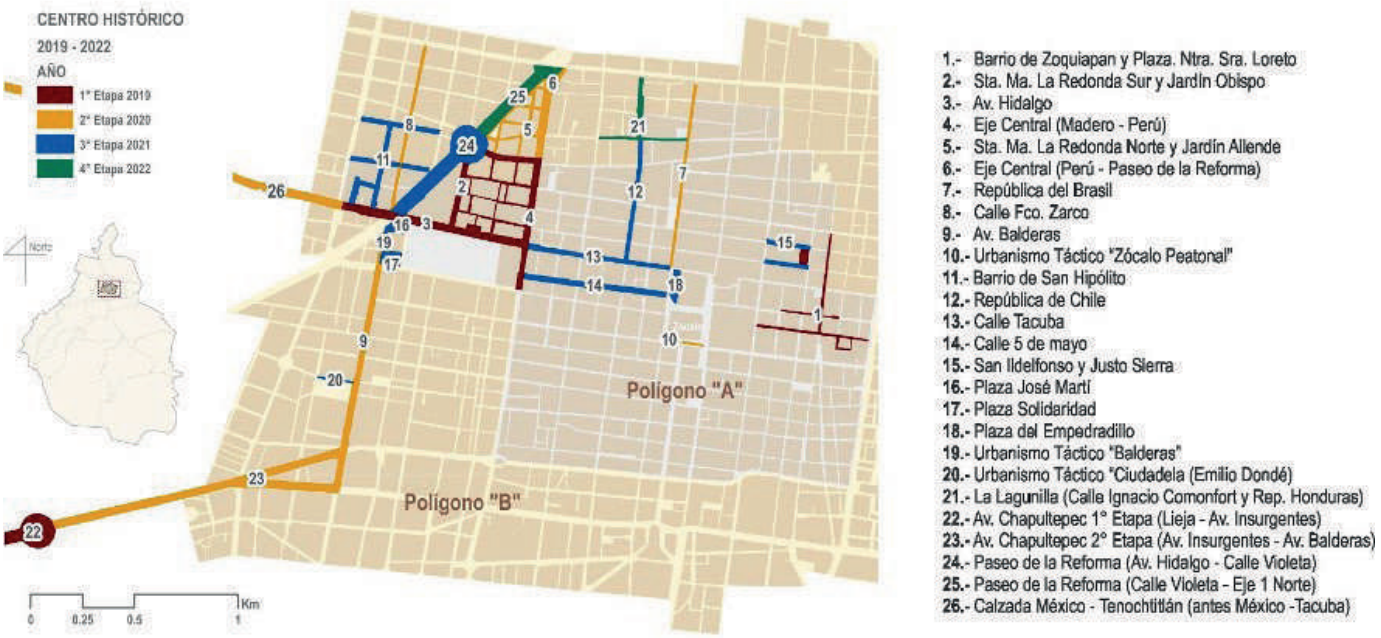
Impulsamos el rescate urbano para revertir el deterioro que, por décadas, han sufrido amplias zonas de la ciudad, incluidas zonas de alto valor histórico-patrimonial. Parte de esta propuesta es el rescate de los Polígonos A y B del Centro Histórico, Plaza Garibaldi, Calzada México - Tenochtitlán, Avenida Chapultepec y Nodo Intermodal Buenavista, entre otras.

El rescate urbano del Centro Histórico se realiza bajo criterios de conservación patrimonial, movilidad y accesibilidad universal; con una programación en etapas multianuales, siguiendo un Plan Maestro con alcance al año 2024 se llevan a cabo intervenciones integrales en vialidades principales, la rehabilitación de plazas y parques, así como el mantenimiento a fuentes urbanas. Durante el periodo de 2019 a julio de 2023 se han ejercido en total $1,327 millones, con los que se han intervenido aproximadamente 553,135.61 m2 en 25 frentes de trabajo.

En la primera y segunda etapas entre 2019 y 2020, se intervinieron 407,723 m2 destacando la intervención integral en Av. Chapultepec y en calzada México – Tenochtitlán. El presupuesto ejercido en este periodo fue de $979.95 millones.

En 2021 se ejecutó la tercera etapa en la que destacó la intervención integral de Av. Paseo de la Reforma (de Av. Hidalgo a Violeta) y se concluyó la segunda fase de Av. Chapultepec. El recurso invertido en este ejercicio fue de $201.15 millones y 88,583 m2 de área total atendida.

La cuarta etapa se ejecutó en 2022 con una intervención de 45,829.61 m2 en la zona tradicional de “La Lagunilla”, realizando trabajos de infraestructura eléctrica subterránea de baja tensión, rehabilitación de áreas peatonales y vehiculares, cruces seguros, atención de áreas verdes, sustitución de alumbrado con cambio a tecnología LED y sustitución de mobiliario urbano. Así mismo se llevó a cabo la intervención integral de Paseo de la Reforma (de Violeta a Eje 1 Norte). En total el presupuesto ejercido en 2022 fue de $107.9 millones.



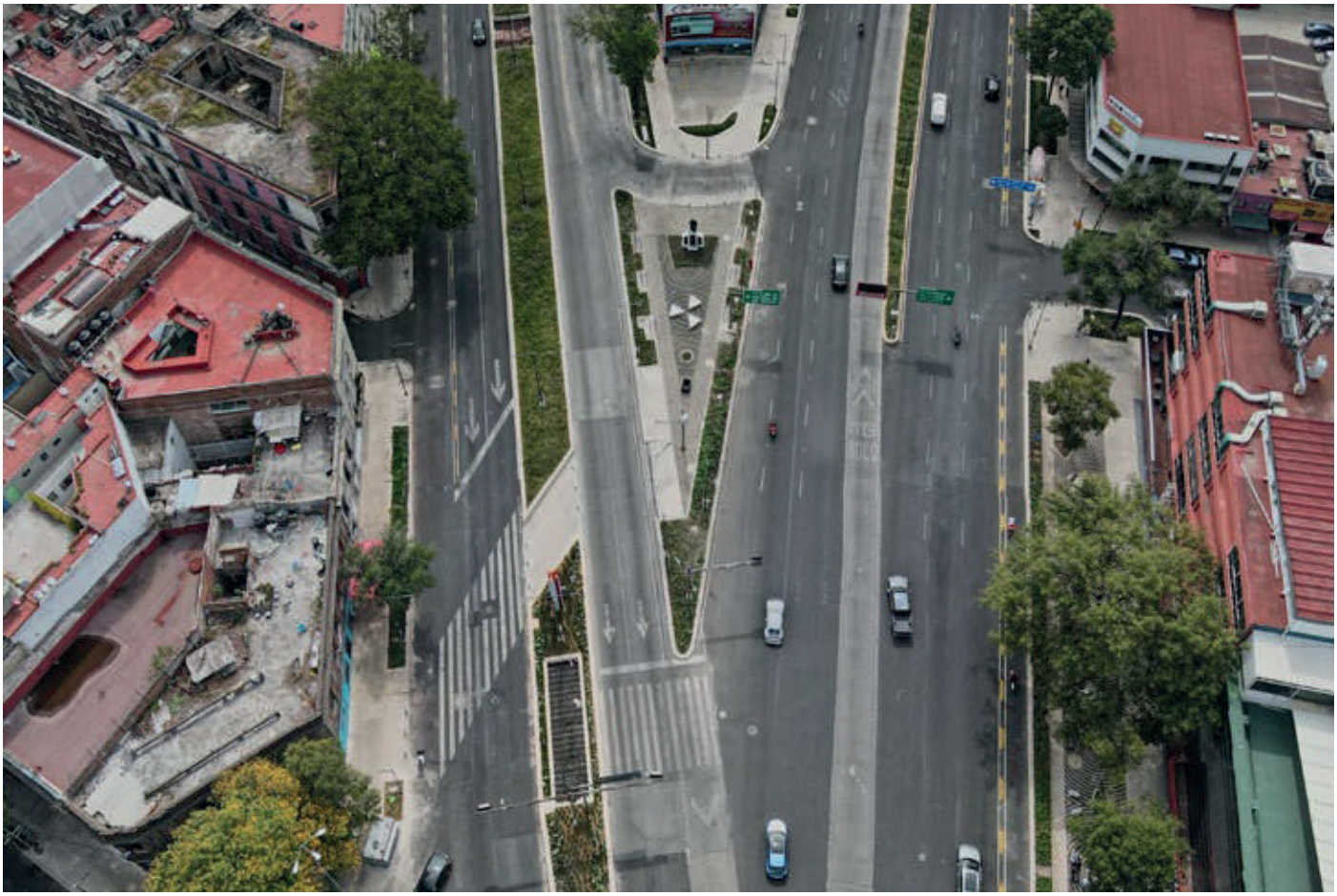
Mapa Centro Histórico

CALZADA MÉXICO-TENOCHTITLÁN

El proyecto de rescate urbano de esta calzada brinda mejoras sustanciales a la movilidad de este importante sector de la ciudad, donde se atendió integralmente la infraestructura hidráulica, el reordenamiento de las zonas peatonales, la integración de dispositivos y construcción de reductores de velocidad, cruces seguros para los peatones y el mantenimiento del sistema de semaforización.

El tramo intervenido tiene una longitud de 3.3 km entre las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, desde la Av. F.F.C.C. de Cuernavaca hasta la Av. Rosales, en ambos sentidos, considerando también su camellón central. En 2020 y 2021 se ejerció un presupuesto de $171.1 millones.

Los elementos principales de estas obras fueron la creación de 28 cruces seguros y se habilitaron 6.5 km de ciclovía, 172,526 m2 de superficie peatonal y vial atendida, 24,491 m2 de área verde rehabilitada y 1,200 m2 de urbanismo táctico. Se benefició a más de 700,000 habitantes de la ciudad.



Avenida Chapultepec

AVENIDA CHAPULTEPEC

Su trazado se remonta a la época prehispánica con el antiguo Acueducto de Chapultepec. Esta histórica vía para la movilidad se intervino en 2019 y 2020, con una longitud de 3.5 km. Esta obra se concluyó en julio de 2021 y se ejerció una inversión total de $446.1 millones, el cual incluye las acciones realizadas por Sacmex.

La obra se llevó a cabo de manera coordinada con distintas dependencias. La participación de la Secretaría de Obras y Servicios, consistió en la adecuación geométrica y mejoramiento de 156,000 m2 de espacio público, con una visión de recuperación de superficies para el disfrute de las personas.

El rescate del espacio público de esta avenida incluyó una ciclovía, la ampliación de áreas peatonales, cruces seguros, alumbrado LED, mejoramiento de áreas verdes, repavimentación de área vehicular, mobiliario y arte urbano, así como, la incorporación de tecnologías de la información.



Plaza Garibaldi

PLAZA GARIBALDI

En mayo de 2023 inició la rehabilitación de la Plaza Garibaldi, la superficie total intervenida corresponde a 11,000 m2, dentro de las acciones principales tenemos la sustitución de 200 m2 de dren pluvial, el mantenimiento de 90 m2 de área verde en jardines existentes, rehabilitación de 31 piezas de postes para luminarias, sustitución de 20 lámparas dobles y 11 sencillas para un total de 51 piezas con tecnología Led, colocación de 16 árboles nuevos en macetones, rehabilitación de 4 velarías, suministro de 18 piezas de bancas tipo muela o radiales y 12 bancas tipo escuadra.

Esta obra busca conectar las rehabilitaciones urbanas realizadas durante 2019 a 2022 en el Polígono de Santa María la Redonda Norte y Sur con el Polígono de la Lagunilla, como un corredor vecinal y turístico seguro, con la integración de acabados, mobiliario e iluminación adecuados, así como la reintegración de un quiosco para fortalecer las actividades culturales que se efectúan en dicho espacio. La inversión ejercida reportada es de $39.00 millones.

MEJORAMIENTO DE LA IMAGEN URBANA

Gracias al apoyo de grupos de mujeres y hombres que conforman las distintas cuadrillas para la prestación de los servicios urbanos en la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios responde al compromiso de ofrecer a la ciudadanía, vialidades y espacios públicos limpios.

La prestación de servicios urbanos es una actividad permanente y la ejecución de trabajos se realiza a través de una programación anual. De esta manera, se garantiza que los servicios urbanos otorgados se cumplan en su totalidad. Las acciones realizadas son: barrido manual, barrido mecánico, retiro de propaganda comercial colocada y/o adherida en elementos de la infraestructura y mobiliario urbano, eliminación de grafiti, recolección de organismos muertos, lavado de mobiliario urbano, limpieza de la carpeta asfáltica, puentes, pasos vehiculares y peatonales. A su vez se realiza la limpieza de áreas verdes, control y erradicación de fauna nociva. Estas actividades son permanentes, se realizan sin interrupción y algunos de los trabajos suelen realizarse en horario nocturno, sobre todo los que se efectúan en las vialidades primarias.

ÁREAS VERDES

Los servicios públicos urbanos se proporcionan de manera permanente a través de diversas actividades, muchas de las cuales se realizan mientras la ciudad duerme. Para el mantenimiento de las áreas verdes de la Red Vial Primaria, se atienden principalmente los camellones centrales, laterales, banquetas, distribuidores viales y áreas cercanas a las líneas del metro con actividades relacionadas al riego, rastrillado, papeleo, plantación de arbustos, plantas, graffiti, barrido y pintura, entre otras.

Para el periodo de 2019 a 2022 el presupuesto ejercido acumulado para el mantenimiento de áreas verdes fue de $2,876.79 millones, los cuales se han visto

reflejados en las condiciones de mantenimiento a lo largo de la red vial primaria de la Ciudad.

Para el primer semestre del 2023, se programaron $646.28 millones para el mejoramiento de las áreas verdes de las vialidades primarias. Para el segundo semestre se tiene programado un presupuesto de $431.47 millones.

IMAGEN URBANA

Los trabajos de limpieza se realizan diariamente e implican barrido manual y mecánico, eliminación de graffiti, papeleo y lavado de mobiliario urbano, entre otras actividades. En el periodo de 2019 a 2022 se ejercieron $1,648.94 millones. Para el primer semestre del 2023, se tienen programados $280.40 millones y para el segundo semestre del año tenemos programados $675 millones. En la tabla anexa se muestran las principales actividades de limpieza y mantenimiento de la Red Vial Primaria.



Limpieza pública, Calle Madero

ALUMBRADO PÚBLICO

Se realiza la renovación del alumbrado público y la modernización de luminarias con tecnología LED en la Red Vial Primaria RVP, misma que comprende una longitud de 1,116 km, que equivale a 18 millones de metros cuadrados, lo cual permite un gran ahorro en su consumo energético y en su mantenimiento. El presupuesto ejercido en el periodo 2019 a 2022 para la renovación del alumbrado público fue de $525.34 millones, los cuales fueron destinados para mejorar la infraestructura lumínica de la Red Vial Primaria, en la que se migraron 56,549 puntos de luz y se instalaron 24,680 nuevas luminarias. Adicionalmente, durante el mismo periodo se migraron 168 superpostes y se transformaron 59 nuevos, con un presupuesto total ejercido de $153.18 millones.

Para el año 2023, se invertirán $151 millones para migrar a tecnología LED 12,000 puntos de luz y de acuerdo al presupuesto se instalarán 4,000 puntos adicionales. Así mismo se tiene la meta de instalar 18 nuevos superpostes. El avance reportado al mes de agosto corresponde a 5,103 luminarias migradas a tecnología LED y 10 superpostes ya instalados.



Alumbrado público



Fuente Alameda Central

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA A FUENTES URBANAS

En el periodo de 2019 a 2022 se realizó el mantenimiento y limpieza de 45 fuentes monumentales para mejorar los mecanismos de estos importantes elementos arquitectónicos del espacio urbano, así como para el mantenimiento preventivo de instalaciones mecánicas, hidráulicas y eléctricas, además de la limpieza y atención al funcionamiento de platos principales. El presupuesto ejercido para este proyecto fue de $85.6 millones. A partir de 2023 realizamos mantenimiento menor en las fuentes que lo requieren.



Sendero Ciprés

MURALES URBANOS

Los murales urbanos han convertido a la Ciudad de México en un museo al aire libre, donde cualquier persona puede disfrutar de las creaciones de diferentes artistas, mujeres y hombres que plasman su creatividad en espacios públicos, los cuales son tan populares que ya son parte de la oferta turística.

Son manifestaciones de identidad y expresión de discursos estéticos, sociales, políticos y culturales. Han participado 14 artistas de reconocimiento internacional, en los que han intervenido los distintos espacios y han elegido plasmar figuras de animales, paisajes, rostros, mitos y deidades prehispánicas creando un nuevo entorno que reflejan la acción ciudadana, la diversidad y la identidad.

A través de la Secretaría de Obras y Servicios, se ha priorizado una intervención integral en cada una de sus obras. Es por ello, que se han realizado de 2019 a agosto de 2023 un total de 1,217 murales en diversos sitios de la ciudad, con una intervención de 153,188 m2, lo que representa 3 veces la superficie del Zócalo de la ciudad.

En su creación han participado 14 artistas con reconocimiento internacional y 30 trabajadores de Servicios Urbanos. Los temas de cada mural se seleccionan de acuerdo al entorno donde se pintan.

Los murales representan 14 millones de m2 de eliminación de grafitis en bardas, que se han mejorado a través de estas intervenciones artísticas, mejorando el entorno urbano.



ALUMBRADO DECORATIVO

El alumbrado decorativo es una tradición que ha retomado un papel muy importante para la población y visitantes de la Ciudad de México, por lo que la Secretaría de Obras y Servicios a través de la Dirección General de Servicios Urbanos, realizan diferentes mosaicos inspirados en temas como el Aniversario de la Independencia de México, Día de Muertos, Aniversario de la Revolución Mexicana y Fiestas decembrinas.

Para la decoración de éstas luminarias, se reutilizan los materiales instalados de años anteriores y dichos conjuntos luminosos monumentales, son colocados en edificios de Gobierno del Zócalo de la ciudad y en otros sitios importantes como el Ángel de la Independencia y en el cruce de Paseo de la Reforma y Avenida de los Insurgentes.


E

APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS: PROGRAMA BASURA CERO

El Programa Basura Cero contempla acciones para lograr una ciudad libre de basura a través de la reducción de la generación de residuos, asegurar la separación de los mismos, construir una cultura ambiental más amplia, fortalecer el empleo en este sector, incrementar el reciclaje y aprovechamiento.

En el Programa Ambiental y de Cambio Climático 2019-2024, se estableció la meta de reducir la cantidad de residuos que se trasladan a rellenos sanitarios. En este sentido, se han logrado reducciones importantes con la disminución alcanzada de 6,839 ton/día en 2023.

Ante el desafío que implica el manejo de residuos sólidos en la Ciudad, se construyó y puso en marcha la Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco. Con esta planta se redujeron los volúmenes generados de basura que son enviados a los sitios de disposición final. También se tiene programado para el segundo semestre del presente año, la conclusión y puesta en marcha de la nueva Planta de Selección en la alcaldía Gustavo A. Madero, la cual mejorará la administración y manejo de los residuos que se generan.

ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA Y PLANTA DE SELECCIÓN AZCAPOTZALCO

Con una inversión de $383.6 millones, se creó la Estación de Transferencia y Planta Selección de Residuos Urbanos (RSU) ubicada en la Alcaldía Azcapotzalco, que tiene una capacidad de recepción de 1,400 ton/día y una capacidad de procesamiento de 1,000 ton/día. La Estación de Transferencia recibe en promedio 996 toneladas de residuos, de los cuales se obtienen en promedio nueve toneladas diarias de materiales reciclables (aluminio, bolsa negra, cartón, empaque flexible, polietileno de alta densidad, lata, PET cristal, entre otros). Además, se generan en promedio 206 ton/día de Combustibles Derivados de Residuos (CDR), entre finos



Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

y orgánicos 573 ton/día, remitiendo a rellenos sanitarios un promedio de 208 toneladas de residuos no aprovechables.

Los beneficios y ahorros generados por la Estación de RSU, que inició operaciones en 2021, incluyen la generación de 404 empleos, la reducción de la línea de espera de los vehículos que transportan los residuos y el incremento en la recolección de las Alcaldías Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.



Planta de Carbonización Hidrotermal

PLANTA DE CARBONIZACIÓN HIDROTERMAL

Acordes con el Programa de Mejora del Medio Ambiente y Atención al Cambio Climático, el Gobierno de la Ciudad en coordinación con la Secretaría de Energía, la Comisión Federal de Electricidad y la Universidad Nacional Autónoma de México, llevaron a cabo la instalación de la Planta de Carbonización Hidrotermal, ubicada en el Bordo Poniente. Esta instalación tiene como objetivo, convertir los residuos orgánicos en pellets de carbón vegetal, los cuales serán enviados como combustible para termoeléctricas de la Comisión Federal de Electricidad o para alguna otra área industrial. Permitiendo transformar los residuos orgánicos en carbón vegetal, al ser utilizado y quemado dentro de las industrias referidas, se reduce prácticamente a cero las emisiones de gases de efecto invernadero.

La Planta tiene una capacidad para procesar hasta 72 Ton/día de residuos sólidos orgánicos y producirá 8.7 Ton/día de hidrocarbón. La obra se concluyó con una inversión de $300 millones.

NUEVA PLANTA DE SELECCIÓN GUSTAVO A. MADERO

Con una inversión de $145 millones en 2022 y $355 millones en 2023, estamos construyendo la nueva Planta de Selección de Residuos Urbanos (RSU) ubicada en la Alcaldía Gustavo A. Madero, se tiene programado que esté concluida para septiembre de este año y tendrá una capacidad de recepción y procesamiento de 1,200 ton/día. Recibirá residuos provenientes de las estaciones de transferencia: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

Tendrá la capacidad de seleccionar orgánicos limpios para compostaje de 480 ton/día (40%), material para combustible derivado de residuos (CDR) de 360 ton/día (30%), recuperación de subproductos reciclables de 36 ton/día (3%) y rechazo para disposición final de 324 ton/día (27%), logrando valorizar 876 ton/día, equivalente a 73% de la capacidad de recepción. Entre los materiales reciclables recuperados se tiene: aluminio, bolsas negras, cartón, empaque flexible, HDPE blanco, HDPE color, lata, PET cristal, PET verde, plástico mixto, polipropileno, tetrapack, entre otros.

Asimismo, entre los beneficios y ahorros generados por esta planta también se encuentran: la generación de 450 empleos y el envío de los residuos a la nueva planta, en lugar de los sitios de disposición final en el Estado de México, lo que permitirá reducir los tiempos de traslado de los vehículos de transferencia y lograr una mejor recolección en las alcaldías a las que se presta el servicio.

La planta trabajará sobre tres procesos:

- Separación de Residuos Sólidos Urbanos y la recuperación de materiales reciclables.
- Producción de Combustibles Derivados de Residuos (CDR).
- Limpieza mecánica de residuos orgánicos húmedos. Para este proyecto, se contará con una inversión de $500 millones.



Nueva Planta de Selección Gustavo A. Madero



Nueva Planta de Selección Gustavo A. Madero

SUMIDEROS DE INFILTRACIÓN DE AGUA PLUVIAL EN LA CARRETERA PICACHO AJUSCO

En el año de 2021, se realizó el proyecto ejecutivo para la construcción de 7 sumideros de infiltración. En 2022 se construyeron 3 de los sitios proyectados.

Con una longitud aproximada de 7.5 km, en la Carretera Picacho-Ajusco de la alcaldía de Tlalpan, se llevaron a cabo los trabajos para el control de la corriente de agua de lluvia sobre la tierra desde el km 7+800 hasta Periférico. Es una alternativa de obra ecológica, que disminuye caudales máximos de escorrentía, reduciendo la carga de contaminantes en aguas superficiales e incrementa la recarga de agua subterránea.

Con una inversión de $5.6 millones, beneficiará aproximadamente a 320,000 habitantes directos.



Sumideros de inflitración

EJE 3
MÁS Y MEJOR MOVILIDAD

Durante los cinco años de esta administración nos hemos enfocado en integrar y mejorar los sistemas, programas y proyectos de movilidad, orientándose a fortalecer y ampliar el transporte público no contaminante, disminuir los tiempos de traslado, integrar todos los sistemas de transporte y promover el uso de la bicicleta.

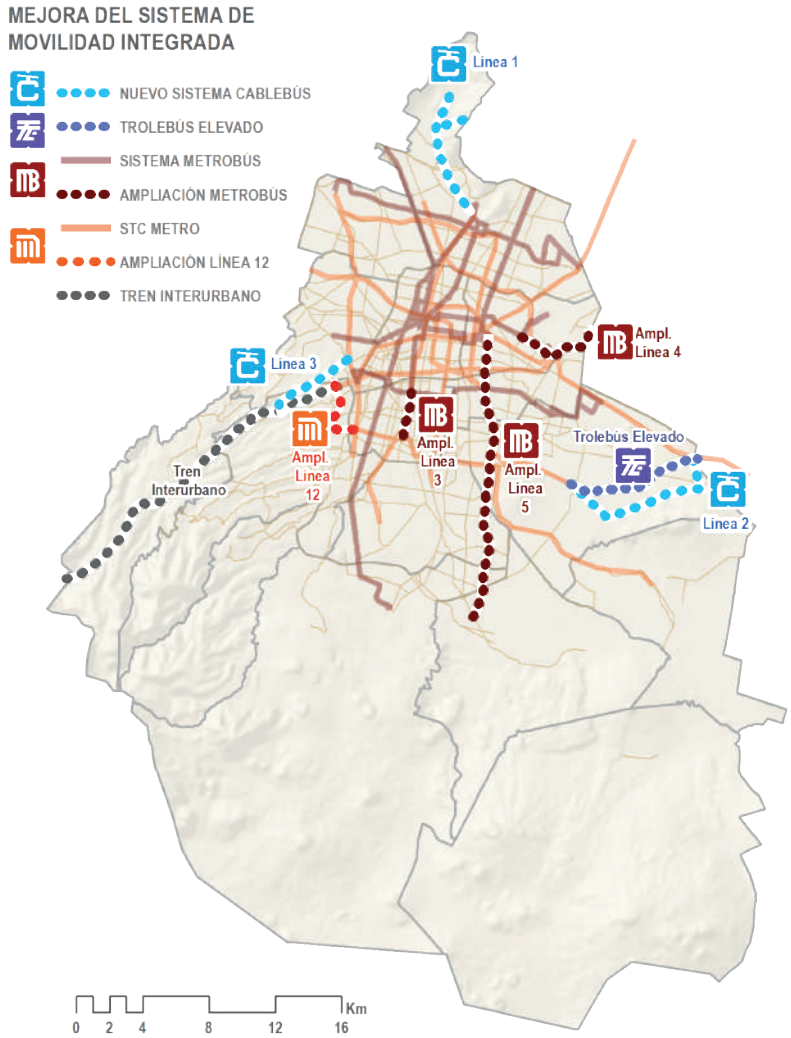
Dentro de los proyectos que se ejecutaron en materia de movilidad se encuentra la construcción de nuevas Ciclovías y el mantenimiento a la red ya existente, las ampliaciones de las Líneas 3, 4 y 5 del Metrobús, la ampliación de las Estaciones Félix Cuevas, El Caminero y La Joya, así como la ampliación y reforzamiento de la Línea 12 del STC Metro.

En esta Secretaría se pone especial empeño para entregar a la ciudadanía un sistema de transporte público novedoso que atienda las necesidades de traslado y reduzca tiempos. Ejemplo de ello son la construcción y puesta en marcha de las primeras dos líneas del Cablebús y la construcción de la Línea 3 que irá de Vasco de Quiroga a Metro Constituyentes-Los Pinos. Este sistema de transporte garantiza el derecho a una movilidad eficiente y segura a los habitantes de zonas de la ciudad en donde nunca se había invertido en transporte público.

La Secretaría de Obras y Servicios ha participado en el componente de seguridad vial para peatones, ciclistas y automovilistas. Se destaca la construcción de banquetas y guarniciones sobre vialidades principales, además de las Adecuaciones Geométricas de incorporación y desincorporación, en vialidades primarias. La construcción de Puentes Peatonales y Vehiculares así

como el Programa de Mantenimiento Preventivo y Correctivo en ambos. Se concluyó la construcción del Sistema de Transporte Público Trolebús Elevado en la Alcaldía Iztapalapa con la Línea 10 que va desde Constitución de 1917 a Acahualtepec, la cual es una alternativa viable para las personas que acceden desde los municipios conurbados del Estado de México hacia la Ciudad de México.

En coordinación con el Estado de México, se continúan los trabajos del Tren El Insurgente - Tramo III. Adicionalmente, se ha participado en la ampliación, mantenimiento y reforzamiento de la Infraestructura Ciclista de la ciudad, a través del acondicionamiento e instalación de Biciestacionamientos, así como la mejora y construcción de nuevas Ciclovías.





Cablebús Línea 2

CABLEBÚS

La periferia de la ciudad no contaba con un transporte estructurado que permitiera el traslado de los ciudadanos de una manera cómoda, confiable y rápida. Las Líneas 1 y 2 de Cablebús, permiten reducir el tiempo de traslado de los habitantes de las zonas altas en al menos 50%. Es un modo de transporte público moderno, rápido, seguro, sustentable y eficiente, integrado a las otras modalidades de transporte que garantizan el derecho a la movilidad para los habitantes de las zonas altas de la ciudad. Estas líneas son 100% accesibles para personas con discapacidad y cuentan con vigilancia las 24 horas.

Se tiene programado para finales de año la conclusión de la obra civil y electromecánica de la Línea 3 del Cablebús, la cual se integrará a este nuevo sistema que busca incrementar la infraestructura de transporte público masivo.

Con el reconocimiento de Récord Guinness, la Ciudad de México cuenta con las dos líneas de teleférico urbano más grandes del mundo; el Cablebús Línea 2 con una longitud de 10.6 kilómetros, seguido de la Línea 1 con una longitud de 9.2 kilómetros. Mientras que la Línea 2 fue reconocida como la construcción más impresionante, obteniendo el Premio Obra del Año 2021, otorgado por Grupo Expansión.

LÍNEA 1 DEL CABLEBÚS

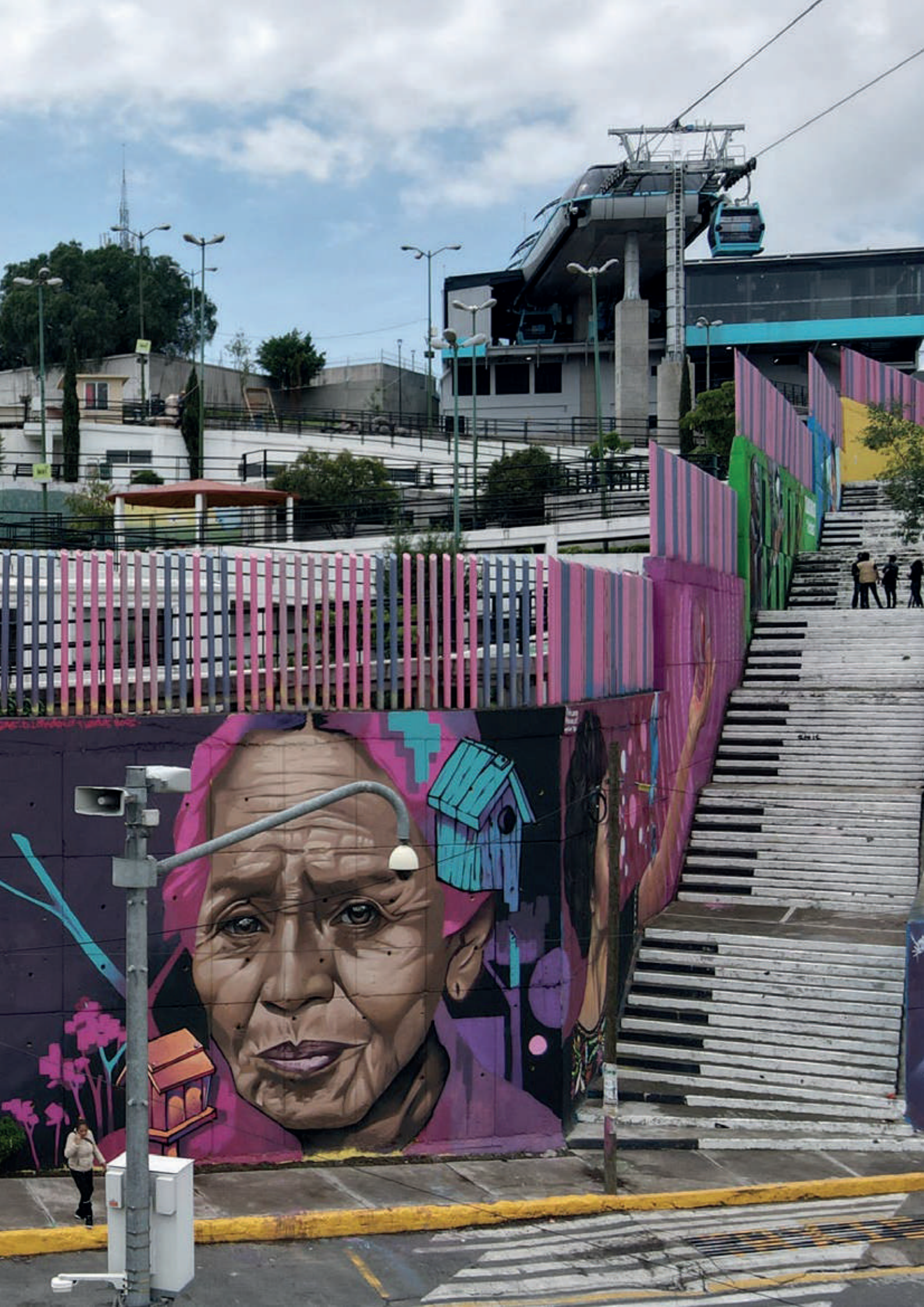
Con una inversión de $2,925.5 millones la Línea 1 se integra por 6 estaciones, una longitud de 9.2 km y un recorrido de Indios Verdes a Cuautepec. Cuenta con una antena (ramal) a Tlalpexco en la alcaldía Gustavo A. Madero, conectando con las Líneas 3 del STC Metro, 1 y 7 de Metrobús. Esta línea se inauguró en su totalidad en julio de 2021 y viajan en la actualidad un promedio aproximado de 55,000 personas diariamente. Un viaje que antes se hacía en una hora y media ahora es posible en tan solo 33 minutos.

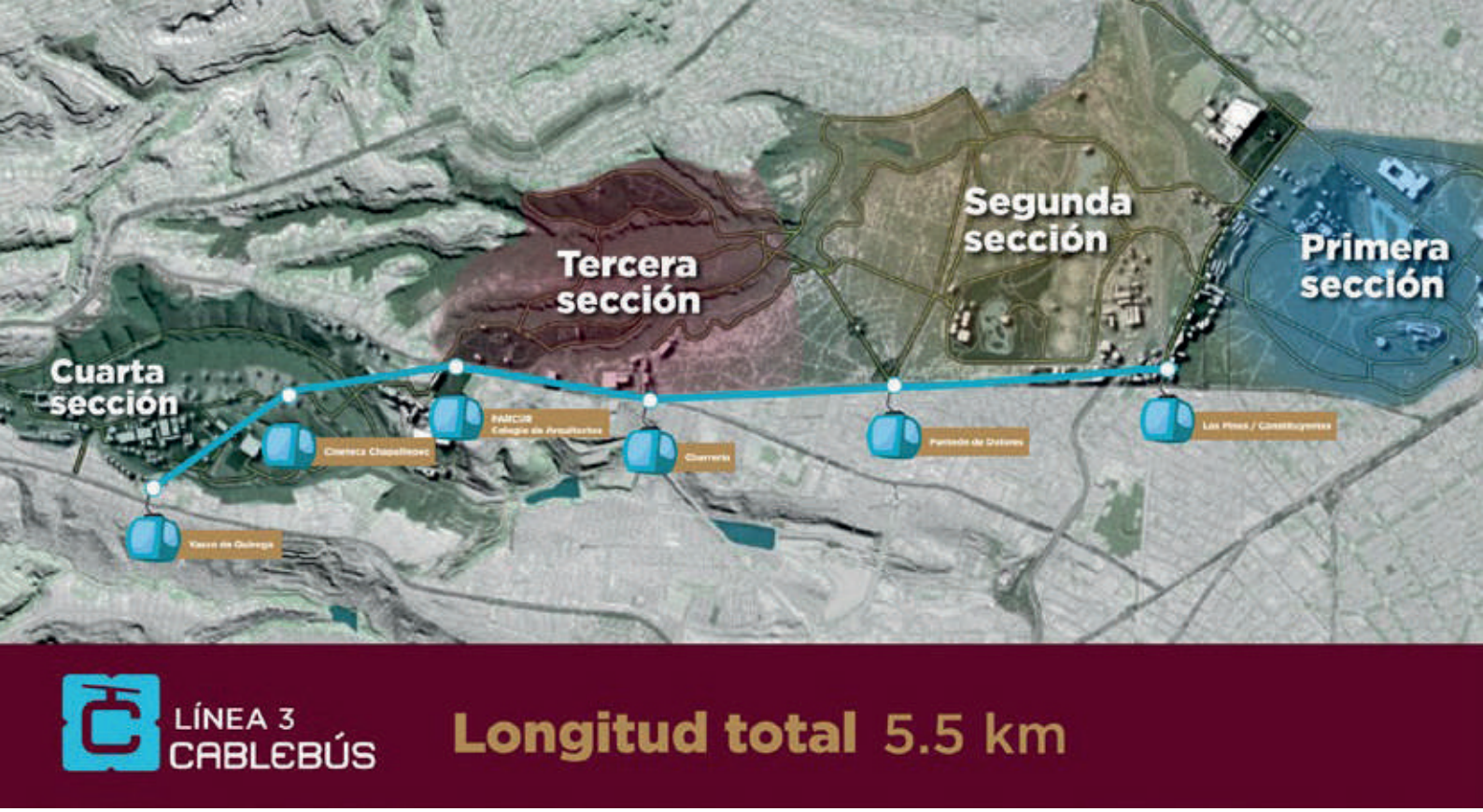
LÍNEA 2 DEL CABLEBÚS

La Línea 2 cuenta con siete estaciones y una extensión de 10.6 km de Constitución de 1917 a Santa Marta en la alcaldía Iztapalapa; conectando con las Líneas 8, línea A del STC Metro y el Trolebús Elevado Línea 10, con una inversión de $3,183 millones. Esta línea entró en operación en agosto de 2021 y actualmente genera 75,000 viajes diarios. Un recorrido que antes se hacía en una hora con veinte minutos hoy día es posible en 40 minutos.



Estación Indios Verdes, Línea 1





Cablebús Línea 3

LÍNEA 3 DEL CABLEBÚS

El Proyecto de Transporte Sustentable Interno que irá de Vasco De Quiroga a Metro Constituyentes-Los Pinos, Cablebús Línea 3, ayudará a mejorar la conectividad entre las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec y de las personas que viven en la Alcaldía Álvaro Obregón cuya movilidad se encuentra restringida por barreras naturales (Barranca de Tacubaya) y urbanas (Av. Constituyentes), disminuyendo tiempos de traslado, brindando un servicio de transporte público ágil, eficiente y no contaminante.

El sistema está compuesto por 6 estaciones con una longitud aproximada de 5.5 km, longitud que se recorrerá por medio de cabinas de 10 usuarios cada una. Se estima que el Cablebús alcance una capacidad de 3,000 pasajeros/hora/sentido a una velocidad de 6 metros/segundo por cabina, con un tiempo de recorrido aproximado de 22 minutos. El monto del contrato principal fue de $2,308.3 millones.



Estación Panteón Dolores



PARCUR-Colegio de Arquitectos

AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO A LAS LÍNEAS DEL METROBÚS

Una parte fundamental en la estrategia de movilidad de la Ciudad de México es el Sistema Metrobús, el cual cuenta con un carril confinado de uso exclusivo para sus autobuses. El Metrobús, con paradas programadas en estaciones elevadas, pago automatizado por medio de tarjeta inteligente, cámaras de seguridad en autobuses y estaciones, brinda una movilidad rápida y segura.

La Secretaría de Obras y Servicios, en un trabajo coordinado con la Secretaría de Movilidad y la Dirección General del Sistema Metrobús, han llevado a cabo diversas acciones de infraestructura con la finalidad de ampliar la oferta, ofrecer una mejora en el servicio para personas con discapacidad y apoyar en las labores de mantenimiento que el sistema requiere.

Entre las principales acciones que ya han sido entregadas se encuentran:

- Ampliación de la Línea 5 Metrobús en el tramo de San Lázaro a Preparatoria no.1.
- Ampliación Línea 3 de Etiopía a Pueblo Santa Cruz Atoyac.
- Ampliación de la Línea 4 del Metrobús de Archivo Gral. de la Nación a la Alameda Oriente.
- Mantenimiento a Líneas de Metrobús.
- Metrobús accesible para personas con discapacidad, a través de El Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad (FOTRADIS).


LA RAZA
401
Marcopolo
Metrobús
Ciudad de Vanguardia
Metrobús
EuroV
Metrobús

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METROBÚS

En marzo de 2021 se inauguró la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, la cual corre de Etiopía al Pueblo de Santa Cruz Atoyac. El nuevo tramo ofrece 3.6 km adicionales de carril confinado por sentido y cinco estaciones dotadas de accesibilidad universal en el tramo que va del Eje 4 Sur al Eje 7 Sur, lo que permitirá mejorar la movilidad en Eje 1 Poniente con un nuevo ordenamiento vial y nuevas conexiones con las Líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B del Metro, Líneas 1, 2, 4, 6 y 7 del Metrobús y Línea 3 del Trolebús.

La Ampliación de la Línea 3, incluye la construcción de las Estaciones de Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent y Pueblo Santa Cruz Atoyac. La inversión para este proyecto fue de $366.42 millones. Esta Línea transporta diariamente más de 190 mil personas.

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METROBÚS

Para mejorar la conectividad de la zona oriente de la ciudad con el Centro Histórico se hicieron dos ampliaciones de la Línea 4 con un total de 10 km. La ampliación, que llega hasta Pantitlán, atiende a más de 22,000 usuarios diarios desde el 3 de junio de 2021. La ampliación hasta la Alameda Oriente atiende a 2,000 usuarios más, desde marzo de 2022. La inversión total para este proyecto fue de $141.5 millones.

En las etapas iniciales de la obra se realizaron estudios de: topografía, mecánica de suelos, impacto ambiental, vibraciones y micro simulación. Los trabajos de construcción consistieron en la colocación de concreto hidráulico de alta resistencia en carriles exclusivos, así como la construcción de la Estación Terminal con recaudo y acceso controlado, además de dos estaciones de paso dentro del CETRAM Pantitlán, con cruces seguros para una mejor accesibilidad. El tramo atendido fue de 5.1 kilómetros.

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5 DE METROBÚS

En mayo de 2021 se puso en marcha la Línea 5 del Metrobús, del Eje 3 Oriente y Av. Muyuguarda. Con esta obra se mejoró la conectividad con el servicio que operaba del Río de los Remedios a San Lázaro, en la zona norte de la ciudad. El trazo de la ampliación sobre el Eje 3 Oriente tiene una longitud de 18.5 km por sentido, con 34 estaciones adicionales a las ya existentes.

Cuenta con un total de 52 estaciones, con 28.5 km de longitud y posibilita el traslado de 290,000 personas diariamente. El presupuesto total ejercido durante los cinco años de esta administración es de $2,012.8 millones.

Este nuevo tramo conecta con las Líneas 1, 5, 8, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con las Líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y, a su vez, se conecta con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO). Así mismo se habilitaron dos patios de maniobras (de Cultura y Módulo 20), para el Sistema Metrobús con capacidad de 146 autobuses.



MANTENIMIENTO A LÍNEAS DE METROBÚS

La Secretaría realiza acciones de mantenimiento a la infraestructura del transporte público masivo del Sistema Metrobús para generar óptimas condiciones de operación en los carriles y las estaciones. Se realizó la adecuación de las estaciones terminal “El Caminero”, “La Joya” y “Félix Cuevas”, correspondientes a la Línea 1. La inversión total para la ampliación de La Joya y El Caminero a la nueva plataforma de la estación Félix Cuevas fue de $39.3 millones.

En la estación El Caminero se realizaron trabajos de ampliación de un cuerpo paralelo, modificando la estación para incluir un segundo acoplamiento y la rehabilitación de dos cruces seguros. La estación La Joya se puso en operación el 4 de diciembre de 2020 y la terminal El Caminero en febrero de 2021. La inversión fue de $26.1 millones.

En la estación del Metrobús Línea 1 Félix Cuevas, a finales del año 2019, se iniciaron trabajos para la construcción de una nueva plataforma adicionando 422 m2 de infraestructura. Estas adecuaciones se terminaron en junio de 2020 con una inversión de $13.2 millones.

En el año 2019 se realizó una intervención mayor a la Línea 2 del Metrobús que va de Tepalcates a Tacubaya, con acciones de mantenimiento a la carpeta de rodamiento del carril confinado, así como la colocación de luminarias faltantes y mejoramiento de la instalación eléctrica, colocación de señalamiento vertical y horizontal, así como la sustitución de elementos de confinamiento. Lo anterior con una inversión de $90 millones.

Adicionalmente, se realizó el mantenimiento a la Línea 1 del Metrobús en el carril confinado, en donde se llevó a cabo la demolición de losas de concreto, el mejoramiento del subsuelo y la colocación de elementos de confinamiento tipo “1” y tipo “4” con una inversión de $19.7 millones.

En las Líneas 4, 5 y 6, se realizaron acciones en la carpeta asfáltica y bacheo consistentes en el fresado de áreas en mal estado, así como tendido de carpeta con asfalto modificado y balizamiento. Para estas acciones se realizó una inversión de $6.4 millones.



Metrobús, Estación Huipulco

METROBÚS ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD - FOTRADIS

En la Ciudad México se reconoce la necesidad de darle a todos los ciudadanos el acceso a una infraestructura de movilidad incluyente que permita a las personas con discapacidad desenvolverse y llevar a cabo actividades cotidianas, en este sentido, se realizó el mejoramiento de 16 estaciones del Sistema Metrobús en las líneas 1, 2 y 3, con la habilitación de guías táctiles, señales braille, cruces seguros, baños para discapacitados y 6 elevadores, entre otras acciones.

El Programa FOTRADIS se aplicó en dos etapas, la primera se realizó en el año 2019 con una inversión de $18.9 millones, y la segunda etapa inició en 2020 con una inversión total de $21 millones.

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

El objetivo es mejorar la infraestructura ciclista en las vialidades, plazas, áreas comunes, Centros de Transferencia Modal y corredores principales de acuerdo con una estrategia de movilidad integral en la que se incentive el uso de transporte sustentable no motorizado. Se busca mejorar la calidad de vida de los habitantes, reducir desigualdades sociales, disminuir emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, entre otros beneficios.

Del año 2019 al primer semestre de 2023, se han construido en conjunto con otras dependencias un total de 236.33 km de Ciclovías que complementarán los 169.18 km creados entre 2004 y 2018 para dar un total acumulado de 405.51 km. Es decir, durante la actual administración, se ha construido más del doble de toda la construida por las administraciones anteriores. El presupuesto ejercido en los 5 años de gobierno es de aproximadamente $370.57 millones.

Es importante destacar que durante el segundo semestre de 2021, se habilitaron 28.5 km de Ciclovía permanente en la Avenida de los Insurgentes (57 km en ambos sentidos), de Eje 10 a San Simón, con una inversión total de $61.19 millones, incluyendo: 49 949 m2 de área intervenida, 13,512 m2 de mapeo de carpeta asfáltica, 63,619 m de balizamiento, 5,123 Vialetas y 3,549 Confibicis.

En 2022, se destaca la construcción por parte de la Secretaría de Obras y Servicios de 9.78 kilómetros de Ciclovía en la Av. Guelatao y la rehabilitación y mantenimiento de 76 km de la red de Ciclovías existente en las diferentes alcaldías de esta Ciudad.

INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA PEATONES Y CICLISTAS

Nos hemos comprometido con el mejoramiento de la Infraestructura Ciclista, que se encontraba fragmentada, con poca conexión con otros medios de transporte y baja cobertura en las periferias. A través del crecimiento de la Infraestructura

Ciclista, la bicicleta se ha consolidado como parte de la red de Movilidad Integrada.

La ampliación de la Infraestructura se realizó bajo esquemas de protección a los usuarios, así como un Proyecto Integral de Interconexión, obedeciendo a dos estrategias, la primera de ellas es la interconexión de las diversas Ciclovías en la zona central de la ciudad con las estaciones del transporte público.

La segunda estrategia es la construcción de Ciclovías en la periferia, principalmente en Tláhuac y Xochimilco, con las pertinentes conexiones a otros sistemas de transporte público.

BICIESTACIONAMIENTOS MASIVOS

Para elevar el uso de la bicicleta al mismo nivel de otros modos de transporte es indispensable contar con espacios de resguardo seguros para bicicletas, con una ubicación estratégica que facilite la conexión con otros modos de transporte.

A la fecha funcionan 10 biciestacionamientos, de los cuales entre 2019 y 2020 fueron construidos 4 de ellos por la Secretaría de Obras y Servicios, con una inversión total de $62.2 millones.



BICIESTACIONAMIENTOS

AÑO	BICIESTACIONAMIENTO	ALCALDÍA
2019	El Rosario	Azcapotzalco
2019	Tláhuac	Tláhuac
2020	Olivos	Tláhuac
2020	Escuadrón 201	Iztapalapa



Biciestacionamiento, Tlahuác

SOLO
SOLO

INFRAESTRUCTURA VIAL

El Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios ha realizado acciones que impulsan la infraestructura en vialidades y puentes vehiculares, así como del mejoramiento urbano, el mantenimiento integral del Circuito Interior y la atención preventiva y correctiva de la Red Vial Primaria.

Como parte de las acciones en estos cinco años, se han creado y puesto en operación 8 puentes vehiculares nuevos.

PUENTE VEHICULAR GALINDO Y VILLA

La adecuación vial en el cruce de Galindo y Villa consistió en la construcción y adecuación de la sección transversal para habilitar tres carriles, con lo que se incrementó la capacidad de circulación en ambos sentidos. El puente, que se inauguró el 24 de marzo de 2021, aumentó la seguridad y disminuyó el cruce de tránsito local en el lugar. Además, redujo los tiempos de traslado de los usuarios que se dirigen al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y a la salida de la carretera México-Puebla. Esta adecuación vial permite agilizar la movilidad de hasta 3,600 vehículos por hora adicionales en períodos de mayor demanda.

Cabe destacar la intervinieron de 8,603 m^2 de asfalto y 6 mil m^2 de concreto hidráulico; y se balizaron 1,503 m, 1,566 m de parapeto metálico y 492 m^2 de banquetas; se sustituyeron 111 luminarias LED (34 exteriores, 36 en túnel y 41 en bajo puente); y se intervinieron 304 m^2 de áreas verdes y murales. La inversión total de esta intervención ascendió a $368.08 millones.

PUENTE VEHICULAR “EMILIANO ZAPATA” CARRETERA MÉXICO-PUEBLA.

Desde el año 2019, se puso en operación el Puente Vehicular Emiliano Zapata, el cual se había solicitado por parte de los vecinos de la zona desde hace ya varios años. Esta obra beneficia a más de 50 mil habitantes y ayuda entre otras cosas a mejorar la seguridad en la zona, permite conectar comunidades y cruzar sobre la autopista México-Puebla de una manera más rápida y segura.

Cuenta con 352 m de longitud, 2,112 m^2 de superficie de rodamiento de concreto hidráulico. El presupuesto total ejercido fue de $51.5 millones.



Puente Emiliano Zapata

PUENTE VEHICULAR CIRCUITO INTERIOR Y EJE 6 SUR "TRABAJADORAS SOCIALES"

Ubicado en el Eje 6 Sur, fue concluido en el primer trimestre de 2020 en las inmediaciones del Circuito Interior. Esta obra agiliza la circulación vial en el punto que estaba catalogado como conflictivo.

Los trabajos destacados que realizaron incluyen: hincado de pilotes, construcción de cajones de cimentación, montaje de columnas y trabes metálicas, losa de calzada, parapeto de concreto, colado de firme, fabricación de parapeto metálico, balizamiento de pasos seguros, colocación de bolardos, colocación de juntas de calzada en conexiones, pintura de parapeto metálico y jardinería. La inversión total fue de $159.9 millones.

PUENTE VEHICULAR CANAL NACIONAL "CIELITO LINDO"

El puente tiene una longitud de 2.1 km, cuenta con tres carriles de circulación por sentido, así como una incorporación de 347 metros, que van de Avenida Canal Nacional hacia Periférico Sur. A su vez, posee una superficie de más de 23 mil m^2. Se rehabilitaron y recuperaron 3 ha con la finalidad de integrarlas a una red de humedales, los cuales se interconectan a un sistema de más de 10 ha.

La construcción del puente vehicular entre la Avenida Canal Nacional y el Anillo Periférico Sur ayudó a solucionar los problemas de circulación. Fue inaugurado en septiembre de 2021. Este puente vehicular tipo trenza, cuenta con tres carriles por sentido oriente - poniente y poniente-oriente, una gaza de incorporación de doble carril sobre Canal Nacional y accesibilidad peatonal a nivel.

El presupuesto ejercido fue de $738.56 millones.



Puente Vehicular Circuito Interior y Eje 6 Sur Trabajadoras Sociales



Puente Vehicular Canal Nacional “Cielito Lindo”

PUENTE VEHICULAR DE VIADUCTO

RÍO DE LA PIEDAD - CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Mediante la construcción del puente vehicular en el cruce de la Calzada Ignacio Zaragoza y Viaducto Río de la Piedad, se mejoró la movilidad en la Ciudad de México y se agilizó la circulación en uno de los nodos más importantes de la red vial de la Ciudad. La obra beneficia a las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco y reduce un 50% el tiempo de recorrido en este cruce en horas de mayor demanda.

Cuenta con dos carriles con longitud de 332 metros y una superficie de 2,656 m2, además. En esta zona también se construyeron 183.06 m2 de banquetas y 500 metros de guarniciones.

En materia de áreas verdes se sembraron 8,146 plantas y arbustos, así como 182 árboles. Por otra parte, se instalaron 14 luminarias con tecnología LED y se habilitaron tres murales artísticos. Esta obra fue inaugurada y puesta al servicio de la ciudadanía el 27 de junio de 2021, con una inversión total de $74.7 millones.

PASO A DESNIVEL CHAMIXTO

La construcción del paso a desnivel Chamixto se ubica en la carretera federal México-Toluca en la Alcaldía Cuajimalpa y reduce el tiempo de recorrido en la Avenida Puerto México y la calle Ocampo, las únicas vialidades en las inmediaciones de la alcaldía que conectaban a la Carretera México-Toluca hacia la Ciudad de México. Esta obra mejoró la movilidad en la zona poniente de la Ciudad, conectando al pueblo de San Pablo Chimalpa y a las colonias Zentlapatl y Loma del Padre.

Como acciones adicionales al proyecto, se pintaron nueve murales artísticos y se ampliaron las áreas verdes con 2,500 plantas. Se configuraron cruces seguros, así como la pavimentación de la calle Eucalipto. La obra beneficia a más de 50 mil habitantes.

El proyecto incluyó la instalación de alumbrado y señalización horizontal y vertical, mismo que contó con un presupuesto ejercido de $85 millones. Para el ejercicio 2023 se realizaron obras complementarias por $35 millones.



Puente vehicular Río de La Piedad- Calzada Ignacio Zaragoza



Paso a Desnivel Chamixto

PUENTES VEHICULARES SOBRE EL CAUCE DEL RÍO Y UNA VIALIDAD EN SAN MIGUEL TOPILEJO

Derivado de la construcción e inauguración del Hospital General de Topilejo se priorizó la necesidad de contar con accesos vehiculares rápidos y seguros, de forma que las personas que necesitaran servicios de salud y vinieran en situación de emergencia tuvieran opciones de llegada. Para lograr esto, se construyeron cuatro puentes sobre el Arroyo Santiago, que cruza San Miguel Topilejo y se creó una nueva vialidad a la altura de la Estación de Policía Topilejo, a un costado del Instituto Tecnológico de Tlalpan.

Se crearon espacios de convivencia seguros para los usuarios del Hospital, se realizó la limpieza del Arroyo Santiago, el mantenimiento del bordo a un costado del arroyo colocando vegetación y mejorando el talud, se construyó una plaza en la entrada principal del hospital con árboles y arbustos y se colocaron bancas para que los usuarios y pobladores de la zona. El presupuesto total ejercido es de $25.07 millones.

PUENTE VEHICULAR DE CIRCUITO INTERIOR Y AV. GRAN CANAL DEL DESAGÜE “LAS ADELITAS”

El puente vehicular ubicado en la intersección del Circuito Interior y la Av. Gran Canal del Desagüe, en la Colonia Ampliación Simón Bolívar, beneficia alrededor de tres millones de personas y agiliza los traslados entre las alcaldías Venustiano Carranza y Gustavo A. Madero.

La construcción del puente comprende una longitud de 540 mts, la cual incluye trabes prefabricadas tipo cajón, columnas y pilotes de cimentación, losa de rodamiento, parapeto de concreto y metálico señalamiento e instalación eléctrica para luminarias. El presupuesto ejercido fue de $124.8 millones.



Puente vehicular San Miguel Topilejo



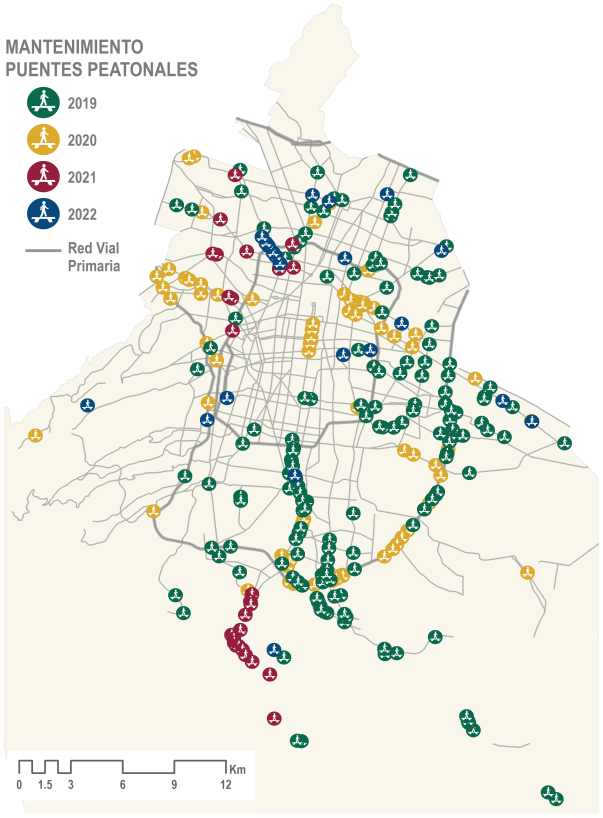
Gran Canal del Desague “Las Adelitas”

MANTENIMIENTO DE PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES

PUENTES PEATONALES

La Secretaría se comprometió a mejorar la infraestructura urbana con incidencia en la seguridad peatonal mediante la implementación del Programa de Mantenimiento de Puentes Peatonales. A través del cual, durante los cuatro primeros años de la presente administración estamos entregando a la ciudadanía un total de 323 puentes peatonales funcionales, con un presupuesto ejercido de $137.3 millones, para el ejercicio 2023 se tiene programado atender 60 puentes, con un presupuesto de $60 millones.

La intervención en los Puentes Peatonales obedece a que en la fase diagnóstica se encontró presencia de corrosión, escalones con acero expuesto, debido al desgaste y deterioro de los años; en algunos casos se identificaron elementos impactados que requerían intervenciones estructurales. Además, se detectó que era insuficiente el alumbrado en estos importantes pasos.





Mantenimiento Puente Peatonal

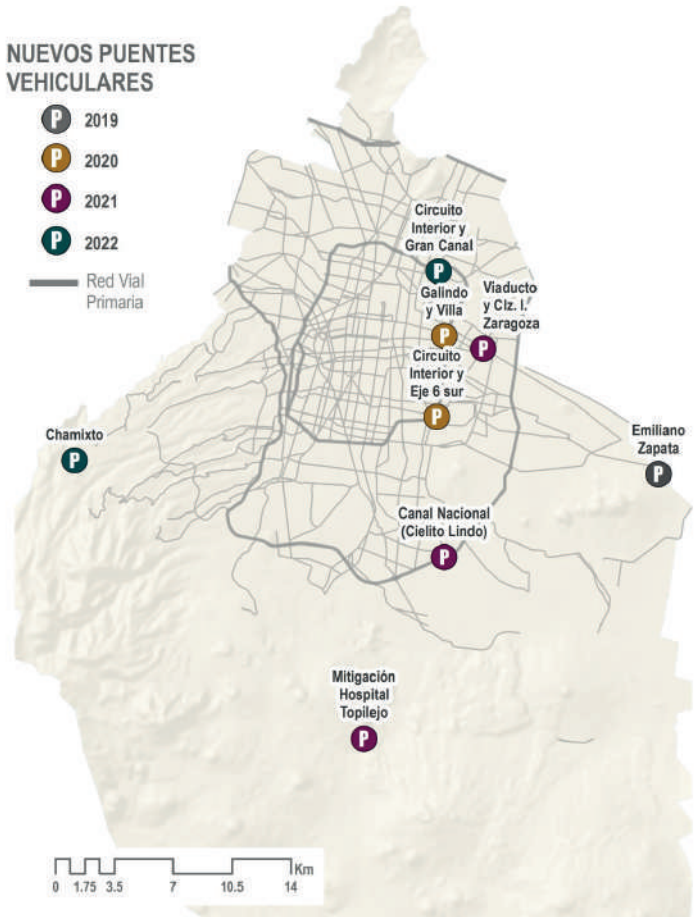


Mantenimiento Puente Peatonal

Puentes Vehiculares

Como parte de las acciones de conservación y mejora de la infraestructura vial, se ha implementado un programa de atención de puentes vehiculares de la Red Vial Primaria. El mantenimiento de puentes se realiza mediante trabajos especializados de ingeniería como son: reparación de juntas de calzadas, juntas especiales, calibración, sustitución de tirantes de acero y diversos trabajos de obra civil en puentes atirantados. De 2019 a 2022 se ha dado mantenimiento a 89 puentes vehiculares, destacando el mantenimiento mayor al histórico Puente de Nonoalco, La Concordia, Bosques de Reforma y seis puentes atirantados de Calzada Ignacio Zaragoza.

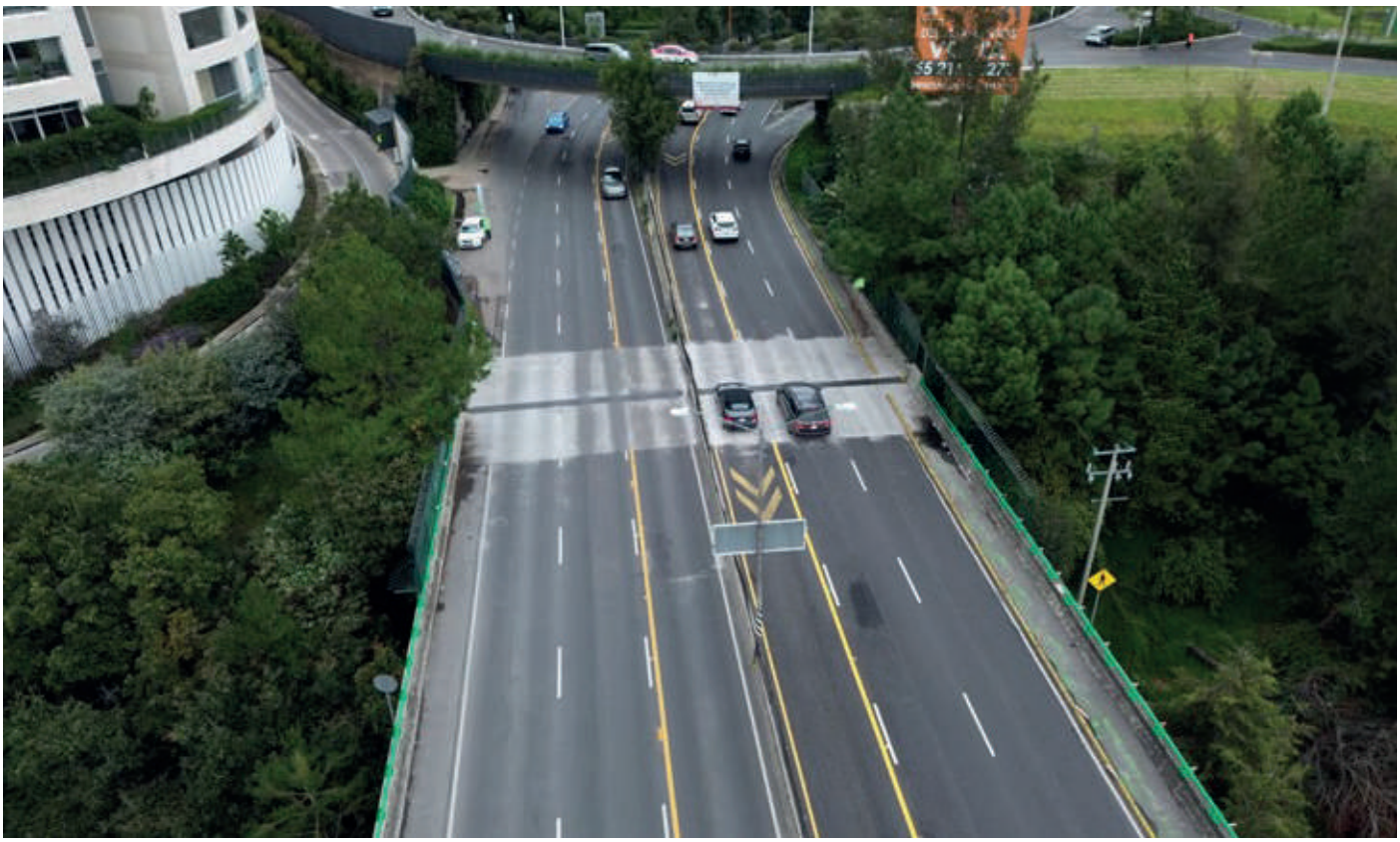
En el periodo 2019 – 2022 se ejerció un presupuesto de $367.2 millones. Para el ejercicio 2023 se cuenta con un presupuesto autorizado de $110 millones y se plantea dar mantenimiento a 31 puentes vehiculares.



PUENTE AV. DE LOS POETAS

Uno de los proyectos ejecutados durante el segundo semestre de 2023 para mejorar la infraestructura vial en la Ciudad, fueron las obras para la reparación de las juntas de calzada en el puente vehicular en Avenida de Los Poetas en la alcaldía Álvaro Obregón. Los trabajos que se realizan contemplan el retiro y sustitución de juntas de calzada, retiro de ménsulas metálicas, demolición de losas de rodamiento y asfalto, principalmente.

Esta obra cuenta con un presupuesto estimado de $7.0 millones se reporta a la fecha concluida al 100%.



Calzada Vehicular de Av. de Los Poetas



Trolebús Elevado Línea 10 de Constitución de 1917 a Acahualtepec

TROLEBÚS ELEVADO LÍNEA 10

La Zona Oriente de la ciudad fue relegada por muchos años en términos de transporte público moderno, de calidad, eficiente y suficiente para el número de personas que ahí viven. El Trolebús Elevado Línea 10 se construyó sobre la Calzada Ermita Iztapalapa, de Constitución de 1917 a la estación Acahualtepec. La primera línea de trolebús elevado del país y en el mundo, cuenta con 7.6 km de longitud, una flota de 17 trolebuses articulados de 18 m y 17 sencillos de 12 m, 2 terminales y 8 estaciones. Esta línea comenzó operaciones el 29 de octubre de 2022, la cual ha llegado a transportar hasta 88,000 usuarios en día laborable.

La inversión total de esta obra, a la fecha es de $4,159 millones, incluyendo la obra civil, electromecánica y la adquisición de la flota de trolebuses operados por el STE. Durante el presente año, se construyen dos Gazas de incorporación en la estación Constitución de 1917, las cuales se tiene programado que concluyan en el segundo semestre.



Trolebús Elevado Línea 10 de Constitución de 191, Gaza de retorno

La operación de esta obra mejora los tiempos de traslado de los usuarios en dos terceras partes al pasar de 60 a 20 minutos con un transporte ecológico que disminuye la emisión de gases contaminantes y de efecto invernadero.

En una segunda etapa, la Línea 10 del Trolebús alcanzará la estación Mixcoac de la Línea 7 del STC Metro (16 km a nivel en cada sentido) y la estación Santa Marta de la Línea A (1 km en cada sentido), lo que permitirá unirse a la Línea 11 Chalco - Santa Marta que se está construyendo en el Estado de México por parte del Gobierno Federal.

REFORZAMIENTO T2 AICM BENITO JUÁREZ

En el año 2022 la Secretaría de Obras y Servicios inició la intervención de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Estas actividades están contempladas en tres frentes: Edificio Terminal, el Patio-Hotel y el Estacionamiento a cubierto. Las acciones a realizar fueron: excavaciones, reforzamiento de elementos estructurales en la cimentación, reparación de grietas menores 25 mm, conformación de elementos de contención, rehabilitación de las instalaciones sanitarias y pluviales, desazolve de tuberías, y relleno con material fluido de características similares al suelo, conforme a lo siguiente:

- Intervención de más de 52,000 m2 divididos en los 3 frentes arriba mencionados.
- 185 toneladas de acero de encamisados metálicos para dados y trabes de cimentación para maximizar su resistencia.
- 44,000 m3 de relleno fluido con resistencia de 1.3 toneladas por m2 a fin de completar las oquedades y transferir la carga del edificio al subsuelo.
- Rehabilitación de 1.5 km de instalaciones pluviales y sanitarias.
- Se reconstruyeron 11 registros, 3 enlaces con la red municipal de aguas y 28 bajadas pluviales.
- 14,230 m3 de excavaciones en los diferentes frentes.
- Reparación de 3,132 m de grietas menores a 25 mm.

Al mes de septiembre de 2023 los trabajos realizados se reportan con un avance del 100%. El presupuesto total ejercido a la fecha para este proyecto es de $475 millones.

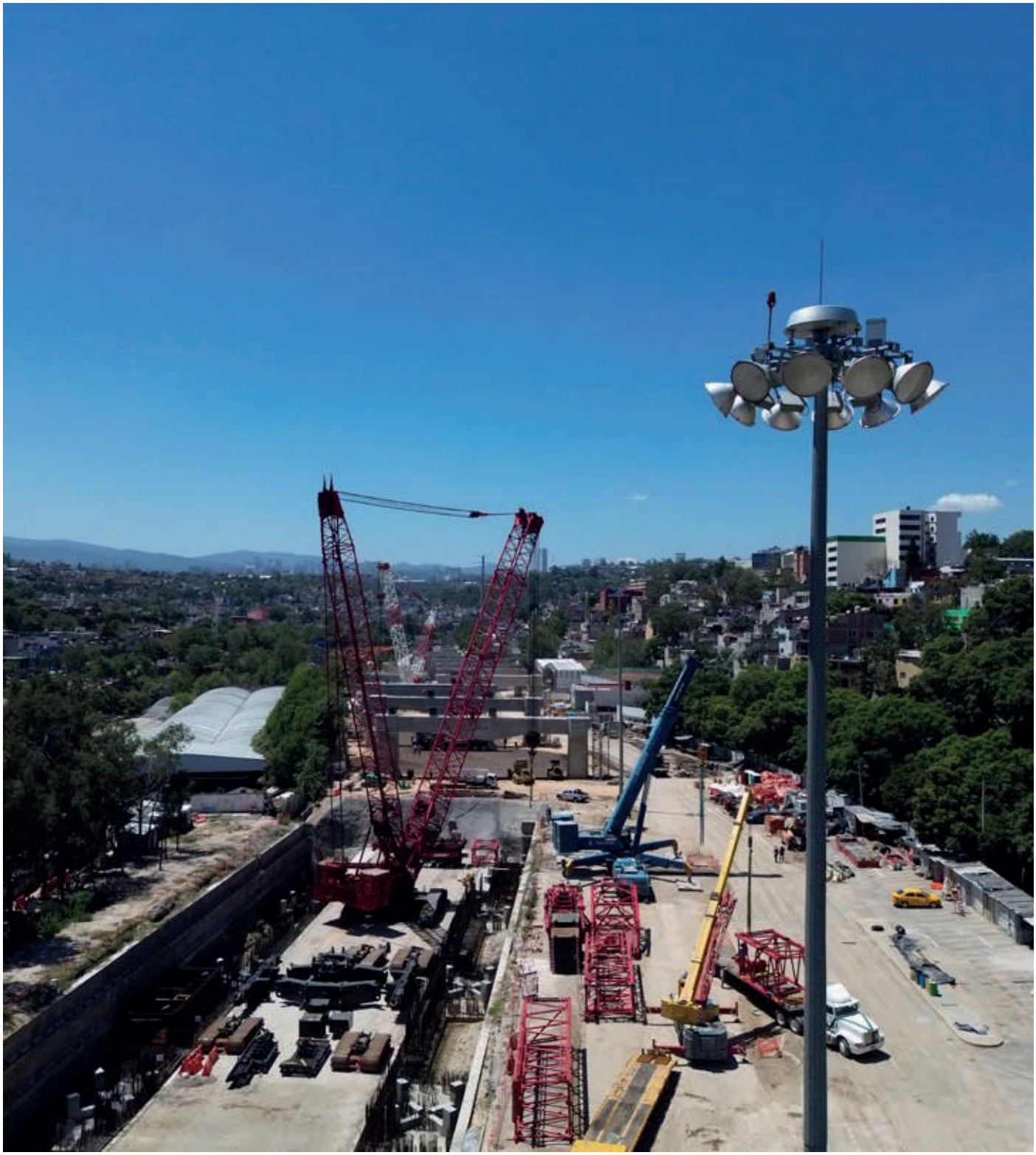
TREN “EL INSURGENTE” - TRAMO III

La construcción del Tren El Insurgente - Toluca–Valle de México es un proyecto en conjunto con el Gobierno de México, el Estado de México y la Ciudad de México. El tren conectará a la Ciudad de Toluca desde la Estación de Zinacantepec, con la Ciudad de México en la Estación Observatorio y fue diseñado para trasladar a más de 230,000 pasajeros diariamente en 39 minutos, con un impacto importante en el dinamismo de la economía regional.

La construcción del Tramo III a cargo del Gobierno de la Ciudad de México, tendrá una distancia de 17.5 kilómetros. Este segmento inicia en la salida del Portal Oriente del túnel que se encuentra sobre la autopista Federal México-Toluca, en la alcaldía Cuajimalpa y concluye en la estación del Metro Observatorio, ubicada en la alcaldía Álvaro Obregón. El avance general reportado al mes de octubre de 2023 es del 87%, las principales actividades a la fecha son los siguientes:

- 8.5 km de vía entregados a la SICT.
- 4.2 km concluidos y por entregar a principios de noviembre
- Avance general en Estructuras metálicas del 92%.
    1. Estación Santa Fe: 99%
    2. Viaducto Mixto 3: 100%
    3. Celosía Metálica 1: al 65%
    4. Celosía Metálica 2: al 100%
- 2 dobles Voladizos: Hondonada – 220 m de longitud y Presa Tacubaya – 222.6 m de longitud.
- Colocación de elementos prefabricados entre cabezales, trabes y dovelas en diferentes frentes de trabajo.

Para las actividades antes mencionadas, se han realizado acciones diversas de construcción a lo largo de los 25 frentes de trabajo correspondientes al Tramo III.



Terminal observatorio

El número de trabajadores directos es de aproximadamente 2,500 y se utilizan 52 máquinas entre retroexcavadoras, excavadoras, perforadoras y grúas de diferentes tipos.



Línea 9 del Metro, Zona Pantitlán

RENIVELACIÓN DE LA LÍNEA 9 METRO - ZONA PANTITLÁN

Con el objetivo de garantizar la seguridad y el buen funcionamiento de la Línea 9 del Metro, el Gobierno de la Ciudad de México se dio a la tarea de implementar un plan de acción para llevar a cabo los trabajos de renivelación en un tramo ubicado entre las estaciones Pantitlán y Velódromo de la Línea 9 del Metro.

La intervención iniciará en el mes de noviembre y consistirá principalmente en el aligeramiento de una zona de 210 metros, así como el desmontaje de 31 trabes en tres claros de alrededor de 55 metros lineales y la sustitución de nuevas estructuras. Con esta solución se reconfigura el tramo afectado a la posición que tenía de origen para proporcionar nuevamente el nivel de servicio funcional que tenía la línea.

La decisión del tipo de intervención en la zona afectada se soportó en los resultados de diferentes estudios tales como, los levantamientos topográficos para determinar la posición de las vías, estudios geotécnicos para confirmar los espesores y la resistencia de las capas, espectro de sitio y la revisión numérica estructural. El periodo de intervención contempla la implementación de una estrategia emergente de movilidad que permitirá minimizar el impacto en la sociedad por la suspensión temporal del servicio, el cual se tiene programado sea de 5 meses.

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, es una red de transporte público masivo que cubre una gran parte de la Ciudad de México, pero aún hay muchas zonas urbanas que necesitan este transporte. Aunque los esfuerzos por expandir la red impactan de manera positiva a un amplio sector de la población, son siempre un desafío de ingeniería.

La obra que ampliará la Línea 12 para conectar con la estación Observatorio de la Línea 1 del Metro, tiene una longitud de 4.6 kilómetros, a través de 7 lumbreras, un túnel de 3.9 kilómetros, 2 estaciones de paso, Valentín Campa y Álvaro Obregón, así como la Estación Terminal Observatorio. Al mes de septiembre de 2023 el avance general del proyecto corresponde al 51.67%. Respecto a los avances presentados en el Túnel de la etapa 1, corresponden al 98%. Las principales actividades a la fecha son los siguientes:

- Abocinamiento Sassoferrato “Pantalón” - 18.0%.
- Construcción de 80 metros de Túnel en Zona de Rellenos Antrópicos.
- Colado de Revestimiento Definitivo en la Vía 2 de la Estación Valentín Campa.

La obra se realiza en 3 etapas guiadas con un proyecto ejecutivo que cumple con altos estándares de calidad y seguridad.

Etapa 1: Construcción de 7 lumbreras, túnel de 3.9 kilómetros y cola de maniobras. La obra hidráulica inducida corresponde al desvío de líneas de agua potable y pluvial, además de los colectores de aguas residuales que interfieren con el proyecto.

Etapa 2: Obra electromecánica e implantación de vías. Todos los trabajos de esta fase se realizarán de manera subterránea en el túnel ya construido, esto se refiere a la implantación de los elementos de vías conformado por balasto, durmientes,



Trabajos de Ampliación Línea 12

fijaciones y riel, así como la colocación de los equipos electromecánicos.

Etapa 3: Construcción de estaciones, depósito de trenes y zona de transición. Las labores a desarrollar en esta fase, es la construcción de accesos y vestíbulos de las nuevas estaciones, el depósito de trenes en túnel y la zona de transición entre la línea existente y la ampliación (zona del pantalón).

Principales beneficios:

- Reducción en los tiempos de traslado.
- Conexión de la Línea 1 del Metro y Terminal de Autobuses de Poniente y Tren el Insurgente.
- Disminución de 3,700 toneladas de emisiones de CO2.
- Instalaciones 100% accesibles.
- Mitigación de problemas de movilidad en la zona poniente de la ciudad.

REFORZAMIENTO DE LÍNEA 12 DEL METRO

La investigación de las causas del colapso se dividió en dos procesos: por un lado, la Fiscalía General de Justicia FGJ inició un peritaje para determinar las causas y deslindar las responsabilidades de empresas constructoras y funcionarios públicos; por el otro, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil - SGIRPC contrató a un tercero independiente para que elaborara un dictamen técnico sobre las causas del colapso. Tanto el trabajo de los peritos de la FGJ, como el dictamen técnico de la empresa DNV, apuntan a deficiencias de origen en el diseño y construcción de la Línea 12 las que causaron el colapso de un tramo de la estructura elevada.

La Línea 12 del Metro se integra por dos tramos: uno subterráneo de 11.9 km y otro elevado de 13.6 km, que a su vez comprende un tramo metálico de 6.7 km. El Programa de Rehabilitación se desarrolla, igualmente, en dos tramos de acuerdo con las características de su estructura y las recomendaciones del Comité Técnico Asesor. El Sistema de Transporte Colectivo STC Metro quedó encargado del tramo subterráneo, mismo que se abrió al público en enero de 2023. La Secretaría de Obras y Servicios queda como encargada del tramo elevado metálico.

Avanzamos en el reforzamiento del tramo elevado metálico de la Línea 12 del Metro. Se concluyó con la fabricación de 53,000 piezas de acero equivalentes a 15,744 toneladas y con el reforzamiento de 212 claros y se trabaja simultáneamente en otros 37, así como en la construcción de 12 apoyos intermedios. Con estos trabajos, se incrementó significativamente la resistencia de la estructura en comparación a lo que se tenía originalmente.

Por otra parte, cabe destacar que el pasado 15 de julio de 2023 se reabrieron cinco estaciones: Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente. Para abrir el tramo, se llevaron a cabo más de cien pruebas de carga, estáticas, dinámicas y de vibración, entre las pruebas de carga esta el llenado de los trenes con bidones de agua para medir la deformación, obteniendo resultados por arriba de lo esperado, es decir que se tienen una estructura mucho más resistente de lo proyectado.

Las principales actividades realizadas para la apertura del tramo hasta Periférico Oriente son las siguientes:

- Reforzamiento de claros: Colocación de puntales, diafragmas horizontales y verticales.

- Control y aseguramiento de la calidad: Más de 700 soldadores certificados en escuela y centro de capacitación.

- Pruebas preoperativas:

-Medición de vibraciones ambientales

-Estáticas: 400 ton por tren (carga de bidones)

-Dinámicas en vacío (2,017 vueltas, 13,074 km, 530,471 ton)

-Instalación de instrumentación, 19 equipos (Acelerómetros, deformímetros, extensómetros e inclinómetros.

Los trabajos para el reforzamiento de la Línea 12 del metro continúan, recientemente se informó a la sociedad que se desmontó el “claro 22”, el cual está ubicado entre las estaciones de Zapotitlán y Nopalera. Esta obra no representa retrasos en los tiempos de entrega y por lo contrario sí aportará mayor seguridad al dar cumpliento al Reglamento de Construcciones vigente.

CETRAM INDIOS VERDES

Con la finalidad de lograr la integración con distintos sistemas de transporte público y mejorar la movilidad urbana en la zona norte de la Ciudad, se realizan acciones conjuntas entre el Gobierno de la Ciudad de México y del Estado de México para la construcción del proyecto CETRAM Indios Verdes, así como las obras de interconexión y complementarias para el Corredor de la Línea 4 del Mexibús.

A su vez, se busca brindar a los usuarios un servicio de transporte público seguro, ágil, eficiente, moderno y no contaminante, que se adecue a la estructura urbana existente de la zona, permitiendo la reducción del tiempo de traslado dentro del transporte público. Así mismo se incluye la reconfiguración de las bahías de ascenso y descenso para optimizar la operación de las unidades de transporte concesionado y el ordenamiento del comercio para recuperar espacios públicos.

Como parte de la optimización a este proyecto, en la zona de La Raza se construye una estación de Mexibús que se interconectará a través de una zona de transferencia con el Metrobús y mediante una pasarela, el usuario podrá dirigirse a cualquier dirección de la Av. Insurgentes y del servicio del STC Metro La Raza. Con estas acciones se desahoga el número de usuarios provenientes del Estado de México a la Estación Indios Verdes, permitiéndoles acceder de manera directa a la estación del metro “La Raza”. El avance general de estas obras al mes de septiembre de 2023 es del 68.0%.

Algunas de las acciones más representativas que permitirán concretar la integración de los medios de transporte entre la Ciudad de México y Estado de México son las siguientes:

• 85,000 m2 de superficie de intervención.
• Estación de Mexibús La Raza con retorno y pasarela.
• 2 estaciones de Metrobús y 2 de Mexibús en Insurgentes Norte (para ascenso y descenso)
• Modificación de carriles confinados sobre Insurgentes Norte.

Con este proyecto se avanza en la integración metropolitana con el mejoramiento de la transferencia modal entre el transporte público concesionado metropolitano y la Línea 3 del STC Metro, las Líneas 1 y 7 del Metrobús, la Línea 1 del Cablebús, así como la Línea 4 del Mexibús y la futura Línea 2 del Mexicable del Estado de México.



Estación La Raza

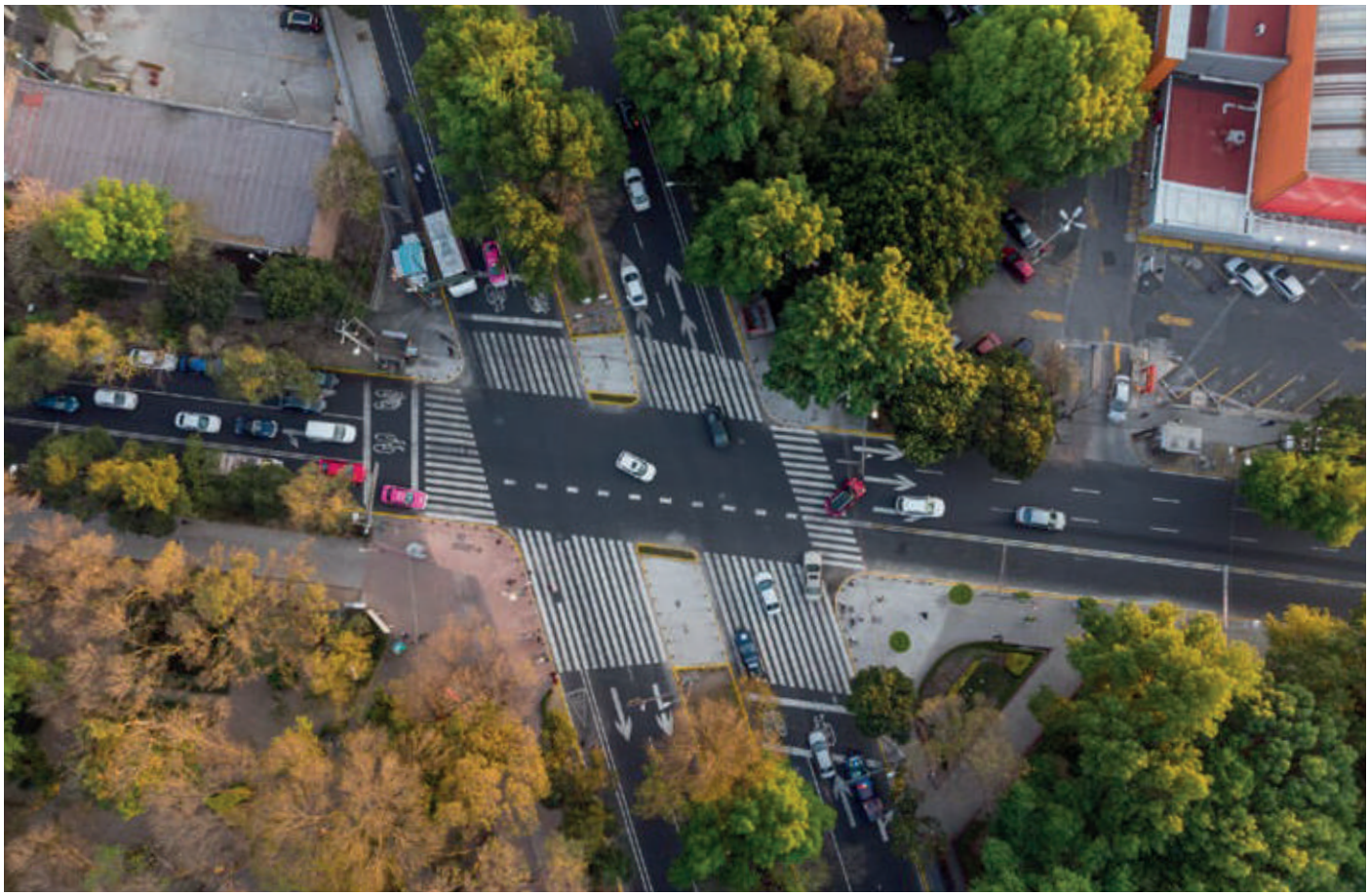
PROGRAMA BIENESTAR EN TU COLONIA

Con este programa, se busca mejorar las condiciones de las colonias en situación vulnerable con mayor desigualdad de la Ciudad a través de una intervención integral con acciones como atención y mejora de los servicios urbanos, instalaciones hidráulicas, implementación de trámites gratuitos, activaciones físicas y culturales, así como orientación a programas sociales, entre otras. Entre las mejoras de infraestructura realizadas por esta Secretaría al mes de septiembre 2023 destacan los trabajos de bacheo, balizamiento, cambio de luminarias, poda, derribo, pintura, limpieza y retiro de cascajo entre otras interviniendo inclusive las vialidades secundarias:

- 267,072.43 m2 de bacheo
- 153,492.11 m de balizamiento
- 24,605.70 m2 de balizamiento de pintura en topes
- 74,289,.87 m de guarniciones
- 4,209 piezas de balizamiento de pictogramas
- 7,699 luminarias
- 10,155 piezas podadas
- 6,051 m2 de Pintura
- 4,036,800 m2 Limpieza
- 834 m3 Retiro de Cascajo
- 1,671 piezas derribadas.

Las acciones correspondientes a “bacheo y balizamiento” se realizan en 357 colonias, de las cuales en 181 ya se reportan como concluidas y en 176 se encuentran en proceso. Respecto a las acciones de “servicios urbanos” (luminarias, limpieza, pintura y retiro de cascajo) se reporta una intervención en 384 colonias.





Municipio Libre y División del Norte

PLANTA PRODUCTORA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS

La Planta Productora de Mezclas Asfálticas PPMA ha jugado un papel importante al contribuir con el mejoramiento de la carpeta asfáltica de la red vial de la ciudad que a inicios de la presente administración mostraba un deterioro considerable. La atención de esta necesidad ha requerido el aumento significativo en la producción de mezcla asfáltica, para lo cual se han implementado acciones de modernización.

Al finalizar la presente administración la PPMA tendrá las condiciones en cuanto a capacidad instalada se refiere, para mantener un ritmo de producción que permitirá alcanzar hasta 800,000 toneladas de mezcla asfáltica por año, para hacer frente a la creciente demanda de las alcaldías y la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial y así lograr el objetivo de contar con vialidades de mayor calidad que reduzcan los tiempos de traslado y la contaminación. De esta forma la PPMA contribuye al mantenimiento preventivo y correctivo de la Red Vial de la ciudad que comprende 1,116 kilómetros equivalentes a 18 millones de m2 de red primaria, adicional a la red secundaria.

Durante el periodo que va del 5 de diciembre de 2018 al 31 de diciembre de 2022, se produjeron 2,722,404 toneladas de mezcla asfáltica, de las cuales: 703,069 fueron dirigidas a las alcaldías para la pavimentación, repavimentación y bacheo de vías secundarias, 1,950,045 toneladas para la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial para vías primarias y 69,849 fueron suministradas a empresas particulares.

Asimismo, de enero al 30 de septiembre del 2023 se han producido 397,117 toneladas de mezcla asfáltica, de las cuales 192,174 han sido suministradas a las alcaldías para la pavimentación, repavimentación y bacheo de vías secundarias, 173,445 toneladas a la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial para vías primarias y 31,498 a empresas particulares.

El presupuesto total ejercido durante los primeros cuatro años de gobierno 2019-2022 fue de $5,365 millones. El presupuesto asignado para el ejercicio 2023 es de: $1,347 millones de los cuales al mes de septiembre del 2023 se han ejercido: $749 millones.

Es de destacar que en estos casi cinco años de gobierno se han producido 3,120,080 toneladas de mezcla asfáltica, cantidad 86% superior a la producida en todo el periodo de Gobierno del 2013 a 2018, la cual fue de 1,669,000 toneladas.

Respecto a las acciones de modernización de la infraestructura, es importante mencionar que la intensidad de los procesos industriales que se efectúan diariamente en la PPMA genera desgaste en los equipos e instalaciones. Por ello, desde el inicio de esta administración se emprendió un proceso de modernización que se suma a los esfuerzos realizados por sus trabajadores. En consecuencia, al término de esta administración la PPMA estará produciendo mezclas asfálticas mejoradas en beneficio de los habitantes de la ciudad.

Durante estos cinco años se han realizado diversos trabajos entre los cuales destacan: la construcción de un edificio de talleres de un nivel y un edificio de laboratorios de dos niveles. Además, se realizaron obras complementarias como banquetas y guarniciones, áreas verdes, instalaciones eléctricas, redes hidráulicas y sanitarias, instalaciones de voz y datos, así como redes contra incendio.

En materia ambiental es importante señalar que, a diferencia de otras plantas de asfalto ubicadas en la zona conurbada del Valle de México y otros estados de la República, la PPMA no utiliza combustóleo ni diesel, sino gas natural, con lo cual se evitan emisiones contaminantes a la atmósfera.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LA RED VIAL PRIMARIA

Mediante la atención integral de vialidades, se tiene el objetivo de mejorar a corto plazo las condiciones de la carpeta asfáltica en las vialidades que se encuentran en estado de deterioro, abatiendo el rezago de mantenimiento correctivo y preventivo para garantizar el buen estado de la Red Vial Primaria (RVP), mejorando la seguridad y comodidad de los usuarios, al mismo tiempo que se prolonga su vida útil. De 2019 a 2022, se alcanzó la meta de 14,654,451.0 m2 en trabajos de repavimentación, bacheo y mapeo en las principales vialidades de la Ciudad de México, lo que representa el 81.5% del total de la RVP (18 millones de m2).

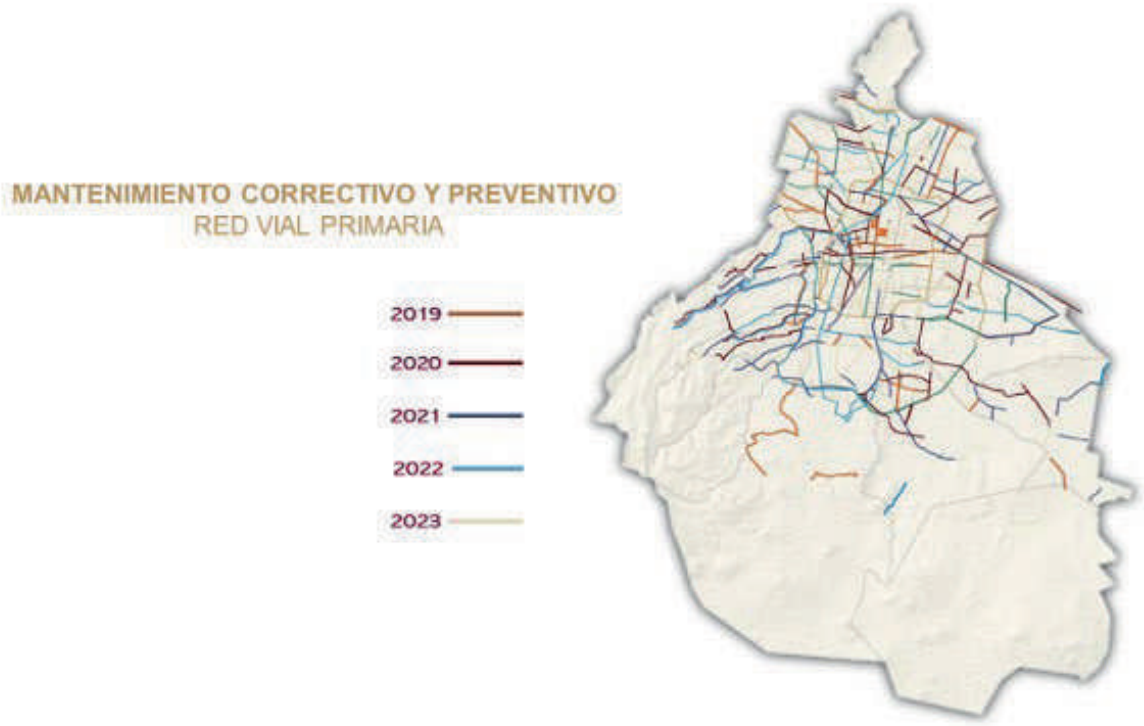
El presupuesto ejercido en estos cuatro años de gobierno es de $4,811.92 millones.

De enero a agosto de 2023 se han invertido $400.4 millones en los programas de mantenimiento correctivo y preventivo de la red vial primaria. Se tiene programado que durante el año 2023 se cumpla con la meta de intervenir aproximadamente tres millones de m2 en acciones de repavimentación, mapeo y bacheo en 92 vialidades primarias, con un monto de inversión total de $1,007.85 millones.

Asimismo, se participa en atender acciones de bacheo puntual y balizamiento en vialidades secundarias dentro de las 16 alcaldías con una proyección total de 350,000 m2 y una inversión por $210.00 millones, como parte del Programa “Bienestar en tu colonia”.







PROGRAMA BACHETÓN

Como parte de la estrategia integral para dar atención intensiva en las principales vialidades de la Red Vial Primaria de la Ciudad de México, en octubre de 2021 se inició el Programa Bachetón mediante el cual se atendieron 14 vialidades y/o tramos con un total de 1,126 baches, lo que representó 2,419.21 m^2. En 2022 dando continuidad al programa se atendieron 34 vialidades y/o tramos con un total de 14,484 baches, lo que representó 41,839.65 m^2. Al mes de agosto de 2023 se tiene registrado 9,656 baches atendidos en 28 vialidades y/o tramos, lo que representa 18,785.05 m^2.

Del 2021 a agosto de 2023, mediante el programa Bachetón se han atendido 176 vialidades y/o tramos, con 25,266 baches, lo que representa 63,043.91 m^2. Cabe destacar que dentro de las principales vialidades y/o tramos atendidos se encuentran: Av. Insurgentes Sur, entre Anillo Periférico y Calzada de Tlalpan; Viaducto Miguel Alemán; Eje 2 Sur Avenida del Taller; Eje 7 Sur de Félix Cuevas de Av. Universidad a Revolución; Eje 8 Sur, de Insurgentes a Plutarco Elías Calles; Eje 4 Sur; Avenida Oceanía, del Bosque de Aragón hacia el Eje 1 Norte (Norte 17); Distribuidor Vial Heberto Castillo y Eje 10 Sur de Calle Iglesia a Periférico; entre otras.



EJE 4
CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL CULTURAL DE AMÉRICA

Con la intervención de monumentos y recintos, la Secretaría de Obras y Servicios, recupera la memoria histórica y transforma el espacio público para consolidar a la Ciudad de México como la Capital Cultural de América y garantizar el acceso a la cultura de forma gratuita.

Se contribuyó en la rehabilitación del antiguo Cine Cosmos para integrarlo a la Red de FAROS de la Ciudad de México. Además, se concluyó la construcción del Museo Interactivo Infantil y Juvenil en Iztapalapa para beneficio de quienes viven y transitan en la Ciudad.

El rescate de la memoria histórica es fundamental para la transformación de nuestra capital; por ello se tuvo la encomienda de rehabilitar la columna del Ángel de la Independencia, las bancas de cantera distintivas de Av. Paseo de la Reforma, la Parroquia de San Bernardino de Siena, los sondeos geotécnicos en la Catedral Metropolitana, así como el retiro y resguardo del mural “Los Grandes Valores Nacionales”. En el año 2021 se llevó a cabo también el apuntalamiento y reforzamiento de la cubierta de la fase II del Templo Mayor.

Por otra parte en el año 2022 se inició la rehabilitación de la antigua Casa de Cultura la Perulera la cual se convierte en la Casa Marie José y Octavio Paz. En el mismo año se realizó la rehabilitación de instalaciones pluviales del Acervo Histórico del Archivo General de Notarías de la Ciudad de México ubicado en la alcaldía Cuauhtémoc.

REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CENTROS CULTURALES EN LA CIUDAD DE MÉXICO

La Cultura es un eje de transformación y desarrollo de la Ciudad, por ello, la Secretaría de Obras y Servicios, elaboró un programa en coordinación con la sociedad civil, que permitió concluir con éxito la rehabilitación del antiguo “Cine Cosmos” y la construcción del Museo Infantil y Juvenil en Iztapalapa.

El 13 de marzo de 2021 el Faro Cosmos abrió sus puertas y la obra del Museo Infantil y Juvenil Yancuic concluyó en el 2022 para brindar a los habitantes del oriente de la Ciudad, un espacio recreativo digno y gratuito.

FÁBRICA DE ARTES Y OFICIOS COSMOS

Durante la presente administración se concluyó e inauguró el Faro Cosmos, un proyecto que abrió sus puertas en marzo del 2021 en el sitio emblemático que ocupaba anteriormente el Cine Cosmos. Esta sede tiene como principal objetivo de desarrollo las artes escénicas y la promoción de la industria cinematográfica.

El recinto incluye un salón de danza, un foro principal para albergar 350 personas y un foro secundario para 150 personas, ambas con acabados en piso de madera; también cuenta con una “black box” con equipamiento audiovisual, con capacidad para 400 personas; cuenta con salones de usos múltiples y de ensayos, camerinos, bodegas, espacios para exposiciones temporales. En la parte que se conserva del antiguo edificio, existe una terraza y un memorial dedicado al movimiento estudiantil de 1971. La inversión total en esta administración, fue de $106.6 millones. Cabe mencionar que la alcaldía Miguel Hidalgo también aportó recursos adicionales.



Fábrica de Arte y Oficios COSMOS



Fábrica de Arte y Oficios COSMOS

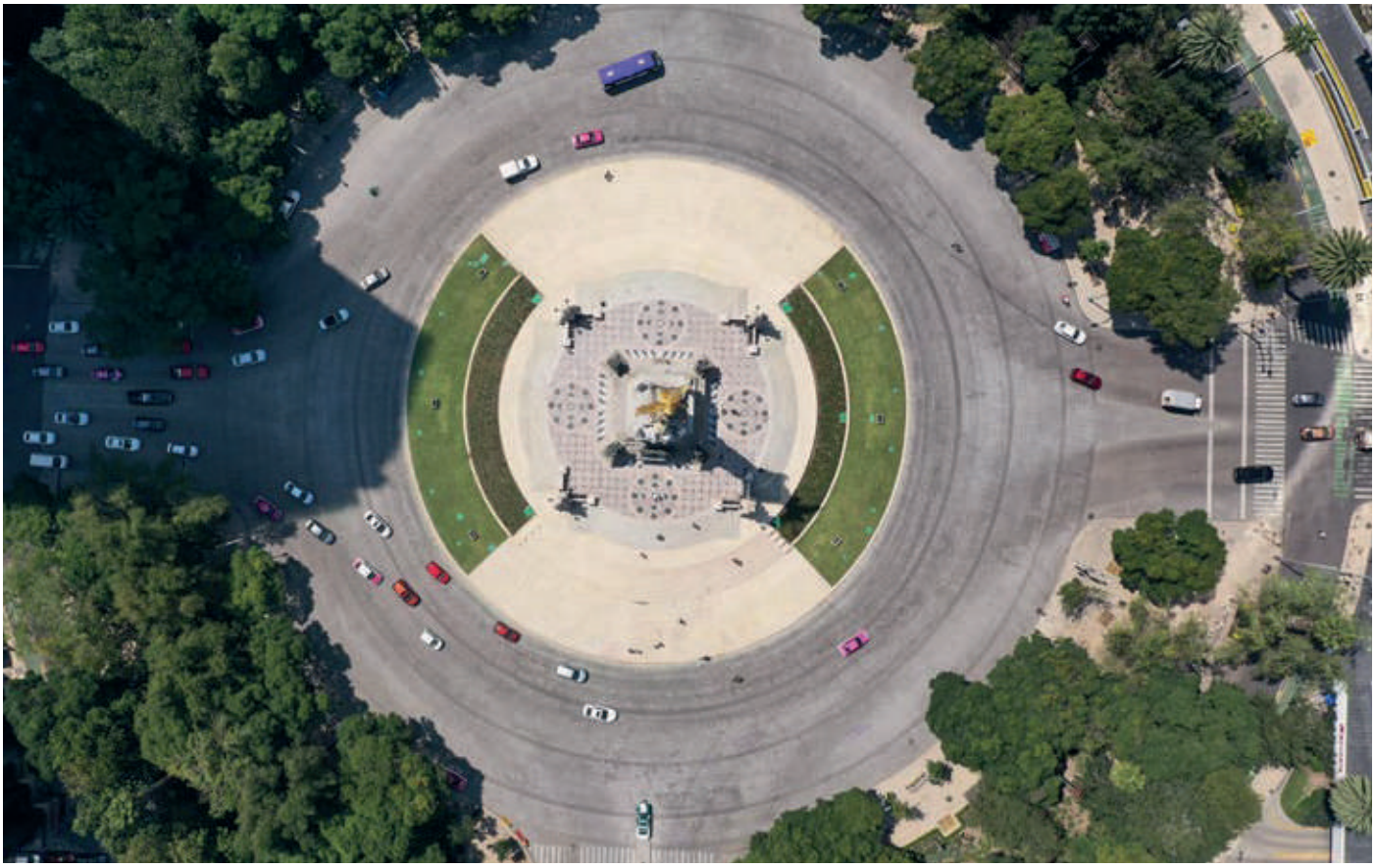


Museo Infantil y Juvenil YANCUIC

MUSEO INFANTIL Y JUVENIL YANCUIC

A inicios de la presente administración el Museo Infantil y Juvenil Yancuic tenía apenas un avance de 28%. A lo largo de estos cinco años se ha logrado la culminación de la obra civil, el museo se encuentra en proceso de equipamiento. La inversión total acumulada para su construcción asciende a $552.92 millones, de los cuales $396.22 millones fueron aportados por esta administración.

El museo está compuesto por seis niveles, distribuidos en 19,966 m2 de construcción, cuenta con cuarto de control de máquinas, cisterna y captación de agua pluvial, 72 cajones de estacionamiento, vestíbulo principal, taquillas, módulos sanitarios, salón de usos múltiples, salas de exposiciones, terrazas, áreas administrativas y talleres. Además, se instalaron elevadores, montacargas, escaleras eléctricas, planta de emergencia, bombas para el sistema hidroneumático, así como el mejoramiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas y especiales.



Ángel de la Independencia

Ángel de la Independencia

El Ángel de la Independencia se convirtió en el Siglo XX en un icono de la Ciudad de México. Este bello monumento ha sufrido daños importantes debido a los más recientes eventos sísmicos -como el de 2017- que causaron daños estructurales en la columna y en sus elementos escultóricos.

Para determinar la condición metalúrgica de la columna, se realizaron estudios de topografía, composición metalográfica e inspección de ultrasonido, así como medición de las fisuras de la columna. De igual forma, durante el proceso de reforzamiento, se colocaron tabletas, vigas y tensores de acero así como puntos de control en obeliscos y cantera para monitoreo de movimientos.

Los trabajos concluyeron a finales del 2021, se implementó un sistema de refuerzo temporal, retiro y reemplazo de las 16 placas de acero afectadas, rehabilitación e injertos de cantera.

La intervención integral se concluyó a finales del 2021. El presupuesto ejercido ascendió a $25.2 millones.



Bancas de Cantera, Av. Paseo de La Reforma

REHABILITACIÓN DE BANCAS DE CANTERA EN AVENIDA PASEO DE LA REFORMA

Durante el ejercicio 2022 se llevaron a cabo trabajos de rehabilitación y restauración de 37 bancas de cantera ubicadas en la avenida de Paseo de la Reforma, los trabajos incluyeron la limpieza, remoción de graffiti, la reintegración de elementos de cantera perdidos por el paso del tiempo y su uso, entre varios puntos de atención. El presupuesto total ejercido fue de $8.5 millones.



San Francisco Xochimilco

REHABILITACIÓN DE TEMPLOS Y CAPILLAS

Durante 2023 en colaboración con el Instituto Nacional de Antropología e Historia - INAH, la Secretaría de Obras y Servicios a través de la Dirección General de Construcción de Obras Públicas está llevando a cabo la intervención de 45 Templos y Capillas de la Ciudad de México. El presupuesto autorizado es de 112.5 millones.

Cabe mencionar que el INAH trabaja simultáneamente en 23 Templos y Capillas adicionales y se tiene programado concluir estas acciones al finalizar el año.



Rehabilitación de Templos y Capillas

1.- Parroquia De Nuestra Señora de la Asunción	16.- Capilla de San Lorenzo / Templo de San Lorenzo	31.- Templo y Antiguo Convento de San Agustín
2.- Templo de Santa Lucía Xantepec	17.- Templo del Inmaculado Corazón de María	32.- Templo de Santa Ursula Xitla
3.- Templo de Santa María de la Natividad	18.- Templo de Santa Isabel Tola	33.- Templo de la Purísima Concepción
4.- Capilla De Santa Catarina Mártir	19.- Templo y Panteón de Santiago Apóstol	34.- Capilla El Calvario
5.- Capilla de San Francisco de Asís Xocotitla	20.- Parroquia de Santa Anita Zacatlamanco Huehuetl	35.- Capilla de El Rosario
6.- Capilla de San Bartolo Cahualtongo	21.- Templo de San Juan Bautista Tlacotenco	36.- Capilla de San Antonio
7.- Capilla de Santa Bárbara	22.- Templo de La Santísima Trinidad	37.- Capilla de Santa Crucita
8.- Templo de San Pedro Xalpa	23.- Templo de San Agustín	38.- Parroquia de San Andrés Ahuayucan
9.- Templo de San Juan Bautista y San Juan Evangelista	24.- Templo y Antiguo Convento de San Pedro	39.- Templo de San Lorenzo Atemoaya
10.- Templo de Santiago Ahuizotla	25.- Templo de San Juan Bautista	40.- Templo de San Francisco Tlalnepantla
11.- Templo de San Miguel Arcángel	26.- Templo de La Concepción	41.- Capilla de San Esteban
12.- Capilla de San Simón Ticumán	27.- Capilla de La Luz	42.- Capilla de San Francisco De Asís Caltongo
13.- Capilla de San Lorenzo Mártir (Xochimanca)	28.- Capilla del Señor de las Misericordias O de Yeincuictalpan	43.- Capilla de La Concepción Tlacoapa
14.- Templo de San Mateo	29.- Capilla de Santa María de Guadalupe	44.- Capilla Belén
15.- Templo de San Mateo	30.- Capilla del Señor de Chalmita y Capilla de Guadalupe y Santuario del Señor de Chalmita	45.- Capilla de San Juan

JOVEN DE AMAJAC

En la Glorieta de las Mujeres que Luchan (antes Glorieta de Colón) en la Avenida Paseo de la Reforma, fue colocada una réplica de un monolito hecho en piedra caliza con 4.5 m de altura que representa a la Joven de Amajac, quien fue gobernante de la Cultura Huasteca.

Para su colocación se realizaron los estudios de ingeniería y obras complementarias para mejorar el entorno, entre los trabajos realizados fue la colocación de 2,550 plantas y 130 m2 de rehabilitación de banquetas. Monto de inversión $8.5 millones en el presente año.



Casa Marie José y Octavio Paz (antigua Casa de Cultura La Perulera)

REHABILITACIÓN CASA MARIE-JOSÉ Y OCTAVIO PAZ

En la alcaldía Miguel Hidalgo se encuentra la antigua Casa de Cultura La Perulera la cual se ha transformado en la Casa Marie-José y Octavio Paz, espacio destinado para la conservación, resguardo y difusión del acervo de Octavio Paz y Marie-José Tramini.

En el año 2022 la Secretaría de Obras y Servicios inició la primera etapa de la rehabilitación de este espacio cultural, el presupuesto ejercido fue de $11.96 millones. Dentro de las principales acciones realizadas se encuentra la liberación de firmes de concreto y mosaico, losas de entrepiso, aplanados en muros, colocación de losacero con malla electrosoldada, aplicación de aditivos y protección para vigas de madera y de acero para refuerzo estructural, instalaciones eléctricas, hidráulicas y sanitarias, restauración del portón de madera, colocación de elevador, puertas y ventanas.

Para el año 2023, en una segunda etapa se cuenta con un presupuesto autorizado de $7.3 millones. Las acciones a realizar incluyen el refuerzo estructural en losa de entrepiso, tratamiento de pisos de duela, mantenimiento de vitrales y fachadas y colocación de toldos en ventanas, entre otras.

EJE 5
CERO AGRESIÓN Y MÁS SEGURIDAD

Para el Gobierno de la Ciudad de México, el tema de la seguridad es prioritario y ha sido abordado de manera integral. Es por ello que la Secretaría de Obras y Servicios contribuyó para atender las políticas públicas que fortalecen la seguridad ciudadana, participando en programas de construcción para el reforzamiento de la infraestructura de los centros de impartición de justicia

Por otra parte, se llevaron a cabo labores de remodelación y ampliación en las instalaciones de la Fiscalía de Investigación Estratégica, las Fiscalías de Delitos Sexuales y el Centro de Conciliación Laboral. Actualmente estas instalaciones cuentan con mejores espacios para la atención individualizada, infraestructura con accesibilidad universal y ludotecas.

También se hace referencia a las acciones para la construcción del Cuartel de la Guardia Nacional - San Miguel Ajusco, así como a la ampliación de las instalaciones del Heroico Cuerpo de Bomberos, que tiene la misión de salvaguardar el bienestar de la población, por lo que se realizó la construcción de infraestructura dirigida a brindar apoyo en materia de protección civil, a través de dos estaciones de bomberos en las alcaldías Iztacalco y Milpa Alta.



Estación de Bomberos Iztacalco

CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE BOMBEROS - MILPA ALTA E IZTACALCO

Con el objeto de reducir los tiempos de arribo a los sitios de emergencia, entre 2021 y 2023, construimos dos nuevas estaciones de bomberos: una en Iztacalco y otra en Milpa Alta, está última pronta a inaugurarse. Con ello, las y los habitantes del suroriente de la ciudad contarán con este servicio y todas las alcaldías tendrán al menos una estación. El presupuesto total ejercido en ambas estaciones fue de $60.35 millones.

Las nuevas construcciones incluyen el diseño de las áreas de guardia y cabina de comunicaciones, sala de espera con medio baño, dormitorios para el personal, oficinas para el jefe y subjefe de servicio, sala de calderas, sala de banderas, sala de juntas, aula para 40 personas, peluquería, comedor para 40 personas, cocineta, bodega, salón para la fuerza vehicular, patio de honor y de maniobras, bodega de mantenimiento de herramientas y equipo, cisterna o tanque elevado para agua.

MEJORA INTEGRAL DE FISCALÍA DE INVESTIGACIÓN ESTRATÉGICA CENTRAL

En las instalaciones de la Fiscalía de Investigación Estratégica ubicada en la Alcaldía de Azcapotzalco, la SOBSE realizó una intervención en el año 2020, donde se llevaron a cabo la modernización de los accesos vehicular y peatonal.

Las actividades consistieron en cimentación, estructura a base de concreto reforzado, albañilería, acabados, instalación eléctrica e hidrosanitaria, voz – datos, elevador. Se ejerció un presupuesto de $10 millones.

MANTENIMIENTO DE FISCALÍAS DE DELITOS SEXUALES

En el año 2019 se atendió el mantenimiento y remodelación de cinco fiscalías especializadas en delitos sexuales (Bunker, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Iztapalapa y Venustiano Carranza), los trabajos realizados consistieron en sustitución de piso, sustitución de plafones, aplicación de pintura, colocación de cancelería, carpintería, colocación de aires acondicionados y limpieza de obra.

El presupuesto ejercido fue de $7.7 millones.

CONSTRUCCIÓN Y READECUACIÓN CENTRO DE CONCILIACIÓN LABORAL

Durante los ejercicios del 2021 y 2022 se llevaron a cabo trabajos de construcción y readecuación de espacios en el Centro de Conciliación Laboral de la Ciudad de México ubicado en la Alcaldía Cuauhtémoc, en dos etapas se rehabilito la fachada, planta baja, primer nivel y segundo nivel. Dejando una capacidad instalada para 433 usuarios.

El presupuesto ejercido fue de $25.3 millones.

UNIDADES TERRITORIALES DE ATENCIÓN Y PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA DE GÉNERO (LUNAS)

El 25 de noviembre de 2019 el Gobierno de la Ciudad decidió emitir la Declaratoria de Alerta por Violencia contra las Mujeres, con el objetivo de reforzar la vigilancia e implementar acciones de emergencia para garantizar la seguridad de las mujeres, adolescentes y niñas que viven y transitan en la ciudad.

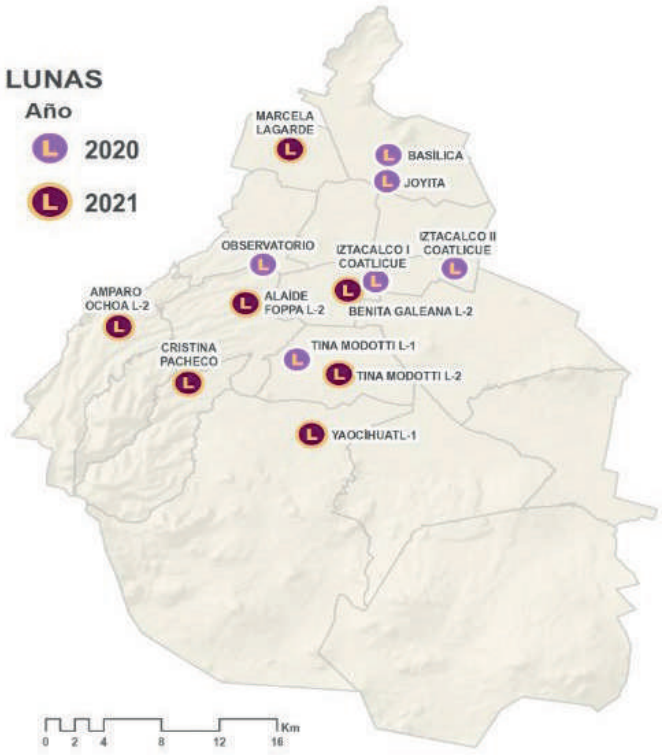
Es por eso que durante el año 2020 y el 2021, se llevaron a cabo trabajos de rehabilitación y mejoramiento en trece Lunas: Álvaro Obregón, sede Preconcreto; Azcapotzalco: sede Barrio San Marcos; las dos sedes de Coyoacán: Copilco el Alto y Ajusco Huayamilpas; Cuajimalpa: sede Castorena; las dos sedes de Gustavo A. Madero: La Joyita y Basílica; las dos sedes de Iztacalco: Rosarito y Agrícola Oriental; Magdalena Contreras: sede San José Atacaxco; Miguel Hidalgo: sede Observatorio; Benito Juárez: sede Eje 5 sur, y Tlalpan: sede La Joya.

Para hacer posible la creación de las nuevas Lunas, se llevaron a cabo trabajos de remodelación, rehabilitación y construcción, con una inversión total de $28.5 millones. El Gobierno de la Ciudad de México está convencido que la protección de las niñas, jóvenes y mujeres es indispensable para el desarrollo de una sociedad justa y equitativa.

Es por ello que se trabaja en la estrategia para brindar atención y garantizar su seguridad, con acciones tales como la construcción y rehabilitación de las Unidades Territoriales de Atención y Prevención de la Violencia de Género llamadas LUNAS.



Luna Tina Modotti



SENDEROS SEGUROS: CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA

El 25 de noviembre 2019 el Gobierno de la Ciudad de México emitió la Declaratoria de Alerta por Violencia contra las Mujeres con la finalidad de implementar acciones de emergencia que permitieran garantizar la seguridad y los derechos de las mujeres y niñas que habitan y transitan las calles de la ciudad.

En coordinación con la Secretaría de Mujeres, la Secretaría de Obras y Servicios implementa el Programa Sendero Seguro, Camina Libre, Camina Segura, el cual representa el eje fundamental dirigido a erradicar la violencia por razones de género, para que niñas, adolescentes y mujeres puedan caminar libres y seguras por la ciudad.

Con acciones de iluminación, adecuación y mejoramiento en la infraestructura de las calles y camellones aumentamos la seguridad del espacio público, garantizando el derecho de las personas a una vida libre de violencia.

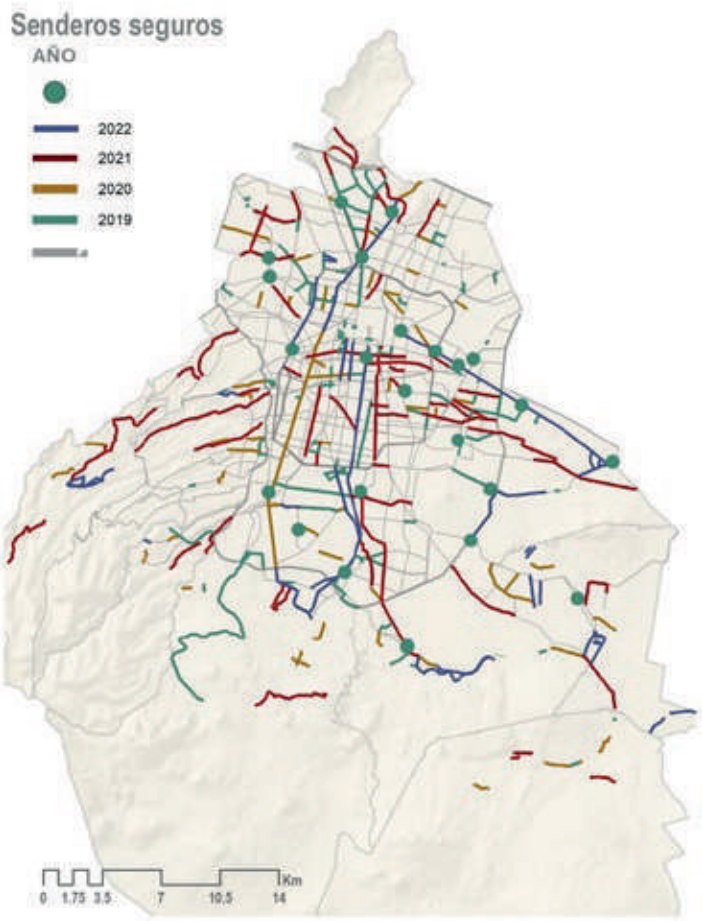
La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México ha operado el programa en vías primarias con dos componentes principales:

1.- Intervenciones urbanas con perspectiva de género

2.- Incremento de la capacidad tecnológica para la seguridad a partir de la instalación de cámaras de seguridad y de botones de auxilio.

De 2019 a 2022, se han intervenido 710.4 km de vialidades primarias, invirtiendo $1,102.3 millones en 391 senderos y 41 avenidas de mayor circulación en la Red Vial Primaria de la Ciudad.

Para 2023, se tienen programados 210 km más, con un presupuesto de $300 millones y la intervención de 59 vialidades. El avance de 2023 a la fecha es de 84 km intervenidos.





Sendero Yucatán

EJE 6
CIENCIA, INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA

Con el compromiso de fortalecer el camino hacia la sostenibilidad y mejores prácticas, la Ciudad de México busca generar un desarrollo sustentable de la mano con la protección del medio ambiente y la innovación en su programa de obras, como pilares para que la ciudadanía pudiera avanzar hacia la construcción de una Ciudad Innovadora y de Derechos.

El Sistema de Gestión de Pavimentos (SGP) es una herramienta tecnológica que permitirá tomar decisiones soportadas en el análisis de información, a fin de optimizar y focalizar los recursos disponibles en mejores estrategías de intervención en la Red Vial Primaria.

El sistema de Cablebús en la Ciudad de México es ejemplo de cómo la tecnología puede transformar y mejorar significativamente el transporte público en áreas urbanas densamente pobladas. Este innovador sistema de electromovilidad de transporte por cable reduce la contaminación del aire y el tiempo de traslado en comparación con otros sistemas de transporte público.

Parques Sustentables de la Ciudad de México no solo brindan un oasis de naturaleza y recreación en medio de la urbe, sino que también desempeñan un papel fundamental en la conservación ambiental, la salud de la población y la promoción de un estilo de vida más sostenible. Estos espacios representan una inversión en el futuro de la ciudad, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y contribuyendo a la construcción de una ciudad más equitativa y ecológica.

La Migración a Tecnología LED en la sustitución de luminarias; la construcción de obras con materiales reciclados; la electromovilidad y el aprovechamiento de residuos, son algunas de las estrategias impulsadas por el actual gobierno para encaminarse a resolver el desafío de volverse sustentable.

SISTEMA DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS

El Sistema de Gestión de Pavimentos (SGP) se encuentra actualmente en la fase de pruebas, las cuales concluirán durante el segundo semestre de 2023, y su implementación está programada para el primer semestre de 2024. El SGP permitirá realizar acciones de monitoreo, recopilación y análisis de información a fin de identificar previamente las condiciones en las que se encuentran las principales vialidades de la Red Vial Primaria (RVP). Tomando como base diferentes criterios de afectación en la carpeta asfáltica y variables prioritarias previamente establecidas, se podrán tomar mejores decisiones para optimizar los recursos económicos y materiales disponibles para las estrategias de intervención del mantenimiento preventivo y correctivo en las vialidades.

Principales etapas del SGP

1. Recopilación de datos e información sobre el estado actual de las vialidades.
2. Análisis e interpretación de información y definición de variables prioritarias para la toma de decisiones.
3. Diseño de estrategias y programa de mantenimiento con base en los resultados del diagnóstico y presupuesto disponible.

Cabe mencionar que desde el año 2022 el Gobierno de la Ciudad ha realizado actividades de monitoreo en las principales vialidades de la RVP a fin de contar con información que sirva de base para la puesta en operación del Sistema de Gestión de Pavimentos mediante el cual se llevará un registro numérico e histórico de las condiciones de la carpeta asfáltica en la RVP con la finalidad de contar con análisis comparativos que permitan año con año planificar de mejor manera el presupuesto y los recursos disponibles y mantener al mismo tiempo las mejores condiciones de operación en la RVP.

Por otra parte, es importante comentar que con los registros y análisis de datos efectuados durante el primer trimestre de 2023 a través del Sistema de Gestión

de Pavimentos (SGP) se diagnosticaron 132 vialidades de la RVP, incluyendo vías laterales, gazas e incorporaciones, equivalentes a 1,981 km y más de 17.44 millones de metros cuadrados de superficie vial. El diagnóstico realizado reflejó los daños en los cuales se ha enfocado la atención de mantenimiento de la carpeta de rodamiento durante el presente año.

Por otra parte, en lo relativo a los resultados del diagnóstico realizado en la RVP, es preciso comentar que a partir de la identificación y ubicación de las degradaciones, es posible calcular 3 notas diferentes:

- Nota Superficial que refleja el estado de la superficie del pavimento.
- Nota Estructural que refleja el estado de la estructura del pavimento.
- Nota Global que refleja el estado general del pavimento, combinación de las anteriores.

Cada nota va de 0 (muy mal estado) a 10 (buen estado) acorde con el siguiente cuadro de convenciones:

Nota	Nivel
9 a 10	Muy bueno
7 a 9	Bueno
5 a 7	Medio bueno
3 a 5	Medio malo
1 a 3	Malo
0 a 1	Muy malo

El Sistema de Gestión utiliza para cada vialidad, el resumen de los deterioros identificados para calcular las notas superficiales, estructurales y globales. Esta representación es útil para relacionar los daños detectados en cada vialidad con la nota calculada.

A continuación se presenta la “nota global” o “calificación general” arrojada por el Sistema de los resultados del diagnóstico en la RVP 2023 – concreto asfáltico.

- 81.99% (1,237.11 km) de las vialidades de concreto asfáltico en condiciones buenas a muy buenas

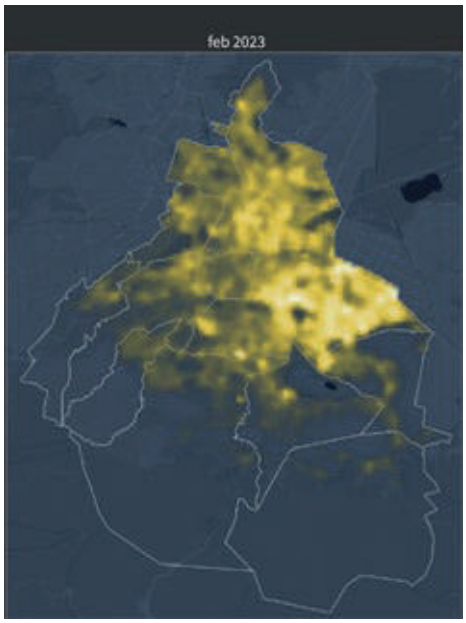
El propósito, es que el SGP ayude a determinar las acciones de mantenimiento correctivo y preventivo en la RVP, así como las proyecciones del comportamiento de los pavimentos considerando su evolución de degradación.

MIGRACIÓN TECNOLOGÍA LED

La migración a la tecnología LED en la Ciudad de México es una inversión para un futuro más sostenible, eficiente y amigable con el medio ambiente. Contribuye a la reducción de la huella de carbono, mejora la calidad de vida de los ciudadanos, y coloca a la ciudad en una posición de liderazgo en términos de innovación y sostenibilidad.

La Ciudad de México se encuentra 300% más iluminada. En cinco años de gobierno, se migraron 68,549 luminarias a tecnología LED lo que ha representado un ahorro de energía del 21%, comparado con la tecnología anterior.







Cablebús Línea 1

ELECTROMOVILIDAD - CABLEBÚS

El Sistema de Cablebús es un proyecto social, moderno, libre de contaminación, rápido, seguro, sustentable y eficiente en el que mediante la integración de tecnologías como la Electromovilidad se atienden zonas de difícil acceso y alta densidad poblacional disminuyendo tiempos de traslado y brindando un servicio seguro e innovador, para así combatir la desigualdad social y aumentar el acceso a oportunidades.

El fortalecimiento de la Electromovilidad es uno de los ejes fundamentales de acción del Gobierno de la Ciudad de México para mitigar las emisiones que contribuyen al cambio climático. Con este enfoque, además de otras acciones implementadas durante esta administración se han construido 2 nuevas líneas de Cablebús y una tercera se encuentra en proceso lo que demuestra el compromiso por renovar sistemas de transporte que utilizan electricidad en lugar de gasolina o diesel.

PARQUES SUSTENTABLES

El Gobierno de la Ciudad de México a través de la Secretaría de Obras y Servicios ha llevado a cabo la recuperación de diversos espacios públicos destinados a la construcción de parques, así como a la rehabilitación de camellones en el marco del programa Sembrando Parques. Es importante destacar que uno de los objetivos principales es el de ampliar y mejorar la superficie de áreas verdes y generar espacios de recreación y convivencia que reconstruyan el tejido social.

Se destaca como una de las principales políticas para la recuperación y rehabilitación de estos espacios públicos la utilización de materiales reciclados tales como el adocreto, grava y adoquines creados a partir de residuos de la construcción y plásticos, así como la fabricación de concretos poliméricos con PET 100% reciclado, para banquetas, andadores, habilitación de pasos seguros, Ciclopistas, Trotapistas, entre otros usos completamente permeables.

Dentro de las principales estrategias utilizadas en la construcción y rehabilitación en los diferentes Parques y áreas verdes públicas se tienen las siguientes.

- Aplicación de gravillas de granulometría variable para estabilización de suelos y mejorar permeabilidad de mantos hídricos.
- Aplicación de tecnologías de reciclaje en adoquín y monoblock.
- Construcción de nuevos humedales.
- Geoceldas elaboradas a partir de poliestireno se utilizaron para la estabilización de suelo en el Parque Cuitláhuac.
- Aprovechamiento de energía solar y eólica.
- Aprovechamiento de botellas de polietileno de alta densidad para postes de luminarias LED.

CENTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

A partir de 2021, la Secretaría implementó una estrategia integral de atención preventiva de la Red Vial Primaria que consiste en un operativo vial permanente, en el que se detectan incidencias en la superficie de rodamiento de la RVP que es competencia del Gobierno de la Ciudad. Se reportan los desperfectos en el alumbrado público, señalamiento, mobiliario urbano, retiro de mobiliario obsoleto o de residuos de la construcción desechados inapropiadamente, del mismo modo se reporta la necesidad de limpieza en espacio público y recolección de basura, así como los servicios de poda en áreas verdes, entre otras acciones.

Los datos recabados en el operativo diario se suman a las peticiones ciudadanas y se registran a través de la plataforma del Sistema Unificado de Atención Ciudadana SUAC.

La información es concentrada en el Centro de Control y Seguimiento de Incidencias donde se determina la ubicación y/o georreferencia de las incidencias, las clasifica y turna a las áreas para su atención, asimismo, da seguimiento al proceso hasta la validación del cumplimento de la atención del servicio solicitado.



HACIA UNA CIUDAD MÁS SEGURA EN ASPECTOS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL

Las grandes obras de infraestructura pública de la Ciudad de México se encuentran también expuestas al desgaste provocado por el paso de los años y por los eventos naturales meteorológicos y geológicos. Los fenómenos referidos generan en las estructuras, en muchos casos, daños en las cimentaciones, estructuras de soporte o algún otro elemento principal de las construcciones.

Siendo un tema sumamente prioritario para el Gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios contribuye con la revisión y evaluación de edificaciones, construcciones e infraestructuras, bajo un sistema de gestión de calidad que permite dar seguimiento, apoyo y entrega a obras que cumplan los estándares técnicos en beneficio de la seguridad estructural y el cumplimiento de los requisitos de diseño y estabilidad.

Al considerarse la Ciudad de México como un territorio con alto riesgo sísmico, en coordinación con el Instituto para la Seguridad en Las Construcciones se da seguimiento al mantenimiento y operación del Sistema de Alerta Sísmica, el seguimiento a los resultados de la Red Acelerográfica, la investigación en materia de Seguridad Estructural y en la Actualización de las Normas de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México, con el objetivo de obtener datos del comportamiento de los diferentes suelos cuando ocurre un sismo y evaluar con regularidad los factores de diseño sísmico que establece el

Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal, por consiguiente se busca regular la seguridad en las construcciones actuales y futuras.

ACTUALIZACIÓN DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN

Esta acción tiene como objetivo establecer los criterios de construcción de las obras, así como las pruebas que deben realizarse para garantizar la calidad e incluso los procesos de pago para dichos trabajos. Gracias a las actualizaciones de la normatividad será posible disminuir las condiciones de riesgo de las obras y buscar la eficiencia de las construcciones de obra pública con nuevas tecnologías aplicables.

Es importante señalar que durante estos años de gestión se han realizado reformas a la normatividad, las cuales tienen que ver con la seguridad estructural en escuelas públicas y privadas, con lo que es posible reforzar tanto el Reglamento de Construcciones (RCDF) como las Normas Técnicas de Diseño de Construcción de Estructuras.

La Comisión para el Estudio y Propuestas de Reformas al Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal (Comisión RCDF) es el órgano colegiado que analiza y en su caso aprueba la procedencia de las modificaciones, adiciones o derogaciones a las disposiciones que conforman al Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal (RCDF) y las Normas Técnicas Complementarias (NTC).

A continuación, se presentan las 12 Normas Técnicas Complementarias (NTC) actualizadas en 2023 y que serán publicadas en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

1. Norma Técnica Complementaria para diseño por Sismo.
2. Norma Técnica Complementaria para diseño por Viento.
3. Norma Técnica Complementaria de Criterios y Acciones.
4. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de estructuras de Madera.

5. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de estructuras de Concreto.
6. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de estructuras de Acero.
7. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de estructuras de Mampostería.
8. Norma Técnica Complementaria para la Revisión de Estructuras Existentes.
9. Norma Técnica Complementaria para Proyecto Arquitectónicos.
10. Norma Técnica Complementaria de Rehabilitación Sísmica.

Para su publicación en 2024

11. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de Puentes.
12. Norma Técnica Complementaria para diseño y Construcción de Túneles.



Actualización en las Normas de Construcción

SEGURIDAD EN CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES

La Ciudad de México se encuentra en una zona de alta sismicidad, lo que la hace susceptible a eventos telúricos con alto potencial de daño, tal como los sismos ocurridos en los años 1985 y 2017. Es nuestro propósito, al final de la presente Administración, entregar a la ciudadanía un sistema sólido en materia de seguridad estructural para las edificaciones existentes, nuevas y en proceso de construcción. Para ello, hemos diseñado una planeación estratégica que contempla las siguientes acciones:

1.- Registro y Emisión de Constancias de Registro de revisión de obra.

El objetivo es emitir constancias de registro de proyectos estructurales de obra nueva, rehabilitación y reconstrucción. De enero de 2019 a diciembre de 2021 se han emitido 530 constancias de registro de las cuales 244 corresponden a obra nueva, 100 a reconstrucción y 186 a rehabilitación.

De enero a diciembre de 2022 se emitieron 173 constancias de registro, de las cuales, 121 corresponden a obra nueva, 23 a reconstrucción y 29 a rehabilitación.

Para el periodo de enero a julio de 2023, se emitieron 88 constancias de registro, de las cuales, 75 corresponden a obra nueva, 8 a reconstrucción y 5 a rehabilitación.

2.- Evaluación y registro de Auxiliares de la Administración.

De enero de 2019 a diciembre de 2021 se registraron un total 70 solicitudes de evaluación para Directores Responsables de Obra (DRO) y 27 solicitudes de Evaluación para Corresponsables en Seguridad Estructural (CSE). Se registraron 2,402 solicitudes de resello de carnet para DRO y 481 para CSE.

De enero a diciembre de 2022 se recibieron 23 solicitudes de evaluación

para DRO y cinco para CSE; 1,022 solicitudes de resello para DRO y 162 para CSE.

Para el periodo de enero a julio de 2023, se recibieron 10 solicitudes de evaluación para DRO y 3 para CSE; 513 solicitudes de resello para DRO y 75 para CSE.

3.- Registro de dictámenes Geo–Estructurales.

La Comisión para la Reconstrucción, en coordinación con el Departamento de Geotecnia del Instituto de Ingeniería de la UNAM, lleva a cabo dictámenes geo-estructurales en las alcaldías de Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco, a través de una dupla de profesionistas conocida como “binomios”. De enero de 2019 a diciembre de 2021 se registraron un total de 6,539 dictámenes geo-estructurales.

4.- Seguridad y revisiones estructurales.

Evaluamos las condiciones estructurales de las edificaciones existentes en Ciudad de México para edificaciones en alto riesgo estructural. De enero de 2019 a diciembre de 2021 se realizaron un total de 7,136 dictámenes estructurales en toda la ciudad. De enero a diciembre de 2022 se realizaron un total de 1,472 dictámenes estructurales. Para el periodo de enero a julio de 2023, se han realizado 146 dictámenes estructurales.

ACCIONES PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD ESTRUCTURAL

En lo que va de la presente Administración, de 2019 a 2022, se han realizado 88 estudios de investigación y 32 proyectos en materia de seguridad estructural. Durante la presente Administración, el presupuesto ejercido para el desarrollo de estudios de investigación es de $38 millones y cerca de $105 millones para proyectos en materia de seguridad estructural.

Durante 2023 se estarán llevando a cabo 22 estudios de investigación y 11 proyectos, con un presupuesto de 9.50 millones y 29.51 millones respectivamente.

REVISIÓN ESTRUCTURAL DE PLANTELES EDUCATIVOS

A través de las revisiones numéricas se llevó a cabo el diagnóstico de las condiciones físicas en que se encuentran las instalaciones para definir las prioridades de reparación y mantenimiento. Se elaboraron los proyectos de rehabilitación para que las estructuras detectadas puedan cumplir con los estados límite de falla y servicio reglamentarios, tomando como referencia año de construcción y ubicación de los planteles. Con el apoyo del Instituto para la Seguridad de las Construcciones, en el periodo de 2018 – 2019 se llevó a cabo la revisión numérica de 1,076 planteles educativos.

En el periodo de 2020-2022 se desarrollaron los proyectos de rehabilitación de 414 planteles educativos, lo que representa una inversión de $83.8 millones. Adicionalmente se llevaron a cabo 105 revisiones numéricas, con una inversión total de $10.5 millones.

Para el año 2023 se tiene la meta de llevar a cabo la revisión numérica de 160 planteles escolares de los años anteriores con un presupuesto de $16.4 millones y 22 proyectos de rehabilitación con $4.7 millones.

MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE ALERTA SÍSMICA

Es un sistema de alerta temprana, que avisa a la población con decenas de segundos antes de la llegada de un sismo, con el fin de que la sociedad realice acciones que protejan la vida y reduzcan la pérdida de bienes materiales.

Cumple con los cuatro elementos que precisa la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para conformar un sistema de alerta temprana para sismos:

- Conocimiento del riesgo
- Sistema de monitoreo y alerta
- Difusión y comunicación
- Capacidad de respuesta

Cabe señalar que, es reconocida como la primera alerta sísmica en el mundo y pionera en el desarrollo de alertamiento sismológico de vanguardia. Los avisos de alerta son de difusión pública y gratuita en las ciudades en riesgo dentro de su cobertura geográfica. Los avisos de alerta son recibidos por la población de: Ciudad de México, Puebla, Acapulco, Chilpancingo, Morelia, Oaxaca, Toluca y Morelos. Avisos que benefician a más de 25 millones de personas en zonas de riesgo sísmico.

Se monitorean las zonas de peligro, en un radio aproximado a 90 km. En los primeros segundos de la detección del sismo, se estima su posible magnitud.

Para cada ciudad, la alerta sísmica se activará:

- Si en los primeros segundos de la detección sísmica, al menos 2 estaciones rebasan los niveles de energía preestablecida.
- Dependiendo de la magnitud estimada del sismo y la distancia a la Ciudad a alertar:
- Magnitud mayor a 5 que ocurra a no más de 250 km.
- Magnitud mayor a 6 que ocurra a más de 350 km.
- Magnitud mayor a 5.5 que ocurra a no más de 350 km.

Entendiendo la importancia del funcionamiento de los sensores de alerta sísmica, desde el inicio de su operación hasta julio de 2023, se han emitido 47 alertas para advertir sobre sismos con posibles efectos fuertes y 71 alertas para sismos con posibles efectos moderados.

Durante la presente Administración, la Secretaría de Obras y Servicios, ha invertido $98.5 destinados al mantenimiento, para su operación y mejora continua, lo cual permite realizar acciones de salvaguarda, con 60 segundos de anticipación, desde el inicio de la actividad sísmica proveniente de la costa del Pacífico, con el fin de minimizar los daños que puedan ocasionar en la Zona Metropolitana del Valle de México.



Alerta Sismica

RED ACELEROGRÁFICA

Es un elemento que contribuye con la instrumentación, registro y monitoreo del suelo característico de la Ciudad de México y zonas conurbadas, tiene la finalidad de obtener datos sobre las características y la aceleración del suelo perteneciente a la Zona de Lago, Zona de Transición y Zona de Loma. Los instrumentos son instalados en lugares seleccionados por especialistas en mecánica de suelos e ingeniería sísmica.

El monitoreo de la aceleración del suelo, está cubierto en su mayoría a través de la Red Acelerográfica de la Ciudad de México (RACM), que, por medio de 80 estaciones, genera un acervo de datos disponible para la población interesada en el estudio de la respuesta sísmica del suelo de la ciudad.

Los datos obtenidos por la RACM, son referencia fundamental para elaborar las Normas de Construcción de la Ciudad de México, basándose en los tipos de suelo y sus aceleraciones registradas. Al mismo tiempo que proveen información para ser utilizada en el diseño de edificaciones sismo-resistentes y apoyar estudios sobre el conocimiento del tipo de fuerzas sísmicas que deben resistir las estructuras en las diversas zonas del Valle de México. Por lo que, la SOBSE, en el periodo que comprende la actual administración, ha realizado una inversión destinada a su operación y mejora continua, aproximadamente de $27 millones.

Cabe señalar que, los registros obtenidos desde el inicio de su operación, hasta julio de 2023, fueron 8 mil 109 acelerogramas, medidos durante los efectos de cerca de 308 sismos, lo que acumula poco más de 494 horas de información acelerométrica.

TRÁMITES Y SERVICIOS

REGISTRO DE CONCURSANTES

Con la finalidad de asegurar la confiabilidad en las empresas constructoras que ejecuten obra pública, se implementó el trámite de “Registro de Concursantes de Obra Pública del Gobierno de la Ciudad de México”, mismo que realizan las personas físicas y morales interesadas en obtener y /o actualizar su registro para participar en concursos de contrataciones públicas.

Este procedimiento se lleva a cabo bajo sólidos principios de calidad, eficacia y honestidad, en el que se analiza que cumplan con los requisitos de solvencia financiera, experiencia y conocimiento de la normatividad pública.

En el periodo que comprende diciembre de 2018 a diciembre de 2022, se han expedido 5,780 Registros de Concursantes de Obra Pública, lo que implicó una revisión de aproximadamente 9,555 expedientes.

Del periodo de enero a julio de 2023, se han emitido 690 registros. Se estima que, al cierre del año 2023, se emitan 1,085 registros, hecho que pone de manifiesto el interés de los concursantes por mantenerse vigentes y actualizados para poder participar en los concursos de Obra Pública.

VISTOS BUENOS

Con la intención de lograr mejores resultados para la ciudadanía, se exige a las empresas constructoras que los trabajos sean realizados mediante los procedimientos constructivos adecuados, que se mantenga o mejore la imagen urbana, además de que disminuyan las afectaciones a peatones y automovilistas. A su vez, se realiza un registro de las obras ejecutadas por dependencias gubernamentales o empresas privadas, mismas que intervienen en la vía pública con la realización de instalaciones subterráneas o aéreas.

En el periodo del 1 de agosto de 2022 al 31 de diciembre de 2022, se atendieron 108 solicitudes de “Visto bueno para instalaciones subterráneas y/o aéreas en vía pública”. En el referido periodo se entregaron 89 oficios de visto bueno y no procedieron 19 solicitudes.

Del 1 de enero al 31 de julio de 2023 se recibieron 150 solicitudes, de las cuales se emitieron 96 vistos buenos y 54 solicitudes no procedieron. A su vez, la proyección al 31 de diciembre del presente año, es atender un aproximado de 300 solicitudes.

REVISIÓN DE PRECIOS UNITARIOS

Con el análisis de precios unitarios y extraordinarios para los interesados en evaluar el presupuesto de los proyectos que tengan programados las áreas del sector de “obras” de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México, se emiten las observaciones pertinentes a cada caso y con ello, obtener precios justos para el buen manejo de los recursos públicos. Así mismo, se pone a disposición del público interesado, el Tabulador General de Precios Unitarios, así como sus actualizaciones, el cual puede consultarse en la página web de la Secretaría de Obras y Servicios.

Durante el periodo de diciembre de 2018 a diciembre de 2022 se revisaron 43,358 Precios Unitarios Representativos (PUR), de aproximadamente 121,803 precios unitarios recibidos.

Del 1 de enero al 31 de julio del 2023, se han revisado aproximadamente 4,902 (PUR), de 5,583 recibidos, contemplando atender la revisión de aproximada de 4,416 precios en el periodo entre el 1 de agosto al 31 de diciembre de 2023.

TRANSPARENCIA

El Derecho de Acceso a la Información y a la Protección de los Datos Personales, se han constituido como Derechos Fundamentales, que han ido empoderando a la ciudadanía, asimismo, se han constituido al paso de los años en su evolución, como mecanismos legales y operativos que han permitido rendir cuentas y poner a disposición en forma pública y gratuita los resultados de los avances que, como Sujeto Obligado, en el ámbito de las competencias le corresponde atender. De igual manera, como una herramienta ante el tratamiento del Derecho de Acceso a la Información y lo correspondiente a la Protección de Datos Personales y su salvaguarda.

En cumplimiento a los principios, marco y procesos establecidos en dichos Ordenamientos Legales, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, ha dado atención durante los ejercicios de 2019 a 2022, a un total de 8,747 solicitudes, de las cuales corresponden a Información Pública y 57 a datos personales atendidas en su totalidad, representando el índice de recurrencia del 2.4%. por el mismo período.

Para el año 2023, se han recibido 1,758 solicitudes de Información Pública y 13 de Datos Personales.

Reiterando el compromiso de esta administración, durante el 2022, se mantuvo el “100% en el Índice Global de Cumplimiento de las Obligaciones de Transparencia”, manteniendo en el Portal de Transparencia, la información actualizada, completa y de fácil acceso para la ciudadanía y evaluado por el mismo Instituto.

Fortaleciendo las acciones de Capacitación al interior de esta Secretaría, se mantiene por cuarto año consecutivo, la vigencia en los reconocimientos “100% Capacitados”, “100% Capacitados Unidad y Comité de Transparencia y “Reconocimiento ReDes”, así como el “Reconocimiento al cumplimiento en las verificaciones a los sistemas de datos personales (PAV 2022)”.

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

PUNTOS DE INNOVACIÓN, LIBERTAD, ARTE, EDUCACIÓN Y SABERES (PILARES)

El proyecto Pilares ha sido reconocido en un par de ocasiones en los años 2020 y 2021 con el premio Construir Igualdad, otorgado por el Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos (CIPDH) de la Organización de las Naciones Unidas (UNESCO) para la Educación, la Ciencia y la Cultura, por ser un proyecto que promueve la inclusión y la no discriminación a través del acceso a los derechos en instalaciones dignas. Así mismo en noviembre de 2022 el Pilares Presidentes de México, ubicado en la alcaldía Iztapalapa, fue reconocido con el premio Obras CEMEX en la categoría Espacio Colectivo, por el sentido de sostenibilidad y responsabilidad social del proyecto.

- Premio “Construir Igualdad” 2020 y 2021 del Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos de la UNESCO (CIPDH-UNESCO)
- PILARES Presidentes de México ganó dos primeros lugares, nacional e internacional, en el Premio Obras CEMEX 2022 en la categoría Espacio Colectivo.

PARQUE IMÁN O PARQUE CANTERA

El parque fue reconocido con menciones honoríficas en los premios Architecture Masterprize 2020, Landscape Desing. Paris Desing Awords 2021 en la categoría Parks & Public Spaces, Educational, Community & Recreación Facilities y mención Especial en Golden Trezzini, IV Internacional Golden Trezzini Awords Ford Architecture and Desing.

- Selección y Mención Honorífica en Architecture Masterprize 2020
- Mención Honorífica en Landscape Desing. Paris Desing Awords 2021. Categoría Parks & Public Spaces, Educational, Community & Recreación Facilities.

- Mención Especial en Golden Trezzini, IV Internacional Golden Trezzini Awords Ford Architecture and Desing.

REHABILITACIÓN DEL PARQUE ECOLÓGICO CUITLÁHUAC

Menciones Honoríficas y Reconocimientos

- Reconocimiento de Green Flag Award en la categoría Buena Gestión y Conservación de Parques 2022.
- Ganador de los Premios Latinoamérica Verde novena edición, Miami 2022. En la Categoría de Biodiversidad Subcategoría Bosques y Flora.
- Finalista en SDG Action Awards en el año 2021.
- Finalista en el World Architecture Festival 2021 en la categoría de Production, Energy and Recycling Completed Buildings.
- Actualmente Finalista Firenze entre muros, en su 6ta edición 2021. Categoría Edificio de Arquitectura pública y materiales sustentables.
- 20/22 Premios verdes (Green Awards), 1er lugar en la Biodiversidad Urbano- Premios Verdes 2023 CARE, 1 lugar en economía circular- Pabellón de sostenibilidad en Versalles.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL PARQUE ECOLÓGICO XOCHIMILCO

La recuperación integral del Patrimonio de la Humanidad que se encontraba en total abandono fue galardonada con el Premio Obra del Año 2021 en la categoría Urbanismo y Equipamiento Urbano, otorgado por Grupo Expansión

- Primer lugar en el premio “IV Bienal Latinoamericana de Arquitectura de Paisaje”, que otorga la Sociedad de Arquitectos Paisajistas de México

REHABILITACIÓN INTEGRAL DE GRAN CANAL - PARQUE LINEAL AVE FENIX

Menciones Honoríficas y Reconocimientos

- Wan Awards 2020. Sectors: Urban Landscape.
- XXII Bienal Panamericana de Arquitectura de Quito 2020. Mención en Premio mundial: hábitat social y desarrollo.
- V Bienal de Arquitectura de la Ciudad de México- CAMSAM. Mención honorífica en la categoría N. Diseño Urbano y Recuperación de Espacios Públicos.
- Mención Honorífica en Premio Mies Crown Hall Americas 2022 Nominación.
- Mención Honorífica en International Union Of Architects (UIA) 2030 Access To Green & Public Space.

SENDEROS SEGUROS: CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA

A través del proyecto “Mi Ciudad Segura” del Gobierno Capitalino, el programa “Senderos Seguros, Camina Libre, Camina Segura” recibió en 2020 el Premio de Oro de la World Smart Sustainable Cities Organization (WeGo) que se otorga a las mejores iniciativas de innovación.

- Premio de oro a nivel internacional que otorga la World Sustainable Cities Organization (WeGO), por el proyecto “Mi Ciudad Segura”

CABLEBÚS

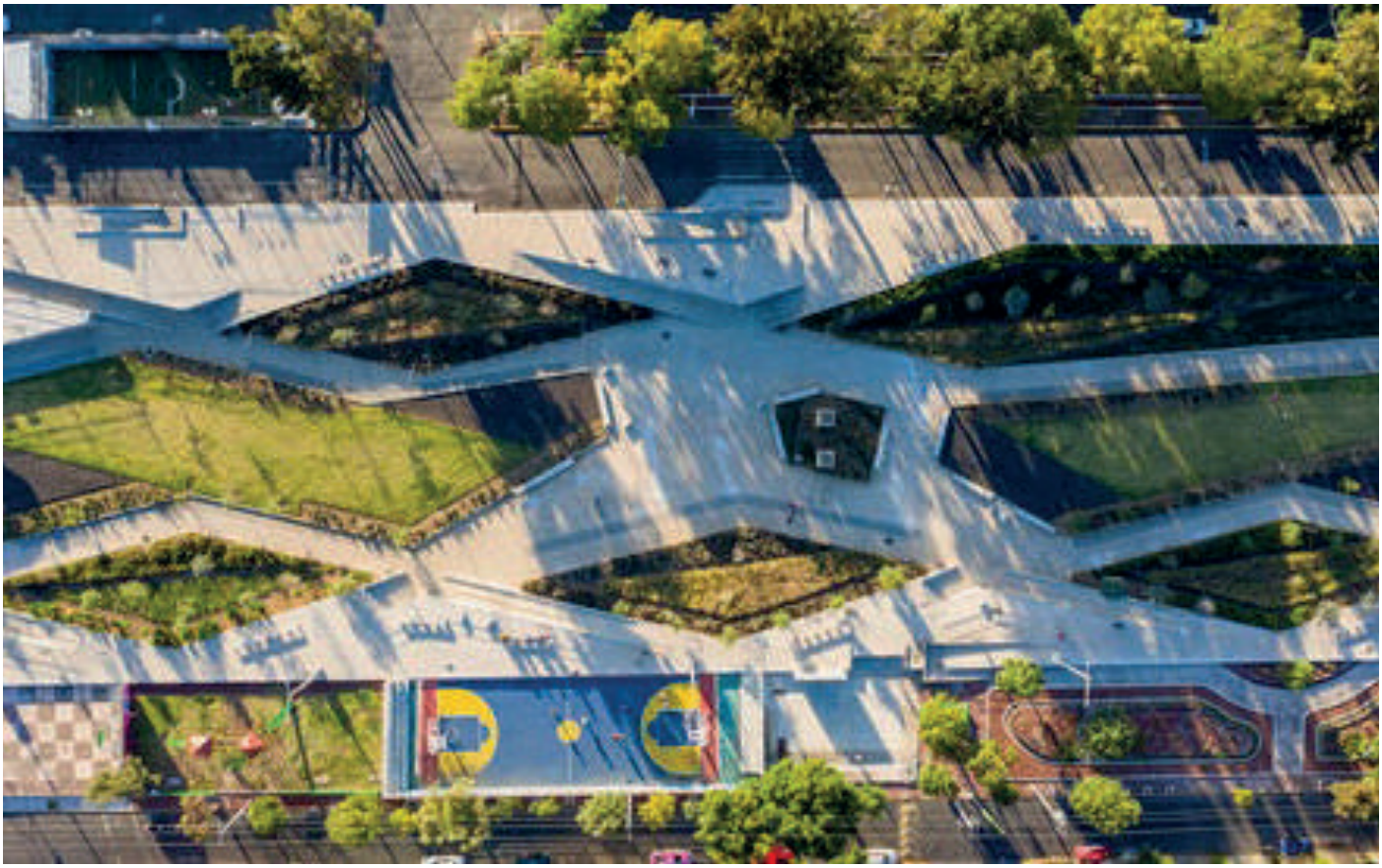
- Premio Obra del Año 2021: fue reconocida como la construcción más impresionante, otorgado por Grupo Expansión.Record Guiness por tener dos líneas de teleférico urbano más grandes del mundo.



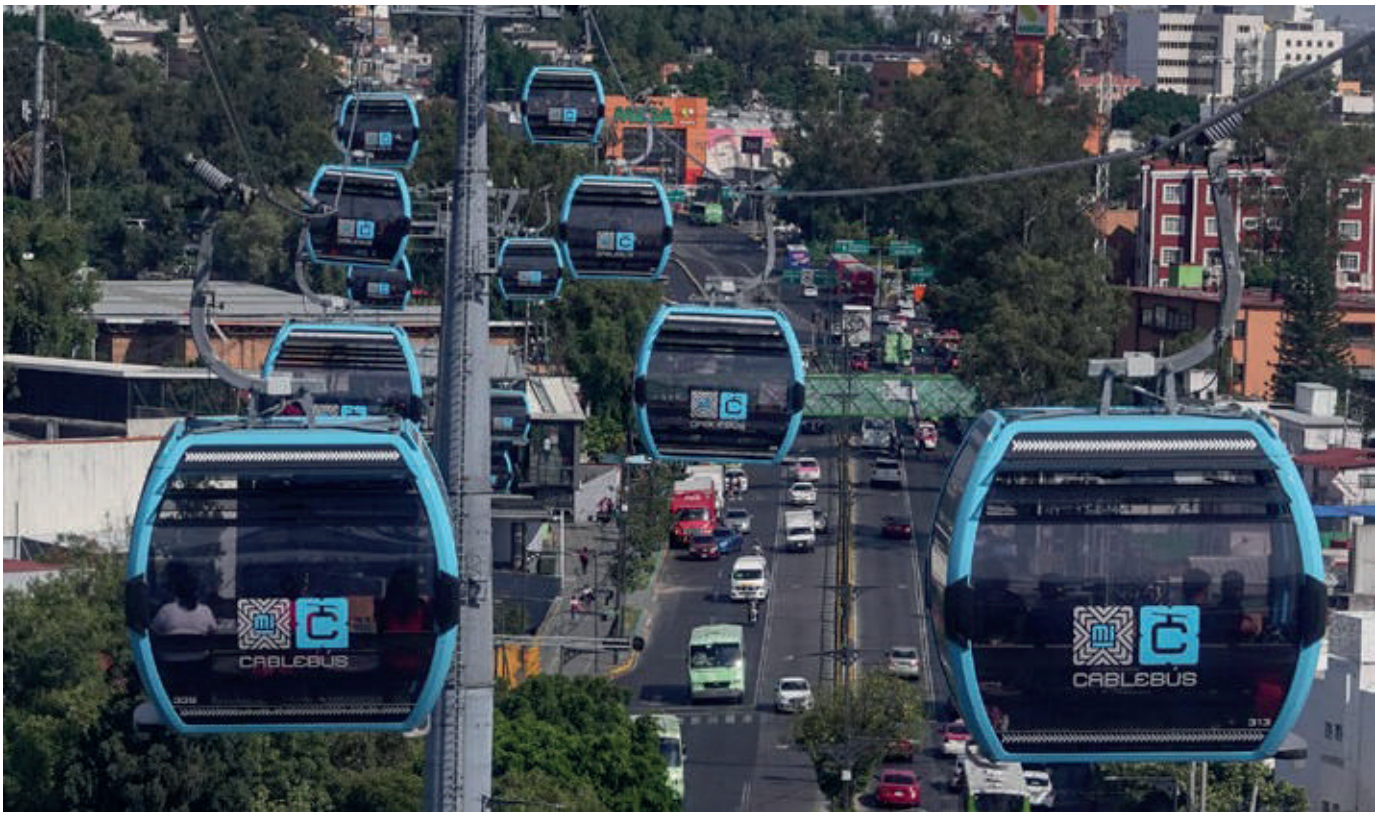
Parque Ecológico Cuitláhuac



Parque Ecológico Xochimilco



Gran Canal - Parque Líneal Ave Fenix



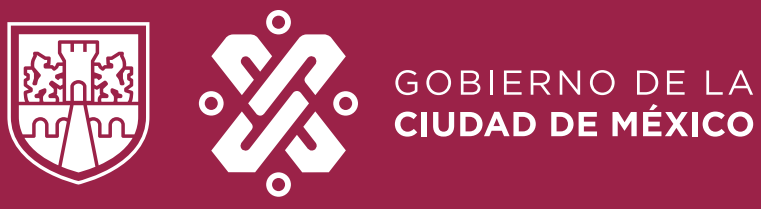
Cablebús

QUINTO INFORME DE GOBIERNO

ANEXO ESTADÍSTICO

2019-2023


20050
002-A-528


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

QUINTO INFORME DE GOBIERNO

ANEXO ESTADÍSTICO

2019-2023

1. IGUALDAD DE DERECHOS

1.1 REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESCUELAS PÚBLICAS 2019-2022

Alcaldía	Escuelas	Cocinas	Total
Álvaro Obregón	51	18	69
Azcapotzalco	53	16	69
Benito Juárez	36	12	48
Coyoacán	52	16	68
Cuajimalpa De Morelos	8	3	11
Cuauhtémoc	157	15	172
Gustavo A. Madero	163	35	198
Iztacalco	35	12	47
Iztapalapa	252	54	306
Magdalena Contreras	10	8	18
Miguel Hidalgo	30	7	37
Milpa Alta	9	18	27
Tláhuac	51	16	67
Tlalpan	54	10	64
Venustiano Carranza	66	25	91
Xochimilco	49	5	54
TOTAL	1,076	270	1,346

1.2 PUNTOS DE INNOVACIÓN, LIBERTAD, ARTE, EDUCACIÓN Y SABERES (PILARES)

ALCALDÍA	OBRA NUEVA	REHABILITACIÓN	A CARGO DE LA URC E IEMS	TOTAL	SUPERFICIE (m^2)
Álvaro Obregón	8	19		27	23,552.0
Azcapotzalco	6	8	1	15	10,289.0
Benito Juárez	2	2		4	1,716.0
Coyoacán	5	8	1	14	11,149.0
Cuajimalpa de Morelos	-	5		5	3,537.0
Cuauhtémoc	4	12		16	17,047.0
Gustavo A. Madero	24	23	1	48	41,479.5
Iztacalco	2	10		12	8,884.0
Iztapalapa	32	28		60	62,420.5
Magdalena Contreras	4	3	1	8	4,646.0
Miguel Hidalgo	2	4		6	4,842.0
Milpa Alta	3	5	2	10	3,560.0
Tláhuac	10	8		18	13,311.0
Tlalpan	12	8		20	11,967.9
Venustiano Carranza	6	7		13	12,445.0
Xochimilco	9	9		18	14,725.9
TOTAL	**129**	**159**	**6**	**294**	**245,571.9 m^2**

1.3 CENTROS DE SALUD

AÑO	NO.	CLÍNICA	ALCALDÍA
2019	1	Herón Proal	Álvaro Obregón
	2	San Luis Tlaxialtemalco	Xochimilco
	3	Bekal	Tlalpan
	4	Topilejo	Tlalpan
	5	Santa Úrsula	Coyoacán
	6	Santiago Ahuizotla	Azcapotzalco
	7	Corpus Christy	Álvaro Obregón
	8	La Cascada	Álvaro Obregón
2020	9	Lomas de Cuautepec	Gustavo A. Madero
	10	Felipe Berriozábal	Gustavo A. Madero
	11	Mixquic Centro Comunitario	Tláhuac
	12	Villa Milpa Alta	Milpa Alta
	13	Solidaridad Tetelco	Tláhuac
	14	Quiahuatla	Tláhuac
	15	Tenorios	Iztapalapa
2021	16	San Miguel Xicalco	Tlalpan
	17	Lomas Padierna	Tlalpan

2. CIUDAD SUSTENTABLE

2.1 PROGRAMA SEMBRANDO PARQUES

No.	Obra o Proyecto	Superficie Intervenida (Hectáreas)	Organismos Vegetales Sembrados
1	Parque Imán o Parque Cantera	4.65	126,304
2	Bosque de San Juan de Aragón	80	163,461
3	Parque Cuitláhuac	92.12	281,628
4	Parque Ecológico Xochimilco	84	105,835
5	Ciclovías y andadores en el camellón de Periférico 6.72 Oriente (Vicente Guerrero)	6.72	575,313
6	El Ave Fénix (Gran Canal)	9.3	99,357
7	Bosque de Tláhuac	19.18	12,151
8	Parque Ciprés (Colonia Del Gas)	0.65	14,110
9	Parque Leona Vicario (antes San Fernando)	0.73	19,010
10	Camellón Central del Eje 6 Sur	2.3	35,000
11	Deportivo "El Vivero"	5.58	10,698
12	Avenida Chapultepec	10.2	190,120
13	Zoológico de Chapultepec	7	-
14	Zoológico de San Juan de Aragón	4	-
Total		326.43	1,632,987

2.2 PROYECTO CHAPULTEPEC: NATURALEZA Y CULTURA

No.	Componente	Superficie intervenida m^2	Población Beneficiada	Área
1	Calzada Molino del Rey y entorno Fernando Alencastre	21,119	1,233,333	SOBSE
2	Calzada Flotante Los Pinos (Secc. I y II)	5,060	7,602,831	SOBSE
3	Calzada Peatonal Chivatito (Secc. I y II)	7,501	8,889,686	SOBSE
4	Parque de Cultura Urbana (PARCUR) fase 1	59,124	270,775	SOBSE
5	Panteón Dolores - Paseo Memorial	17,991	196,193	SOBSE
6	Panteón Dolores - Equipamiento (Edificio Administrativo, Crematorio y Mirador)	10,885	1,320,644	SOBSE
7	Paso del Conejo y Bosque Clausell	96,652	301,038	SOBSE
8	Parque Cri Cri	59,400	160,476	SOBSE
9	Cineteca Nacional Chapultepec	50,730	3,706,471	SOBSE
10	Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios	52,728	787,260	SOBSE
11	Entorno del Manantial y exteriores de la Ermita Vasco de Quiroga	17,243	16,809	SOBSE
12	Avenida Constituyentes	58,480	5,651,943	SOBSE
13	Accesibilidad, equipamiento, mobiliario y alumbrado público - para las cuatro secciones del Bosque	78,682	2,520,799	SOBSE
14	Cablebús L3 Chapultepec	5.5 km	26,280,000	SOBSE

2.3 RESCATE URBANO DEL CENTRO HISTÓRICO

Año	Polígono	Frente
2019	CENTRO HISTÓRICO (1ra Etapa)	1. Barrio de Zoquiapan (5 calles y 1 plaza) 2. Santa María La Redonda Sur (1 calle y 1 plaza) 3. Av. Hidalgo 4. Eje Central (de Fco. I. Madero a Rep. del Perú) 5. Av. Chapultepec (2019 y 2020)
2020	CENTRO HISTÓRICO (2da Etapa)	6. Santa María La Redonda Norte (1 calle y 1 jardín) 7. Eje Central (Rep. del Perú a Reforma) 8.República del Brasil (de Tacuba a Eje 1 Norte) 9. Calle Francisco Zarco (P. de la Reforma a Violeta) 10. Av. Balderas 11. Zócalo Peatonal 12. Calzada México – Tenochtitlán
2021	CENTRO HISTÓRICO (3ra Etapa)	13. San Hipólito (1 calle) 14. República de Chile (1 calle) 15. Tacuba (de eje Central a Rep. Del Brasil) 16. 5 de mayo (de eje Central a Plaza del Empedradillo) 17. San Ildelfonso - Justo Sierra (1 calle) 18. Plaza José Martí 19. Plaza Solidaridad 20. Plaza Empedradillo 21. Av. Balderas (Urb. Táctico Balderas) 22. Av. Balderas (Urb. Táctico Dondé)
2022	CENTRO HISTÓRICO (4ta Etapa)	23. La Lagunilla (Calle República de Honduras y Calle I. Comonfort)
2023	CENTRO HISTÓRICO (5ta Etapa)	24. Paseo de la Reforma (de Av. Hidalgo a Violeta en 2021 y de Violeta a Eje 1 Nte. En 2022)* 25. Garibaldi

2.4 MEJORAMIENTO IMAGEN URBANA

Servicio	Unidad	Diciembre 2018-Agosto 2019	Septiembre 2019-Agosto 2020	Septiembre 2020-Julio 2021	Agosto 2021-Septiembre 2021	Octubre 2021-Agosto 2022	Septiembre 2022-Agosto 2023	Total 2018- 2023
Barrido manual	Metro	531,233,809	808,162,985	786,207,090	6,036,159	768,047,029	855,616,075	3, 755, 303, 147
Barrido mecánico	Metro	257,403,475	370,933,632	367,282,587	3,172,989	285,419,173	283,671,715	1,567,883,571
Eliminación de Grafiti	Metro Cuadrado	11,887	12,169	2,504	0	110,588	680,373	817,521
Retiro de propaganda comercial	Pieza	224,093	276, 027	251,212	1,516	218,977	275,438	1,247,263
papeleo en área verde	Metro Cuadrado	42,998,805	54,279,376	39,260,008	305,895	33,711,554	57,224,904	227,780,542
Recolección de tiraderos clandestinos	Metro Cúbico	2,852	4,603	10,126	31	32,065	34,600	84,277
Recolección de tierra	Metro Cúbico	4,245	6,800	4,521	3	3,733	10,629	29,931
Recolección de desechos	Metro Cúbico	221,690	304,438	271,584	2,107	233,050	647,792	1,680,661

3. MÁS Y MEJOR MOVILIDAD

3.1 INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Año	Nuevos kilómetros de ciclovías
2019	90.28
2020	45.74
2021	49.15
2022	46.52
2023 (Enero-Julio)	4.64
Total 2019 - 2023	236.33

3.2 BICIESTACIONAMIENTOS

Biciestacionamiento	Alcaldía	Bicipuertos
El Rosario	Azcapotzalco	400
Tláhuac	Tláhuac	400
Olivos	Tláhuac	200
Escuadrón 201	Iztapalapa	100

3.3 CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES

No.	Puente vehicular	Alcaldía	Población beneficiada	Longitud (metros)
1	Puente Vehicular “Emiliano Zapata” sobre la carretera México-Puebla	Iztapalapa	100,000	352 m
2	Puente Vehicular “Trabajadoras Sociales” Circuito Interior y Eje 6 sur	Iztapalapa	500,000	570 m
3	Puente Vehicular Canal Nacional “Cielito Lindo”	Xochimilco	700,000	2,100 m
4	Adecuaciones viales, ampliación de túneles en Galindo y Villa	Venustiano Carranza	320,000	1,600 m
5	Puente Vehicular de Viaducto Río de la Piedad - calzada Ignacio Zaragoza	Venustiano Carranza	450,000	332 m
6	Puente Vehicular Chamixto	Cuajimalpa	180,000	403 m
7	“Las Adelitas” (Gran Canal - Circuito Interior)	Venustiano Carranza	275,000	549 m
8	Puentes Vehiculares para acceso a Hospital Topilejo y 1 Vialidad)	Tlalpan	150,000	119 m

3.4 MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO A LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA RED VIAL PRIMARIA 2019-2023

Año	Inversión Pavimentación, Mapeo y Bacheo (mdp)	Vialidades Atendidas Pavimentación	Tramos Vialidades Atendidas Mapeo y Bacheo	M² (Pavimentos, Mapeo y Bacheo)	Porcentaje de Atención de Acuerdo a Meta Anual
2019	1,503,167,946	51	169	3,694,865	100%
2020	1,268,281,960	56	169	4,227,152	100%
2021	1,128,902,375	55	138	3,730,702	100%
2022	911,570,484	45	169	3,001,732	100%
Total	4,811,922,765	207	645	14,654,451	100%
Proyección 2023	1,270,352,067	34	59	3,200,000	25%

4. CIUDAD DE MÉXICO CAPITAL CULTURAL DE AMÉRICA

4.1 REHABILITACIÓN DE TEMPLOS Y CAPILLAS

2023

Alcaldía	Templos y Capillas
Álvaro Obregón	3
Azcapotzalco	8
Benito Juárez	2
Coyoacán	2
Cuajimalpa	1
Cuauhtémoc	1
Gustavo A. Madero	2
Iztacalco	1
Miguel Hidalgo	2
Milpa alta	8
Tlalpan	4
Xochimilco	11
Total	45

5. CERO AGRESIÓN Y MÁS SEGURIDAD

5.1 SENDEROS SEGUROS - CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA 2019-2023

Alcaldía	Senderos Seguros / Vialidades	Km
Álvaro Obregón	27.7	41.1
Azcapotzalco	25.2	35.2
Benito Juárez	31.7	73.5
Coyoacán	39.7	91.1
Cuajimalpa de Morelos	20.0	28.2
Cuauhtémoc	65.8	96.3
Gustavo A. Madero	65.5	120.6
Iztacalco	37.2	50.8
Iztapalapa	38.3	71.2
Magdalena Contreras	9.3	16.8
Miguel Hidalgo	25.8	44.9
Milpa Alta	12.0	18.7
Tláhuac	27.0	44.8
Tlalpan	34.3	146.6
Venustiano Carranza	34.0	76.6
Xochimilco	41.3	76.0

6. CIENCIA, INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

6.1 ALUMBRADO PÚBLICO: MIGRACIÓN LED

Ejercicio	Punto de Luz (Migración)	Punto de Luz (Nuevas Luminarias)
2019	8,369	2,779
2020	17,307	3,419
2021	25,438	9,970
2022	5,435	8,512
	56,549	24,680
2023 (Enero-agosto)	12,000	4,000
TOTAL	68,549	28,680

6.2 MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DE SUPERPOSTES

Ejercicio	Superpostes (Migración)	Superpostes (Transformación - nuevos)
2019	31	6
2020	91	12
2021	0	26
2022	46	15
2023 (meta)	0	18
Subtotal	168	59
Total	237	