

AMPLIACIÓN VIAL CIRCUITO INTERIOR GALINDO Y VILLA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

Circuito Interior - Galindo y Villa



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Circuito Interior - Galindo y Villa



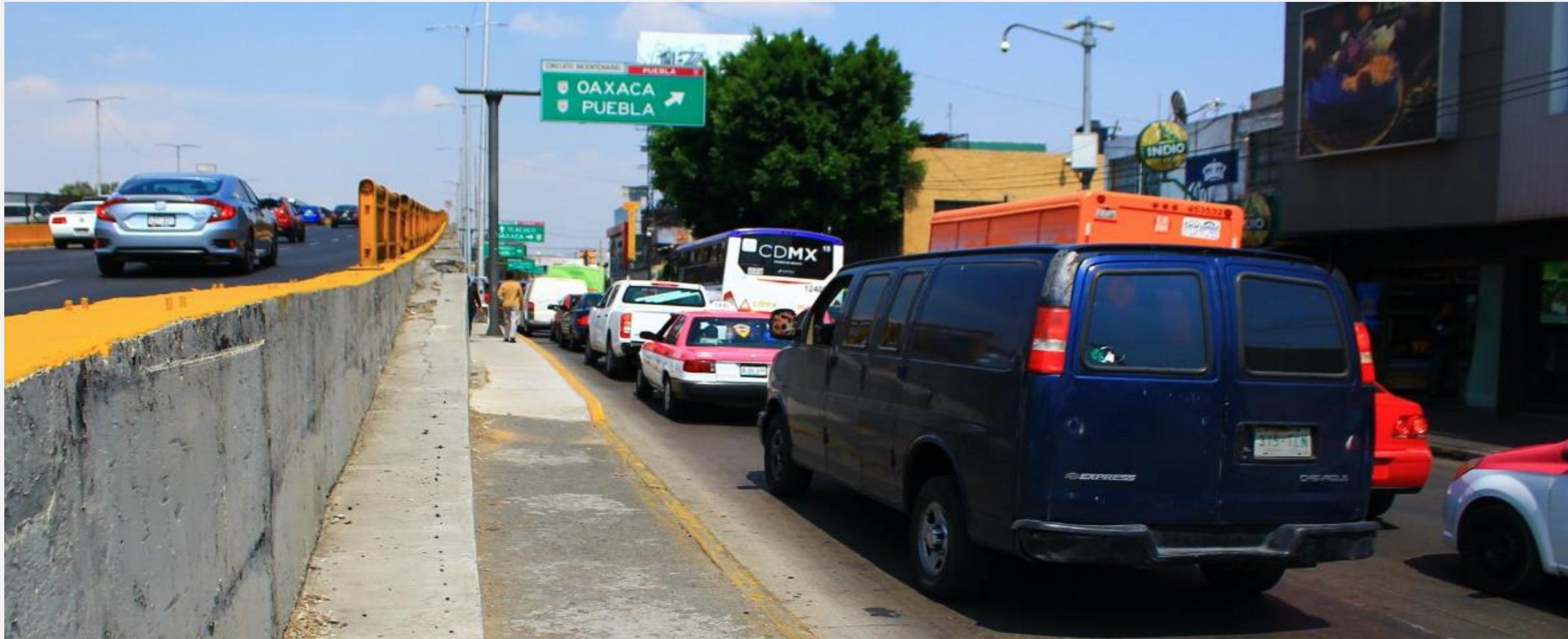
SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Circuito Interior - Galindo y Villa



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Circuito Interior - Galindo y Villa



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



2019

2021



Ampliación vial Circuito Interior - Galindo y Villa

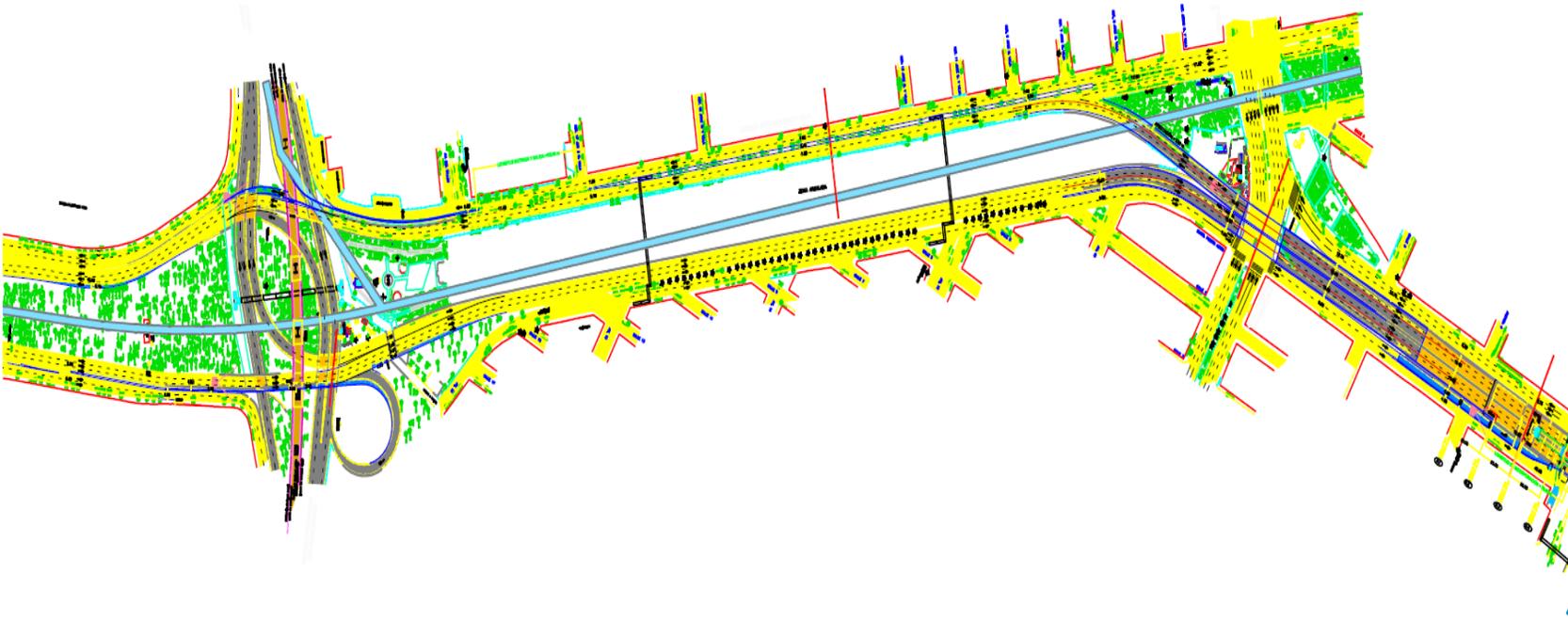


SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

368.4 mdp
inversión

1.6 km
Longitud

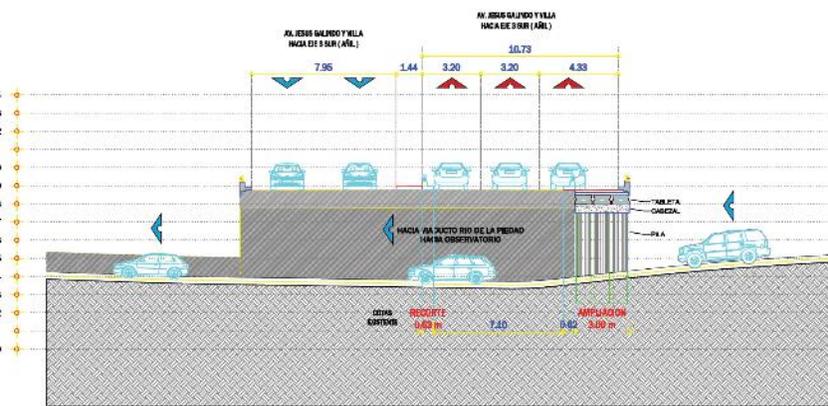
14,668 m²
Superficie



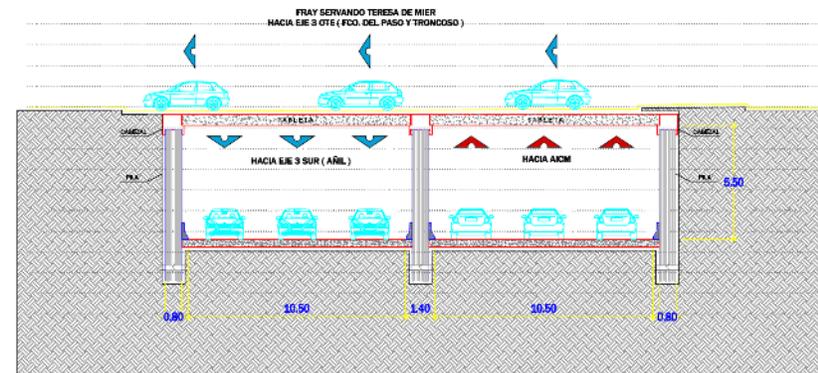
650 empleos
directos

715 empleos
indirectos

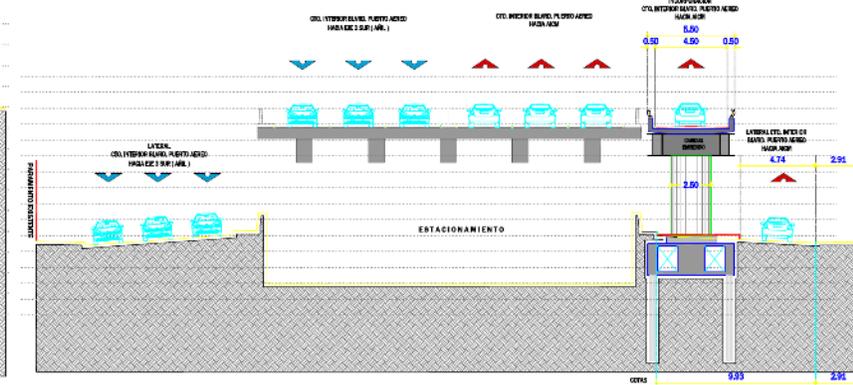
- **Ampliación del paso a desnivel** en Fray Servando de 2 a 3 carriles por sentido.
- **Incremento de 1 carril en ambos sentidos** de Circuito Interior y su intersección con Viaducto Miguel Alemán.
- **Construcción de rampa de incorporación** al puente sobre la Calzada Ignacio Zaragoza.



SECCION 1 - AMPLIACION DE CARRIL PUNTE EXISTENTE (NORTE) SOBRE VIADUCTO



SECCION 3 - SECCIÓN TIPO - DEPRIMIDO VEHICULAR



SECCION 4 - GAZA DE INCORPORACIÓN A PUNTE EXISTENTE

Ampliación del paso a desnivel en **Fray Servando**



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

Longitud: 440 m

Superficie: 6,768 m²

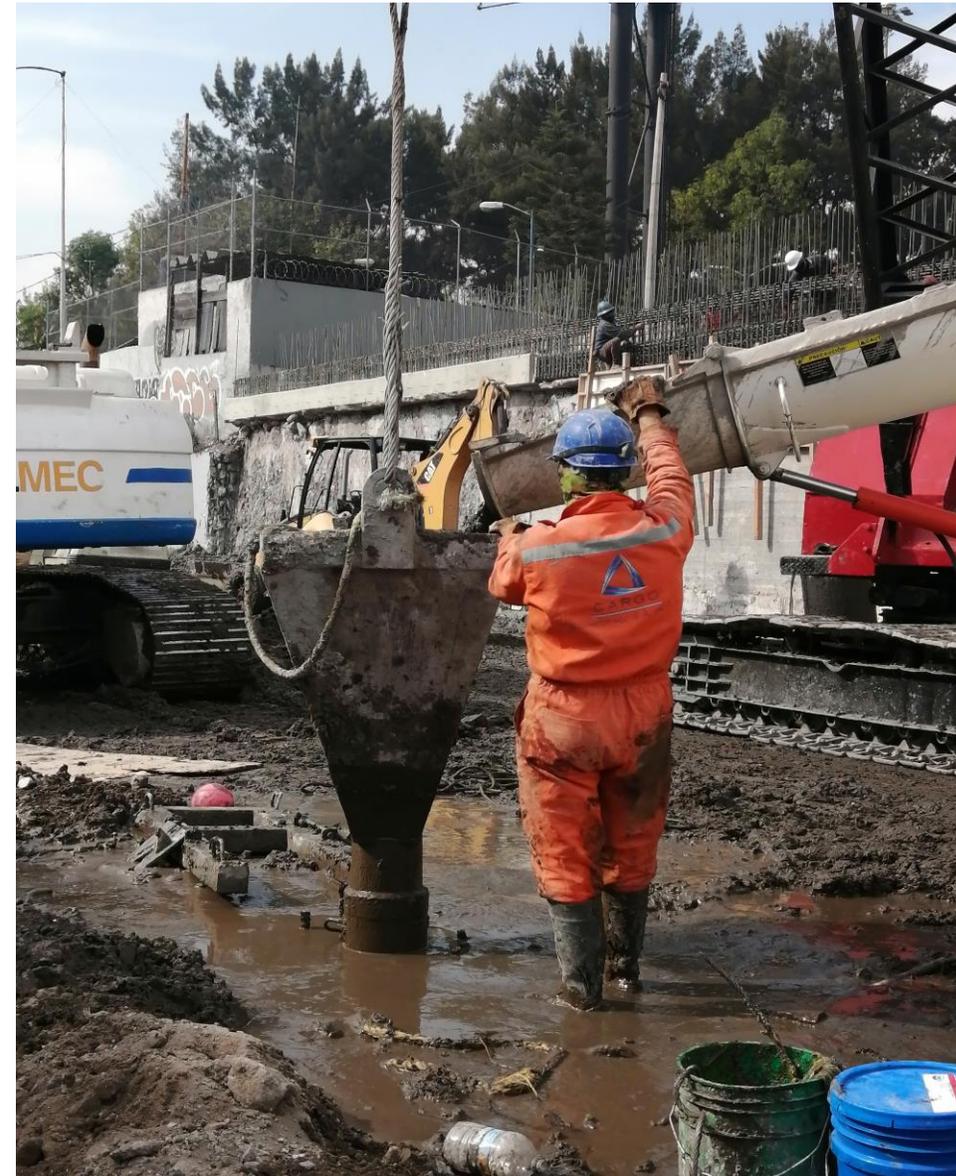
Conformación del carril adicional

- 431 pilas coladas (hasta 16m)
- 80 tabletas prefabricadas

Superficie de rodamiento de la estructura superior

- Tabletillas de concreto preesforzado de **60 cm** de peralte
- Firme de compresión de **20 cm de espesor**
- Capa de mezcla asfáltica templada de **7 cm** de espesor





Perforación, armado y colado de pilas y cabezales



Demolición de la **infraestructura existente**



Colado de pilas de cimentación



Armado de losa de compresión y colado de **muro central**



Montaje de **tabletas**



Armado y colado de losa de rodamiento inferior

Desnivel Fray Servando – Lado norte



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Deprimido Fray Servando – Lado sur



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Longitud: **913 m**

Superficie: **2,656 m²**

Conformación del carril adicional

- 26 micropilotes 4" Ø a 25 m profundidad
- 22 tabletas prefabricadas

Superficie de rodamiento

- Tabletillas de concreto preesforzado de **60 cm de peralte**
- Firme de compresión de **20 cm de espesor**
- Capa de mezcla asfáltica templada de **7 cm de espesor**



Recuperación de gálibo en **Viaducto**



- Gálibo de **4.35 m** en dirección oriente - poniente
- Se reniveló la vialidad mediante el corte hasta **1m** de profundidad
- Se obtuvo un gálibo de **4.6 m**



Circuito Interior en el cruce con Viaducto – Lado norte



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Circuito Interior en el cruce con Viaducto – Lado sur



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Construcción de **aguja de incorporación**



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

Sobre lateral de Circuito Interior sentido norte sur

Longitud: 80 m - MR45 de 30 cm espesor



Longitud: 150 m

Superficie: 1,025 m² sentido norte

Conformación de la rampa

- 124 pilotes 40X40 cm a 27 m profundidad
- 5 zapatas
- 4 columnas
- 4 cabezales
- 8 traveses metálicas

Superficie de rodamiento

- Firme de compresión de concreto armado de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$
- Armado con una parrilla con varillas a cada 20 cm



Rampa de incorporación al puente que cruza Calzada Ignacio Zaragoza



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Balizamiento - 1,503 m



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Parapeto metálico - 1,566 m



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Superficie de **rodamiento**



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

8 mil 603 m² asfalto

6 mil 065 m² firme de compresión



Banquetas - 492 m2



Áreas verdes - 304 m2



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS



Intervenciones artísticas



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS





111 Luminarias LED - 34 exteriores – 36 túnel – 41 bajo puente



SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS